

# INGCO

## Gasoline Chain Saw

**EN** Gasoline Chain Saw



**GCS5451811**

 **ingcoglobal**  
 **INGCO GLOBAL**



## **1. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD**

---

**¡ADVERTENCIA!** Al utilizar este tipo de herramienta de jardín de gasolina, siempre se deben seguir las precauciones básicas para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones. Lea todas las instrucciones detenidamente antes de intentar utilizar este producto y conserve estas instrucciones. Familiarícese con todas las operaciones descritas en estas instrucciones de funcionamiento. Este producto debe ser operado y operado por usuarios experimentados. Si va a entregar esta máquina a otras personas, entrégueles también este manual de instrucciones.

Lea también todas las marcas del producto. Los símbolos de las herramientas se explican en el manual.

Utilice esta máquina como se describe en este manual de instrucciones. Está estrictamente prohibido utilizar esta herramienta para aplicaciones distintas a las descritas en este manual. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves y, en algunos casos, la muerte. Este producto está destinado únicamente para uso doméstico privado. No lo utilice con fines comerciales.

Nunca permita que personas no familiarizadas con estas instrucciones o niños usen este producto.

Las regulaciones nacionales pueden limitar el uso de la máquina.

Las personas menores de 18 años no deben usar este producto.

Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de accidentes o riesgos para otras personas o su propiedad.

No utilice la herramienta si está borracho, cansado, bajo la influencia de drogas o enfermo. No utilice la herramienta si no se encuentra en una condición física adecuada.

Esta herramienta está diseñada para uso en exteriores. Nunca lo use en interiores.

Al transportar la máquina:

o Asegure la máquina durante el transporte para evitar pérdidas de combustible, daños o lesiones.

o Utilice un estuche de transporte para proteger la cortadora durante el transporte.

Mantenga a las personas y los animales alejados del área de trabajo. Los niños y las personas que no sepan cómo utilizar esta herramienta no deben tocarla ni manipularla.

Manténgalos al menos a 15 m de la máquina durante el funcionamiento,

Utilice el producto solo a la luz del día o con buena luz artificial.

Cuando utilice la máquina, utilice siempre equipo de protección completo que incluya casco, máscara protectora, protección para los oídos, guantes, calzado antideslizante y ropa protectora. Use ropa adecuada. No use camisas sueltas o desabotonadas. No use joyas que puedan entrar en contacto con piezas móviles. Si tiene el pelo largo, átelos y use un casco de seguridad adecuado.

No opere el producto si las protecciones están dañadas o si las pantallas no están colocadas.

Mantenga las manos y los pies alejados del aparato en todo momento y especialmente al encender y apagar el aparato.

No utilice la herramienta en un área con poca ventilación. Las emisiones de gas pueden provocar lesiones. No trabaje cuando llueve y hace mal tiempo. No utilice la herramienta en lugares húmedos.

No utilice la herramienta en presencia de líquidos o gases inflamables.

Precaución: La máquina libera gases cuando se utiliza. Evite el contacto con estos gases.

Mantenga despejada el área de trabajo. Antes de trabajar, inspeccione el área de trabajo y retire cualquier material u objeto que pueda causar accidentes.

No fuerce la herramienta.

Utilice únicamente los accesorios suministrados o recomendados por el fabricante. El uso de otros accesorios puede provocar un accidente. Lea la sección "Datos técnicos" de este manual de instrucciones o pida consejo a su distribuidor.

No te apoyes. Mantenga un buen asiento y equilibrio en todo momento.

Para mantener las herramientas y los accesorios con cuidado, mantenga las herramientas de corte afiladas y limpias para un rendimiento mejor y más seguro. Siga las instrucciones de este manual para lubricar y cambiar accesorios.

Siempre inspeccione la máquina antes y después de la operación. Si la herramienta está dañada o defectuosa, deje de usarla y llévela a un servicio autorizado para su inspección y reparación.

Apague la herramienta después de usarla, cuando la deje desatendida, cuando cambie estos accesorios y antes de repararla.

Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite y grasa.  
Concéntrase al usar la herramienta. Mire lo que hace, tenga sentido y no use la herramienta cuando esté cansado.

Retire la protección de la hoja antes de usar la herramienta.

Un protector u otra pieza dañada debe ser reparada o reemplazada adecuadamente por un centro de servicio autorizado, a menos que se especifique lo contrario en este manual de instrucciones.

No use la herramienta si el motor de arranque no está funcionando (si no se puede encender y apagar). Coloque el equipo en un área bien iluminada sobre una superficie plana, estable, seca y bien ventilada, lejos de materiales inflamables y con suficiente espacio para chispas y residuos de afilado.

No permita que nadie, especialmente niños, se acerque a un radio de al menos cinco metros alrededor del área de trabajo cuando todo el trabajo esté en progreso.

Detenga inmediatamente la herramienta en caso de un mal funcionamiento del motor o del botón de ENCENDIDO / APAGADO o en caso de ruido inusual.

No utilice la herramienta si el motor de arranque está dañado.

No mueva la cadena con la mano con la rueda en movimiento.

No detenga la cadena con las manos u otros objetos.

Trate los dientes de la cadena con precaución durante el funcionamiento; pueden causar cortes severos.

Cuando no esté en uso, la máquina debe almacenarse en un lugar seco y cerrado fuera del alcance de los niños.

Antes de usar el producto y después de cualquier golpe, verifíquelo en busca de signos de desgaste o daños. Realice las reparaciones necesarias.

Apague siempre la máquina o Cada vez que deje el dispositivo desatendido;

o Antes de liberar una obstrucción;

o antes de revisar, limpiar o trabajar en el producto;

o después de golpear un objeto extraño;

o Cada vez que el producto comienza a vibrar de forma anormal.

Preste atención a las lesiones en los pies y por cortes.

Inspeccione y repare periódicamente el producto. Las reparaciones deben ser realizadas únicamente por un centro de servicio autorizado o un especialista calificado similar.

