

# INGCO

## Multi-Tools

**EN** Multi-Tools



**GMT55231**

 [ingcoglobal](#)  
 [INGCO GLOBAL](#)



EN

I. Parts List

II. Characteristics

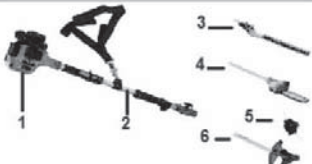
III. Safety instructions

IV. Getting Started

V. Operation

VI. Maintenance and Storage

## I. PARTS LIST

1- Engine 2- Pole 3- Hedge-trimmer head 4- Pole Pruner head 5- Edge trimmer head 6- Brush cutter head	
--	---

## II. CHARACTERISTICS

Description	4in1 multifunctions gasoline garden tool
-------------	--

## Symbols

	Do not expose to weather conditions (ex.: storm, rain, snow ...) or moisture. Do not use during weather conditions.
	Caution! Risk of injury and/or damage and/or deterioration of product in case of non compliance to safety requirements.
	Read the instructions manual. Make sure all users read the instructions. Keep this manual for future reference
	Wear protective equipment: face shield or goggles, helmet and ear protection
	Wear protective gloves and boots.
	Never operate this tool or any other power equipment if you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or any substance that could affect your ability or judgement.
	Never cut off branches over your head. The cut-off branches may hit you and cause serious injury.
	Keep persons (esp. children) and animals away from product and working area, at least 15 meters (50 feet) away from the product to reduce the risk of being struck by falling objects or thrown debris.
	When cutting overhead, plan an escape route to avoid falling branches.
	Do work close to power line. Keep the machine at least 10 meters away from electrical lines or branches that contact electrical lines.
	Wear protective clothing
	Wear face security
	Watch out for smoke inhalation, dust ...
	Do not expose to ignition sources
	Keep a distance of at least 15 between people and the work area.
	Caution! cutting blades
	Watch out for discarded!
	Attention to hot surfaces: risk of burns

### III. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Antes de usar este producto, lea atentamente este manual y familiarícese con su contenido y comprenda todas las instrucciones de seguridad.

No opere ni repare el producto a menos que comprenda claramente este manual.

Siga siempre las instrucciones de seguridad para minimizar el riesgo de daños a la propiedad y minimizar cualquier riesgo de daños y lesiones para usted y otras personas y / o animales.

Guarde el manual con el producto o en un lugar seguro, de modo que pueda leerlo siempre que tenga una pregunta sobre su uso o servicio.

Siempre se deben observar las notas de seguridad y las declaraciones de atención.

Declaraciones de atención

A lo largo de este manual, las siguientes declaraciones de atención \* PELIGRO

ADVERTENCIA \*\* PRECAUCIÓN "Importante" y Nota "tienen los siguientes significados

"PELIGRO": una declaración precedida por el símbolo de atención triangular y la palabra "PELIGRO"

indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA ": una declaración precedida por el símbolo de atención triangular y la palabra "Warning

indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN: Una declaración precedida por la palabra "Precaución" contiene información que debe

actuar para evitar daños a la máquina

Importante Una declaración precedida por la palabra "Importante es aquella que posee importancia y llama la atención del usuario sobre una información especial.

Nota: una declaración precedida por la palabra "Nota" contiene información útil para saber y puede hacer su trabajo más fácil

### INFORMACION GENERAL DE SEGURIDAD

1.Mantenga limpia el área de trabajo

Las áreas desordenadas invitan a accidentes y lesiones

2.Considere el entorno del área de trabajo

No exponga el producto a la lluvia ni a la humedad.

No utilice el producto en lugares húmedos o mojados, durante las condiciones climáticas.

Mantenga el área de trabajo bien iluminada (luz natural o suficiente iluminación artificial). No use el producto en interiores

3.protección contra descargas eléctricas

Evite el contacto del producto con las superficies de las líneas eléctricas.

4.Mantenga alejados a los niños

No permita que los transeúntes toquen el producto.

Todos los espectadores (especialmente los niños) deben mantenerse alejados del producto y el área de trabajo.

Mantenga el producto alejado de los niños o de su entorno. Nunca permita que los niños operen el aparato. Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el producto.

5.Almacenar el producto inactivo

Cuando no esté en uso, el producto debe almacenarse en un lugar seco, alto o bajo llave, fuera del alcance de los niños.

6. No fuerce el producto

Hará el trabajo mejor y más seguro a la velocidad de velocidad para la que está diseñado.

No utilice el producto para fines distintos a los previstos. El producto hará un trabajo mejor y más seguro si se usa solo para los fines para los que fue diseñado.

7.Utilice el producto adecuado

No deje que los productos pequeños o los accesorios hagan el trabajo de herramientas pesadas.

## 8. Vístete apropiadamente

No use ropa holgada ni joyas; pueden quedar atrapados en las piezas móviles. Use una cubierta protectora para el cabello para contener el cabello largo.

## 9. Utilice equipo de protección

Use equipo de protección apropiado para las condiciones de trabajo y el entorno de trabajo. Use casco protector, gafas de seguridad, silenciadores para los oídos, mascarilla facial o antipolvo o mascarilla respiratoria con filtro adecuado, guantes de goma y calzado antideslizante para reducir el riesgo de lesiones personales durante el uso o manipulación de los productos. No se extralimite

Mantenga un equilibrio y una posición de apoyo adecuadas en todo momento No trabaje en andamios no asegurados Escaleras ... 11. Mantenga el producto con cuidado

Mantenga el producto limpio para un rendimiento mejor y más seguro.

Siga las instrucciones de lubricación y cambio de accesorios. Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite y grasa.

Asegúrese de que las ranuras de ventilación se mantengan limpias y sin polvo en todo momento (para evitar que el producto se sobrecaliente)

12. Apague el producto cuando no esté en uso, antes de realizar tareas de mantenimiento y cuando cambie los accesorios. 13. Retire las llaves de ajuste y las llaves inglesas.

Adquiera el hábito de verificar que las llaves y las llaves de ajuste se hayan quitado del producto antes de encenderlo.

## 14. Evite el arranque involuntario

No lleve un producto en funcionamiento con un dedo en el interruptor. Asegúrese de que el interruptor esté apagado antes de comenzar.

Cuidado con lo que está haciendo. Utilice el sentido común.

Nunca opere esta máquina u otro equipo motorizado si está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, drogas o cualquier otra sustancia que pueda afectar su capacidad de juicio.

Antes de seguir utilizando o reutilizando el producto, debe comprobarse cuidadosamente para determinar si funcionará correctamente y realizará la función para la que fue diseñada. Verifique la alineación de las partes móviles, el funcionamiento libre de las partes móviles, la rotura de las partes, el montaje y cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento.

Si el producto choca contra un objeto duro (p. Ej., Una cerca, una piedra ...), apague el motor de inmediato y revise cuidadosamente el producto en busca de daños y, si es necesario, hágalo reparar por un centro de servicio calificado.

17. Los interruptores defectuosos u otra pieza que esté dañada deben ser reparados o reemplazados adecuadamente por un centro de servicio autorizado. No utilice el producto si el interruptor no lo enciende y apaga 18.

El uso de cualquier accesorio o aditamento diferente a los recomendados en este manual de instrucciones. puede presentar un riesgo de lesiones a personas o animales y puede causar daños

El usuario y / o operador son responsables de cualquier daño o lesión causada a propiedades y / o personas.

## 19. Haga reparar su producto por personal calificado.

A menos que se indique lo contrario en este manual de instrucciones, se recomienda reparar o reemplazar cualquier pieza dañada en un centro de servicio autorizado.

Este producto cumple con los requisitos de seguridad relevantes. Las reparaciones solo deben ser realizadas por personas calificadas utilizando repuestos originales; de lo contrario, esto puede resultar en un peligro considerable para el usuario.

Las precauciones e instrucciones de seguridad proporcionadas en este manual no pueden cubrir en detalle todas las condiciones y situaciones que pueden surgir.