Cuando no esté en uso, guarde el producto fuera del alcance de los niños.

¡Los niños no deben jugar con bolsas de plástico, sábanas y piezas pequeñas! Manténgalos fuera del alcance de los niños. ¡Existe peligro de asfixia!

Cuando transporte la herramienta, siempre agregue la protección de la hoja a la hoja. Siempre lleve la herramienta sujetándola por el mango, nunca por la hoja.

No utilice el producto sobre una superficie resbaladiza.

No utilice el producto en pendientes empinadas y resbaladizas.

Al planificar su horario de trabajo, deje suficiente tiempo para descansar. Limite el uso continuo del dispositivo, p. Ej. use 30 ~ 40 minutos por sesión y tómese 10 ~ 20 minutos de descanso entre sesiones de trabajo. Trabajar un máximo de dos horas al día.

Si la máquina ha golpeado objetos extraños, compruebe si la herramienta está dañada y llévela a reparar si es necesario.

No coloque ninguna parte del cuerpo sobre la cadena cuando la motosierra esté en funcionamiento.

Antes de poner en marcha la motosierra, asegúrese de que la cadena no esté en contacto con nada. Un momento de distracción durante el uso puede hacer que su ropa o parte del cuerpo se pegue a la cadena. Sostenga siempre el mango trasero de la motosierra con la mano derecha y el mango delantero con la mano izquierda. Sostener la motosierra invirtiendo las manos aumenta el riesgo de lesiones personales y nunca debe usarse.

Para la motosierra diseñada con la guía de cadena en el lado izquierdo, la referencia a las posiciones "mano derecha" e "mano izquierda" está invertida.

Al cortar una rama que está bajo tensión, preste atención al riesgo de retorno elástico. Cuando se libera la tensión de las fibras de madera, la rama cargada por resorte puede golpear al operador y / o hacer que la motosierra se salga de control.

Tenga mucho cuidado al cortar matorrales y arbustos jóvenes. Los materiales finos pueden agarrar la cadena de corte y lanzarse como un látigo en su dirección, o perder el equilibrio bajo el efecto de la tracción.

Siga las instrucciones para los accesorios de lubricación, tensión y cambio de cadena. Una cadena cuya tensión y lubricación son incorrectas puede romperse o aumentar el riesgo de rebote.

Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite y grasa. Las empuñaduras aceitosas y grasosas son resbaladizas y provocan la pérdida de control.

Corta solo madera, así como para podar y cortar madera. No utilice la motosierra para ningún otro propósito. Por ejemplo: no lo use para cortar plástico, mampostería o materiales de construcción que no sean madera. El uso de la motosierra para operaciones distintas a las especificadas puede resultar en situaciones peligrosas.

Tenga cuidado al utilizar la máquina durante tormentas. No utilice la máquina durante rayos, tormentas eléctricas o con mal tiempo en general.

Manejo de combustible

- Tenga mucho cuidado al manipular combustibles. Son inflamables y los vapores son explosivos. Utilice solo un recipiente aprobado.

- Nunca quite la tapa de combustible ni agregue combustible mientras la máquina está encendida. Apague la unidad y permita

- el motor y los componentes del escape para que se enfríen antes de repostar.

- No fume.

- Nunca repostar dentro de una habitación

- Nunca guarde la herramienta y la bandeja de combustible en interiores donde haya una llama viva, como cerca

- un calentador de agua.

- Si se ha derramado combustible, no intente poner en marcha la máquina, al contrario, aléjela del

- derrame antes de comenzar a usarlo. Limpiar cualquier derrame.

- Vuelva a colocar y apriete la tapa del depósito de combustible después de repostar.

- Siga las instrucciones de este manual para llenar la herramienta con combustible.

Durante el mantenimiento y el almacenamiento

- Detenga la herramienta y espere hasta que se detenga. Asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido.

- Deje que la máquina se enfríe antes de realizar la inspección, los ajustes, el mantenimiento, el servicio y el almacenamiento.

- Guarde la herramienta donde el vapor de combustible no alcance una llama o chispa.

- Al transportar y almacenar, coloque siempre la herramienta en su protector de transporte y dispositivo de protección sobre ella.

Causas de rebotes y prevención por parte del operador

- El rebote puede ocurrir cuando el pico o el extremo de la guía de la cadena toca un objeto, o cuando la madera aprieta y aprieta la cadena de corte en la sección de corte.

- El contacto de la punta puede en algunos casos causar una reacción inversa repentina al hacer rebotar la guía de la cadena hacia arriba y hacia el operador.

- El pellizco de la cadena de corte en la parte superior de la guía de la cadena puede forzar la guía de la cadena hacia el operador abruptamente.

- Cualquiera de estas reacciones puede resultar en la pérdida de control de la sierra y probablemente resulte en una lesión personal grave. No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad integrados en su sierra. Como usuario de una motosierra, se deben tomar todas las medidas para eliminar el riesgo de accidentes o lesiones durante el corte.

- El rebote es el resultado de un uso inadecuado de la herramienta y / o procedimientos o condiciones de funcionamiento incorrectos y puede evitarse tomando las precauciones adecuadas que se especifican a continuación:

- Sostenga la sierra con ambas manos firmemente con los pulgares y los dedos rodeando los mangos de la sierra y coloque su cuerpo y brazos para permitirle resistir las fuerzas de rebote.

El operador puede controlar las fuerzas de rebote, si se toman las precauciones adecuadas. No permita que arranque la motosierra.

- No estire demasiado el brazo y no corte por encima de la altura de los hombros. Esto ayuda a situaciones imprevistas.

- Utilice únicamente las guías y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante. Las guías y cadenas de reemplazo incorrectas pueden causar la rotura y / o rebote de la cadena.

- Siga las instrucciones del fabricante para afilar y reparar la motosierra. Una disminución en el nivel del medidor de profundidad puede provocar un aumento de los rebotes.

## Riesgos residuales

Incluso si utiliza este producto de acuerdo con todos los requisitos de seguridad, los riesgos potenciales de lesiones y daños persisten. Los siguientes peligros pueden surgir en la estructura y el diseño de este producto:

- Esté siempre atento al utilizar este producto, para que pueda reconocer y gestionar los riesgos.
- Una intervención rápida puede evitar lesiones graves y daños materiales.
- Apague y desenchufe la herramienta si hay algún mal funcionamiento. Haga que lo revise un profesional calificado y, si es necesario, realice las reparaciones antes de volver a usarlo.
- Existen consecuencias nocivas para la salud derivadas de la emisión de vibraciones si el producto se utiliza durante largos períodos de tiempo o si no se gestiona y mantiene correctamente.
- Existe riesgo de lesiones y daños materiales debido a accesorios o roturas por el impacto repentino de objetos ocultos al utilizar el corte.
- Riesgo de lesiones personales y materiales provocado por objetos voladores.
- El uso prolongado de este producto expone al operador a vibraciones y puede producir la denominada enfermedad del "dedo blanco". Para reducir el riesgo, use guantes y mantenga sus manos calientes.
- Si se presenta alguno de los síntomas del "síndrome del dedo blanco", busque atención médica de inmediato. Los síntomas del "dedo blanco" incluyen entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo, hormigueo y dolor, pérdida de fuerza, cambios de color o afección de la piel. Estos síntomas suelen aparecer en los dedos, manos o muñecas. El riesgo aumenta a bajas temperaturas.

## Simbolos



Símbolo de advertencia de una advertencia



Lea y consulte estas instrucciones de funcionamiento.



Use equipo de seguridad que incluya un casco, casco protector y gafas protectoras.



Garantizar el nivel de potencia acústica



Esta herramienta debe ser utilizada por personas capacitadas para talar árboles; ¡Lea este manual de instrucciones!



Debe evitarse el contacto del extremo de la barra con cualquier objeto.



No opere la herramienta con una mano. Sujételo siempre con ambas manos.



Use guantes protectores



Use calzado protector.

## 2. TU PRODUCTO

### a. Descripción



- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1- Cadena                    | 11- Protección cadena guía             |
| 2- Guía de cadena            | 12- soporte                            |
| 3- Mango de protección       | 13- tornillos                          |
| 4- Mango principal           | 14- Botella para mezcla de combustible |
| 5- Gatillo de seguridad      | 15- Kit de herramientas                |
| 6- Acelerador del acelerador | 16- Filtro de aire                     |
| 7- Asa trasera               | 17- Tuerca de fijación                 |
| 8- Tanque de combustible     | 18- Tornillos de fijación              |
| 9- Cuerda de arranque        | 19- Interruptor de ENCENDIDO / APAGADO |
| 10- Tanque de aceite         | 20- Palanca del estrangulador          |

#### b. Datos técnicos

<b>Modelo</b>	GCS5451811
<b>Tipo de motor</b>	(motor de gasolina de 2 tiempos refrigerado por aire)
<b>Volumen del tanque de combustible</b>	550cm <sup>3</sup>
<b>Volumen del tanque de aceite</b>	260cm <sup>3</sup>
<b>Régimen de ralentí del motor</b>	3100±300/min
<b>Régimen del motor con la cortadora en funcionamiento</b>	4300/min
<b>Poder máximo</b>	1.8 kW
<b>Desplazamiento</b>	46cm <sup>3</sup>
<b>Velocidad máxima de potencia del motor</b>	8000/min
<b>Velocidad máxima del motor</b>	11000/min
<b>Peso (tanque vacío, sin accesorios)</b>	5.5 kg
<b>Longitud de corte</b>	43cm (18")
<b>Paso de cadena</b>	8,255mm (0.325")
<b>Calibre de cadena</b>	1,47mm (0.058")
<b>Velocidad máxima de la cadena</b>	22m/s
<b>Tipo de cadena</b>	BE18-72-5810P
<b>Tipo de barra guía</b>	0.325-72-0.058
<b>Piñón (número de dientes x paso)</b>	7 Dientes x 9.525 mm

### 3. MONTAJE

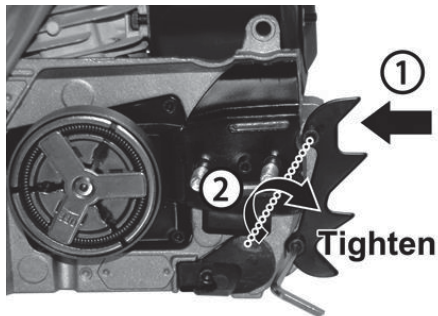
#### a. Montaje de la guía de cadena

**IMPORTANTE:** La máquina no se debe poner en marcha durante el montaje. Use guantes protectores al manipular la hoja.

- 1) Tire de la protección hacia la empuñadura delantera para comprobar que el freno de cadena no esté activado.
- 2) Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
- 3) Fije el soporte a la parte trasera del conjunto del motor con un tornillo.
- 4) Instale la guía y monte la cadena en el piñón y la guía en la dirección que se muestra en el diagrama.



- 5) Coloque el soporte y atornillelo en su lugar.

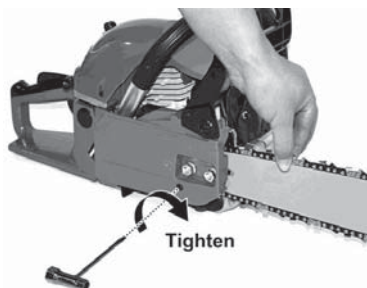




- 6) Vuelva a instalar la tapa y atornillela con los dos tornillos.



- 7) Ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo de tensión hasta que las correas toquen solo el lado inferior de la barra. Compruebe si la cadena está girada correctamente y apretada.



Mientras levanta la guía de la cadena, gire el tornillo de contenido para aplicar la tensión correcta a la cadena.

Luego trabe las tuercas del cárter.

Gire la cadena con la mano para comprobar que está girando sin excesiva resistencia y que está bien apretada.

Repita la instalación si la cadena no está tensa.