El operador y / o usuario deben usar el sentido común y la precaución al operar el producto, especialmente

para cualquier asunto que no se refiera en el anterior

21. Nota: Para obtener información específica sobre mantenimiento y seguridad de este producto, consulte el manual del usuario que se proporciona con él. Si se ha perdido o extraviado, comuníquese con su distribuidor local para obtener un reemplazo. 22 Importante: La información contenida en este manual de instrucciones describe los componentes disponibles en el momento de la publicación. Nos reservamos el derecho a realizar cambios sin previo aviso y sin obligación de realizar modificaciones en los componentes fabricados previamente.

Los procedimientos descritos en este manual están destinados a ayudarlo a aprovechar al máximo su máquina, así como a protegerlo a usted y a otras personas de cualquier daño. Estos procedimientos son pautas para una operación segura en la mayoría de las condiciones y no están destinados a reemplazar ninguna regla de seguridad y / o leyes que puedan estar vigentes en su país / área.

### 23. UNA ADVERTENCIA

Nunca permita que una persona sin capacitación o instrucción opere esta máquina

. Asegúrese siempre de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y apretado firmemente antes de la operación.

No opere el cortasetos articulado sin el silenciador.

Nunca use un cortador o una barra de corte agrietados o deformados: reemplácelos o repárelos antes de usarlos.

Asegúrese de que siempre haya una buena ventilación cuando opere el cortasetos articulado. Los humos del escape del motor pueden causar lesiones graves o la muerte. Nunca haga funcionar el motor en interiores

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cortadora esté libre de todos los objetos.

Siempre detenga el motor inmediatamente y compruebe si hay daños si golpea un objeto extraño o si la máquina se enreda. No lo opere con equipo roto o dañado. Asegúrese de que no falten tornillos o estén sueltos, y que el interruptor de parada y los controles del acelerador funcionen correctamente

Cuando corte una rama que esté bajo tensión, esté alerta a la recuperación elástica para que no lo golpee la rama en movimiento.

Si una cortadora se atasca rápidamente en un corte, apague el motor inmediatamente. Empuje la rama o el árbol para aflojar y liberar el cortador

Detenga la máquina inmediatamente si de repente comienza a vibrar o temblar. Inspeccione si hay piezas o accesorios rotos, faltantes o instalados incorrectamente

Asegúrese de que los cortadores estén colocados correctamente antes de operar el cortasetos articulado (consulte los procedimientos de ajuste del cortador). ¡Nunca intente ajustar la cuchilla con el motor en marcha!

Nunca fume ni encienda fuego cerca del cortasetos. Mantenga la recortadora alejada del calor excesivo. El combustible del motor es muy inflamable y el fuego podría provocar lesiones personales graves o daños materiales.

Asegúrese de que no haya fugas de combustible del tanque de combustible, la tapa de combustible, el tubo de combustible y el carburador y otras partes que puedan tener fugas de combustible. Repare la máquina si hay fugas de combustible, asegúrese de que no haya fugas nuevamente

**MOTOR****I. El listado de repuestos**

1. Carcasa del motor
- 2 bujía
- 3.Recoil arrancador
- 4.Conjunto de filtro de aire
- 5.Tanque de combustible
- 6 cableado
- 7.Eje
- 8.Mango
- 9.- gatillo del acelerador
- 10.palanca de bloqueo del acelerador
- 11.Botón de bloqueo del acelerador
- 12.Interruptor de encendido