**b. Ajustar la tensión de la cadena**

El motor de la herramienta debe estar apagado antes de ajustar la tensión de la cadena. Asegúrese de que la cadena esté dentro de la ranura de la guía. Sostenga la guía por su punta. Ajuste la tensión de la cadena con el tornillo de ajuste de tensión hasta que los dientes de la cadena toquen la parte inferior de la guía.

Gire el tornillo de ajuste de la tensión de la cadena en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cadena esté tensa. No estire demasiado la cadena. Verifique la tensión de la cadena y verifique si la carcasa está bien apretada. Si este no es el caso, repita el procedimiento.

#### 4. LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

**ADVERTENCIA: Al llenar el tanque:**

**La motosierra siempre debe estar parada y enfriada. No fume nunca durante el repostaje. No debe tener llamas o chispas cerca del combustible. Antes de repostar, deje que la motosierra se enfríe por completo. No intente repostar cuando el motor esté caliente. Si se ha derramado combustible, deje de repostar inmediatamente y no arranque el motor. Limpiar el derrame y llenar la máquina en otro lugar. Nunca llene el tanque de combustible hasta la brida; existe riesgo de desbordamiento. No repostar en un área cerrada y sin ventilación.**

El combustible utilizado para esta herramienta es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricante de motor registrado. Cuando mezcle gasolina con aceite, use solo gasolina que no contenga etanol o metanol. La gasolina sin plomo es un tipo de gasolina de calidad. Esto ayudará a evitar dañar las líneas de combustible del motor y otras partes del motor. La proporción de mezcla recomendada es 40: 1 (asegúrese de que la proporción de mezcla sea la correcta antes de llenar el producto).

- a. **Mezcla**
  - Mezclar en un recipiente limpio y vacío (suministrado).
  - Vierta el aceite en el recipiente.
  - Vierta el combustible en el tanque. Mezcle la mezcla el tiempo suficiente (más de un minuto) para obtener una buena combinación.
- b. **Llenado del tanque de combustible**
  - Desenrosque el tapón del depósito de combustible y retírelo.
  - Llene el tanque lentamente con la mezcla. No exceda la capacidad máxima (llene al 80% de su capacidad preferiblemente).
  - Vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible y apriétela
  - Limpie cualquier derrame alrededor de la unidad si es necesario

**Nota: Para evitar daños y accidentes, NO UTILICE OTRAS MEZCLAS Y OTROS TIPOS DE ACEITE / GASOLINA**

- c. **Almacenamiento de combustible**

El combustible debe guardarse en un recipiente limpio y seguro y siempre cerrado.
- d. Si no usa el producto durante mucho tiempo, retire la mezcla de combustible y agréguela a un recipiente.
- e. No deje el combustible durante mucho tiempo en el producto. El combustible puede obstruir el carburador y el motor no funcionará correctamente.
- f. **Eliminación de combustible**

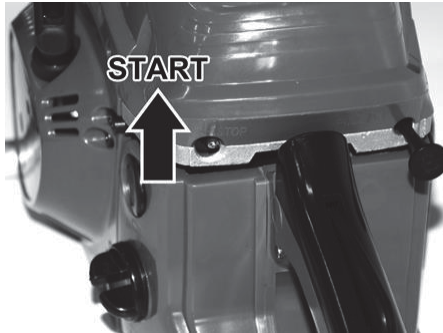
Cuando el combustible ya no se use o esté gastado, deséchelo en un lugar autorizado. Consulte las leyes locales sobre la eliminación de combustibles.

## 5. OPERACIÓN

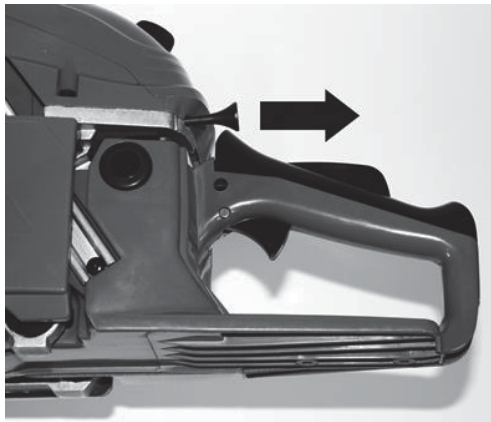
Antes de usar la motosierra, inspeccione el área de trabajo. Esto debe aclararse. Quite las ramas, obstáculos y otros elementos que puedan causar daños durante el corte. La unidad siempre debe estar llena de combustible y ser útil. Verifique el nivel de llenado y vuelva a llenar cuando sea necesario.

### 1. Arranque del motor

- a. Coloque el interruptor en la posición I.



- b. Tire de la palanca del estrangulador. Se cerrará y el acelerador se moverá a la posición inicial.



Sostenga la motosierra firmemente contra el suelo. Pon la motosierra:

- O en el lado izquierdo de su cuerpo sosteniendo firmemente el mango con su mano izquierda. Usa tu mano derecha para tirar de la cuerda de arranque.
- Ya sea en el lado derecho de su cuerpo sosteniendo firmemente el mango con su mano derecha.

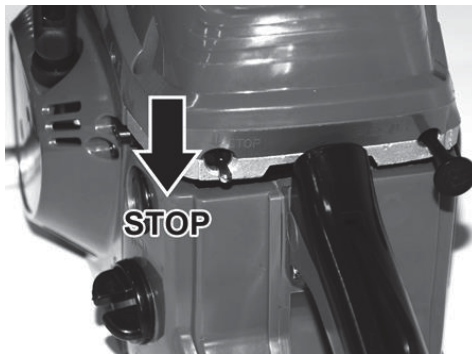
Usa tu mano izquierda para tirar de la cuerda de arranque.

En ambos casos, la sierra debe permanecer alejada del cuerpo del operador.



## 2. Parar el motor

Deje que la motosierra funcione durante unos minutos. Luego, gire el interruptor a la posición APAGADO.

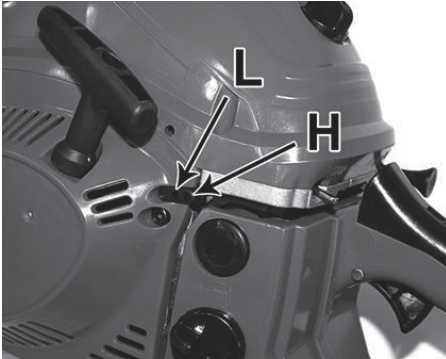


## 3. 3. Configuración principal

### a. Ajuste del carburador

El carburador viene preajustado de fábrica. Para evitar un mal funcionamiento, se recomienda no ajustar los tornillos de ajuste. Si es necesario reajustar estos tornillos, haga que su centro de servicio revise la máquina.

- b. Detenga la herramienta y apriete la aguja L hasta que se detenga. No lo fuerces. Luego, ajústelo a su número inicial de vueltas como se muestra a continuación. El número de vueltas de la aguja también se muestra a continuación:



### **b. Freno de cadena**

El freno de cadena es un dispositivo que detiene automáticamente la cadena en caso de que se produzca un movimiento hacia atrás, provocando que la sierra salte. Normalmente, el freno se activa automáticamente por la fuerza de inercia.

También se aprieta manualmente empujando la palanca del freno hacia abajo y hacia adelante.

Cuando el freno está en funcionamiento, sale una señal amarilla de la base de la palanca del freno.

Para soltar el freno, tire de la palanca del freno hacia arriba hasta que encaje en su lugar.

Cuando el freno esté funcionando, suelte la palanca del acelerador para reducir la velocidad del motor. El uso continuo cuando el freno está funcionando hace que el embrague se caliente y puede causar problemas.

Al revisar la máquina antes de usarla, verifique el estado de funcionamiento del freno realizando las siguientes operaciones:

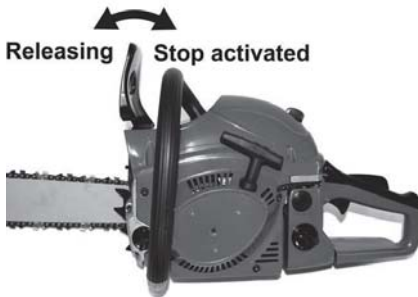
Arranque el motor y sujete firmemente el asa con ambas manos.

Mientras tira de la palanca de control del acelerador para mantener la cadena en funcionamiento, empuje la palanca del freno hacia abajo con el dorso de la mano izquierda.

Cuando el freno esté funcionando y la cadena esté parada, retire la mano del acelerador. Aflojar el freno.

### **c. Liberación del freno de cadena**

Para volver a utilizar la motosierra, debe soltar el freno de la cadena. Esto debe hacerse con la máquina apagada y enfriada. Tire del protector hasta que vuelva a su posición original.



#### d. Afilado de la cadena

Para un mejor rendimiento, le recomendamos encarecidamente que afile periódicamente la cadena. La cadena puede ser afilada por un profesional o por usted mismo proporcionándole una guía de afilado (asegúrese de saber cómo usarla).

La cadena debe afilarse cuando:

- Las astillas de madera se han convertido en polvo
- Para hacer un corte normal, forzar la herramienta
- El corte no es recto
- La vibración aumenta
- El consumo de combustible ha aumentado.

#### e. Comprobación de la lubricación de la cadena.

- Antes de revisar el aceite, asegúrese de que la barra y la cadena estén en su lugar.
- Una vez arrancado el motor, lo hace girar a velocidad media y comprueba que el aceite de la cadena se rocía y se separa del suelo.
- El caudal de aceite de la cadena es regulable para obtener el caudal adecuado. Inserte un destornillador en el lado del embrague.
- Gire el ajustador para obtener el caudal correcto para el trabajo.
- La motosierra debe consumir esencialmente el contenido del tanque de aceite entre cada llenado de combustible. No olvide llenar el tanque de aceite cuando llene la máquina con combustible.

### 4. Trabajo de corte

La herramienta solo debe usarse para cortar árboles. No lo use para otras aplicaciones. No intente quitar la motosierra cuando esté atascada durante el funcionamiento. Detenga la máquina y retire la hoja de la cuña con una cuña.

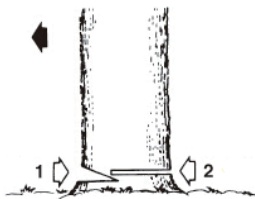
Pegue bien los pies, mantenga un buen equilibrio y no se suba al tronco del árbol.

Trate de no trabajar en una pendiente. Sin embargo, si tiene que trabajar en una pendiente, siempre párese más alto que el tronco del árbol.

Antes de doblar una rama o tronco al doblar, observe la dirección de doblado y termine el corte opuesto al lado de doblado para evitar que la guía de la cadena se atasque en el corte.

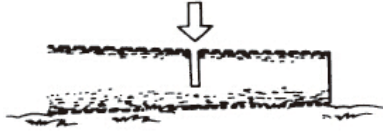
#### a. Tala de árboles

Examine el área de trabajo y estime dónde caerá el árbol. Encienda la máquina como se describe arriba. Comience haciendo una muesca en la dirección de caída elegida. Cuando el árbol se caiga, grite o emita un pitido para alertar a las personas cercanas. Cuando el eje cae, debe alejarse del área de corte.



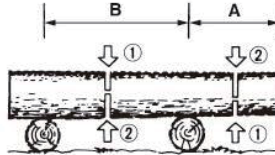
#### b. Tronco en el suelo

Corta la mitad del tronco, dale la vuelta y termina el corte del otro lado.



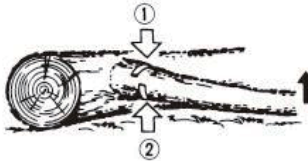
c. **Tronco en alzado**

Comience cortando una primera parte desde abajo y luego desde arriba. Luego, en la segunda parte, repita esta operación.



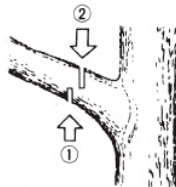
b. **Podar de un árbol talado**

Observe primero la dirección de flexión de la rama. Hacer una primera muesca en el lado en flexión y terminar el corte en el lado opuesto.



c. **Podando un arbol**

Comience a podar cortando el árbol desde abajo y luego termine en la parte superior.



## 6. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

### 1. Mantenimiento

Antes de cualquier trabajo de mantenimiento, la máquina debe estar apagada y enfriarse completamente.

Realice los trabajos de mantenimiento de acuerdo con las instrucciones de continuación y hágalo con regularidad. Una máquina limpia y bien mantenida aumenta su nivel de vida y eficiencia. Por el contrario, una máquina mantenida puede causar daños, accidentes e inutilizar la herramienta a corto plazo. Cualquier otro trabajo de mantenimiento, modificación o reparación debe ser realizado por un profesional cualificado.

**No sumerja la herramienta en agua ni en ningún otro líquido.**

#### a. Después de cada uso

- Limpiar las rejillas del bloque del motor con un soplador.
- Controlar si el freno de cadena funciona correctamente.
- Limpiar las piezas de plástico antes de limpiar con un paño húmedo.
- Compruebe el uso de la guía de la cadena.
- Compruebe el circuito de autolubricación si está obstruido o no.
- Compruebe el estado de la rueda dentada
- Limpiar las aletas del cilindro con un compresor.

#### b. Limpiar el filtro de aire

Utilice un compresor para soplar el polvo y las virutas.

Para limpiar la espuma del filtro: abra el filtro de aire, retire la espuma. Limpiar esta espuma con gasolina, escurrir y secar. Reemplace la espuma en el filtro de aire y vuelva a ensamblar como se describe en el diagrama.

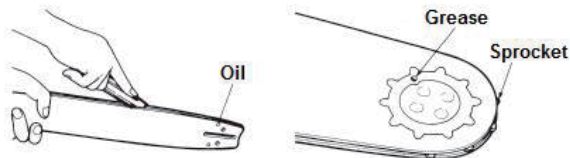
Después de 10 usos, reemplace la espuma por una nueva.

#### c. Limpieza del filtro de aceite y el filtro de combustible

Limpiar estos artículos con regularidad. Retíralos de los tanques con abrazaderas. Límpielos con gasolina y luego vuelva a colocarlos en su lugar.

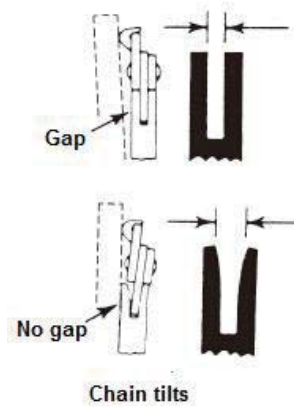
#### d. Barra de guía

Limpiar: Retire la guía de la barra para eliminar la suciedad de las ranuras y la entrada de aceite. Engrase periódicamente el piñón.



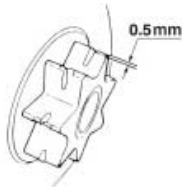
Verificar: Invierta la barra de vez en cuando para evitar los efectos del desgaste. El riel de la barra debe estar siempre en su lugar. Usa una regla para observarlo. Si se observa un espacio entre ellos, entonces el riel es normal. De lo contrario, el riel está desgastado. Una barra debe ser corregida o reemplazada.





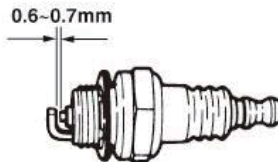
e. **Rueda de espigas**

Compruebe la rueda dentada en busca de signos de desgaste. Si es importante usarlo, reemplácelo por uno nuevo. No instale una cadena en una rueda dentada desgastada o dañada. No instale una cadena gastada en un piñón.



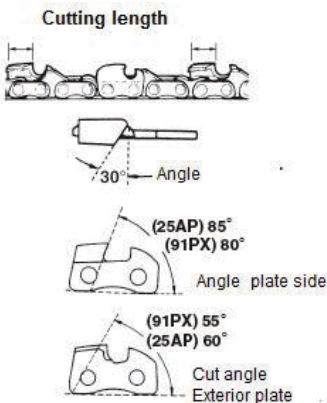
f. **Bujía**

Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y ajuste el espacio a 0,6 mm si es necesario.



g. **sierra de cadena**

Verifique cada vez que el cortador y los ángulos de corte sean los que se muestran a continuación.

h. **Afilado de la cadena**

Para un mejor rendimiento, le recomendamos encarecidamente que afile periódicamente la cadena. La cadena puede ser afilada por un profesional o por usted mismo proporcionándole una guía de afilado (asegúrese de saber cómo usarla).

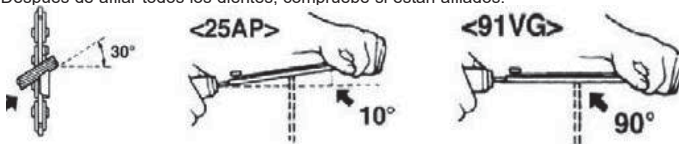
La cadena debe afilarse cuando:

- Las astillas de madera se han convertido en polvo
- Para realizar un corte normal, forzar la herramienta #
- El corte no es recto
- Incremento de vibraciones
- El consumo de combustible ha aumentado.
- Método de afilado:

La motosierra debe estar apagada y bloqueada antes de afilar. Utilice una lima redonda o un dispositivo de afilado (ver en la tienda).

Coloque la lima sobre el diente y empújela en línea recta. Cambie con el mismo movimiento.

Después de afilar todos los dientes, compruebe si están afilados.

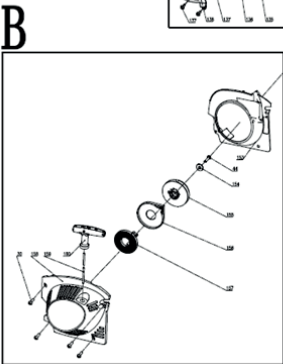
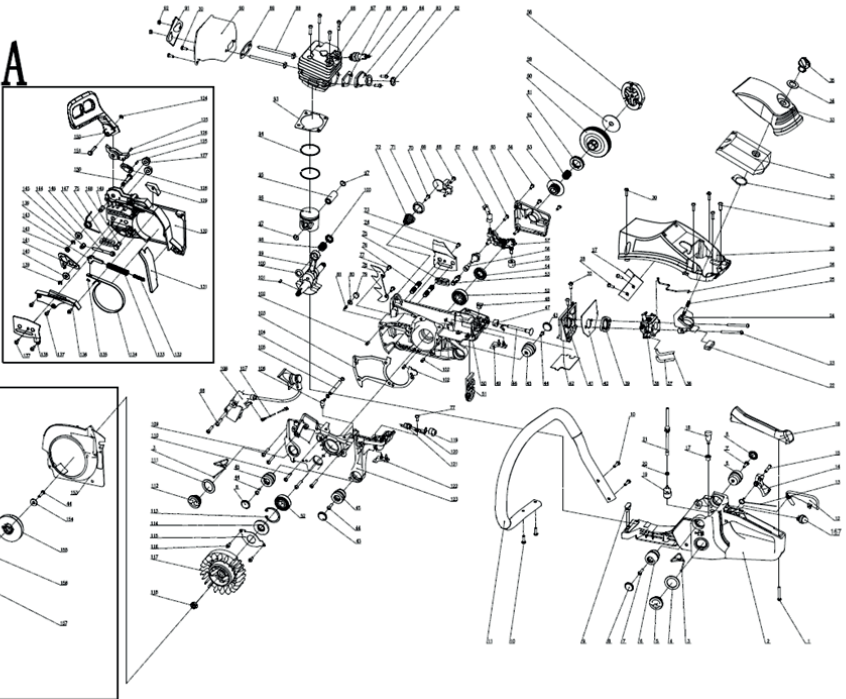
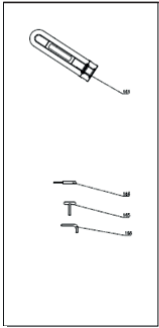
2. **ALMACENAMIENTO**

Al almacenar, la herramienta debe apagarse, enfriarse, vaciarse de combustible y limpiarse a fondo. Guarde la herramienta en un lugar seco y limpio, preferiblemente en su embalaje y fuera del alcance de los niños. Guarde todos los accesorios y otros artículos con la herramienta.

# INGCO

## Despiece

### GCS5451811




**EL LISTADO DE REQUERIDOS**
**GCS5451811**

NO.	Parte Descripción	Cant.	NO.	Parte Descripción	Cant.
1	TORNILLO ST4.8 * 19	1	42	MAT-CARBURADOR	1
2	CONJUNTO DE TANQUE	1	43	PLUG-PAD (PEQUEÑO)	3
3	ENLACE DE TAPA DE ACEITE	2	44	TORNILLO ST4.2*12	2
4	TAPA DE LAVADORA-COMBUSTIBLE	1	45	AMORTIGUACIÓN DE ALMOHADILLAS DE GOMA (INFERIOR)	3
5	Aumentar la conversión de L P	1	46	PERILLA ESTRANGULADORA	1
6	AMORTIGUACIÓN DE ALMOHADILLAS DE GOMA	2	47	CUBIERTA DE LA PERILLA DE CHOKE	1
7	TORNILLO	2	48	PERILLA PAD-CHOKE	1
8	PLUG-PAD (GRANDE)	2	49	PARACHOQUES-GOMA (TRASERO DERECHO)	1
9	PARACHOQUES-GOMA (DELANTERO)	1	50	CARTER (DERECHA)	1
10	TORNILLO ST4.8*16	6	51	JUNTA-GOMA	1
11	ASA	1	52	RODAMIENTO DE BOLAS	2
12	GATILLO DE SEGURIDAD DE PALANCA	1	53	ACEITE DE FILTRO	1
13	GATILLO DE RESORTE	1	54	ACEITE DE FOCA 15*28*4.5	1
14	DESENCADENAR	1	55	SELLO DE ESPUMA	1
15	ALFILER Ø6*28	1	56	ACEITE DE MANGUERA	1
16	MANIJA TRASERA CUBIERTA	1	57	BOMBA DE ACEITE	1
17	PAD-BALANCER	1	58	CONJUNTO DE EMBRAGUE	1
18	BALANCÍN	1	59	ARANDELA EMBRAGUE	1
19	FILTRO DE COMBUSTIBLE	1	60	EMBRAGUE DE TAMBOR	1
20	MUELLE CLIP MARIPOSA	1	61	PIÑÓN	1
21	MANGUERA DE COMBUSTIBLE	1	62	CONROD DE AGUJA DE COJINETE	1
22	CAP-GOMA	1	63	ENGRANAJE-GUSANO	1
23	TORNILLO M5*50	2	64	TORNILLO M4*12	3
24	OJAL INTERIOR	1	65	BOMBA DE ACEITE DE CUBIERTA	1
25	BARRA DE TIRANTES	1	66	TORNILLO M4*14	2
26	ACELERADOR DE VARILLA	1	67	CONECTOR-SALIDA DE ACEITE	1
27	DEFLECTOR DE AIRE	1	68	TORNILLO M5*20	7
28	TORNILLO ST3.0*14	2	69	RECEPTOR DE CADENA	1
29	CUBIERTA- TOP	1	70	TORNILLO ESPECIAL ST5.5*15	1
30	TORNILLO M5*14	12	71	SOPORTE DE RESORTE	1
31	FILTRO LAVADORA-AIRE	1	72	AMORTIGUACIÓN POR RESORTE	1
32	FILTRO DE AIRE	1	73	TORNILLO M4*10	1
33	CUBIERTA- FILTRO DE AIRE	1	74	PLACA-BAR	1
34	PERILLA DE JUNTA	1	75	CAMINO DERECHO	2
35	POMO-FILTRO DE AIRE	1	76	BARRA DE TIRANTES	2
36	ACEITE DE MANGUERA	1	77	TORNILLO M5*10	3
37	MUELLE MANGUERA-ACEITE	1	78	PICO	1
38	CARBURADOR	1	79	ESPONJA ESPIGA AIREADA	1
39	BRIDA-CARBURADOR	1	80	ANILLO ESPIGA AIRE -SNAP	1
40	JUNTA DE AISLAMIENTO-CARBURADOR	1	81	ESPIGA DE AIRE	1
41	CARBURADOR DE SOPORTE	1	82	CARBURADOR DE OJOS	1

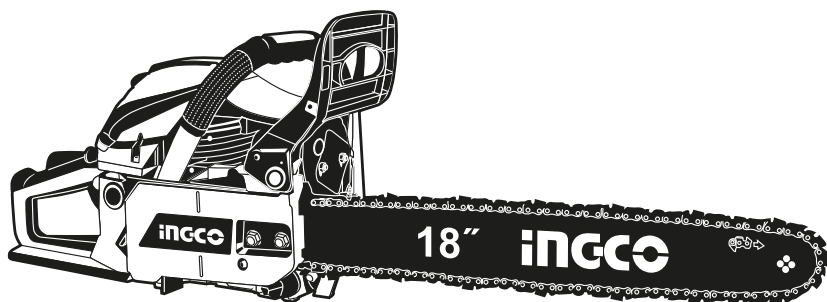


# SPARE PART LIST

## GCS5451811

NO.	Parte Descripción	Cant.	NO.	Parte Descripción	Cant.
83	TORNILLO M5*14	2	124	ANILLO-SNAP Φ3	1
84	TOMA DE BOTA	1	125	ALFILER 3*9	2
85	BUJÍA	1	126	PALANCA-FRENO (PRINCIPAL)	1
86	JUNTA-ADMISIÓN	1	127	TUERCA BRIDA M8	2
87	CILINDRO	1	128	PALANCA-FRENO (ASISTENTE)	1
88	TORNILLO M5*87	2	129	ROMBO-PARACHOQUES-GOMA	1
89	JUNTA-SILENCIADOR	1	130	CARCASA FRENO	1
90	SILENCIADOR	1	131	DEFENSOR DE POLVO	1
91	ESCUDO-SILENCIADOR	1	132	ACTUACIÓN POR RESORTE (ASISTENTE)	1
92	NUEZ M5	2	133	ACCIONAMIENTO POR RESORTE (PRINCIPAL)	1
93	JUNTA-CILINDRO	1	134	FRENO DE BANDA	1
94	ANILLO-PISTON	2	135	ALFILER 3*8	1
95-97	Conjunto de pistón	1	136	CUBIERTA DE FRENO	1
95	PIN-PISTÓN	1	137	TORNILLO ST4.2*9.5	5
96	PISTÓN	1	138	PLACA-BAR	1
97	ANILLO -SNAP	2	139	ANILLO-SNAP Φ4	2
98	AGUJA DE RODAMIENTO	1	140	EMPAQUETADURA Φ6*22*1.5	1
99	CONJUNTO DE Biela-cigüeñal	1	141	PLACA-FRENO	1
100	ARANDELA-ESPACIADOR PISTON	2	142	ARANDELA-CAUCHO	1
101	LLAVE VOLANTE	1	143	PLATE-BRAKE	1
102	ALFILER	3	144	EMPAQUETADURA Φ6*18*1.5	1
103	CAJA DE JUNTA-CIGÜEÑAL	1	145-147	Ensamblaje de tensado	1
104	MANGUERA-PULSO-RING-SNAP	2	145	AJUSTE DE CADENA DE DIENTES	1
105-106	Conjunto de presión negativa	1	146	AJUSTE DE CADENA DE TORNILLO	1
105	MANGUERA-PULSO (CONJUNTO)	1	147	AJUSTE DE CADENA DE PIÑONES	1
106		1	148	PALANCA DE FRENO DE RESORTE	1
107	INTERRUPTOR DE ALAMBRE	1	149	COJINETE	1
108	IGNICIÓN ELECTRÓNICA	1	150	PALANCA DE PIN	1
109	TORNILLO M5*25	2	151	ALFILER	1
110	TORNILLO M5*30	3	152	FRENO DE CADENA DE PALANCA	1
111	TAPA DE GASAKE-COMBUSTIBLE	1	153	BAFFLER-VENTILADOR	1
112	TAPA DE ACEITE	1	154	EMPAQUETADURA Φ5*16*1	1
113	JUNTA	1	155	ARRANQUE DE POLEA	1
114	ACEITE DE FOCA 15*35*4.5	1	156	CUBIERTA-RESORTE-ARRANQUE	1
115	PLATO	1	157	ARRANQUE POR PRIMAVERA	1
116	TORNILLO M4*6	2	158	VIVIENDA-ARRANQUE	1
117	CONJUNTO DE RUEDA MOSCA	1	159	ARRANQUE DE CUERDA	1
118	NUEZ M8	1	160	ARRANQUE DE MANIJA	1
119	OJAL-GOMA (INTERRUPTOR)	1	161	PROTECTOR DE BARRA	1
120	INTERRUPTOR DE RETENEDOR	1	164	DESTORNILLADOR PARA CARBURADOR AJUS	1
121	INTERRUPTOR DE PARADA	1	165	LLAVE DE ENCHUFE	1
122	PARACHOQUES-GOMA (TRASERO IZQUIERDO)	1	166	LLAVE DE ANILLO HEXAGONAL T4	1
123	CARTER (IZQUIERDO)	1	167	CEBADOR	1

# INGCO



**www.ingco.com**  
**MADE IN CHINA**  
**0820.V02**

**INGCO TOOLS CO.,LIMITED**  
**No.45 Songbei Road,Suzhou**  
**Industrial Park,China.**

**GCS5451811**