**II CARACTERÍSTICAS**

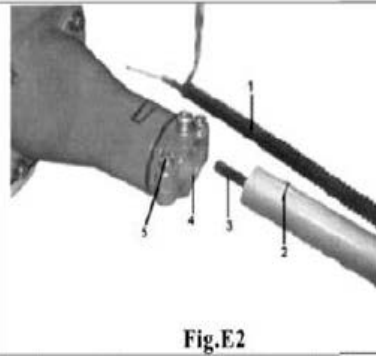
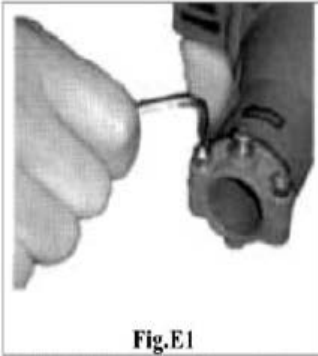
Modelo de motor <sup>o</sup>	GMT552314 <sup>o</sup>
Tipo de motor <sup>o</sup>	Cilindro vertical de 2 ciclos, refrigerado por aire <sup>o</sup>
Desplazamiento <sup>o</sup>	52cm <sup>3</sup> <sup>o</sup>
Velocidad del motor en ralentí / máx. <sup>o</sup>	3200min <sup>-1</sup> /10000min <sup>-1</sup> <sup>o</sup>
Poder <sup>o</sup>	1.4KW <sup>o</sup>
Relación combustible / aceite <sup>o</sup>	40:1 with 2-cycle <sup>o</sup>
Capacidad del tanque de combustible <sup>o</sup>	1.2L <sup>o</sup>
Método de inicio <sup>o</sup>	Recoil (maual) <sup>o</sup>
Sistema de refrigeración <sup>o</sup>	Forced air <sup>o</sup>
Nivel de potencia acústica <sup>o</sup>	117dB <sup>o</sup>
Peso en seco <sup>o</sup>	7.3kg approx. <sup>o</sup>

**III.Instrucciones especiales de seguridad**

Vea abajo

**IV. COMENZAR****4.1-Instalación del cabezal de potencia**

- 1.Coloque el cabezal de potencia sobre una superficie limpia y plana, con la bujía hacia arriba.
- 2.Utilice la llave Allen de 4 mm (llave hexagonal) para aflojar la abrazadera del tubo como se muestra en la figura E
- 3.Retire las cubiertas protectoras de los dos extremos del tubo.  
Empuje el tubo inferior hacia la abrazadera del tubo y gírelo con la mano para verificar que las ranuras del eje principal se acoplen al cabezal de potencia.
- 5.Inserte el tubo inferior en la abrazadera del tubo hasta que toque fondo y alinee los orificios de posicionamiento en el tubo y la abrazadera, luego instale el tornillo.
- 6.Ajuste la abrazadera de forma segura con 2 tornillos de abrazadera



- 1.Cable del acelerador
- 2.Tubo inferior
- 3.Eje principal
- 4.abrazadera de tubo
- 5.Tornillo de abrazadera

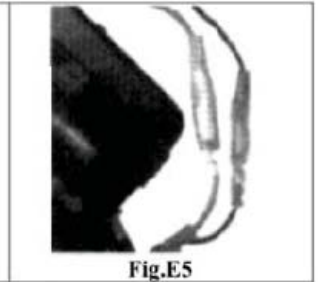
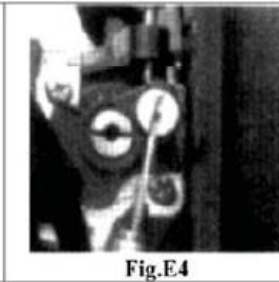
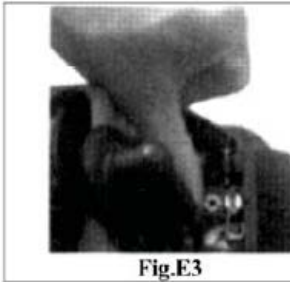
**¡PRECAUCIÓN!** ¡No fuerce el tubo inferior en el cabezal de potencia! Forcc excesiva puede dañar los componentes

#### 4.2- Conexión del cable del acelerador

- 1.Retire la tapa del filtro de aire.
- 2.Conecte el extremo del cable del acelerador a la junta en la parte superior del carburador. Vea la Fig E3, la Fig E4

#### 4.3-Conexión de cables de interruptores

Conecte los cables del interruptor entre el motor y la unidad principal. Empareje los cables del mismo color. Vea la Fig 5

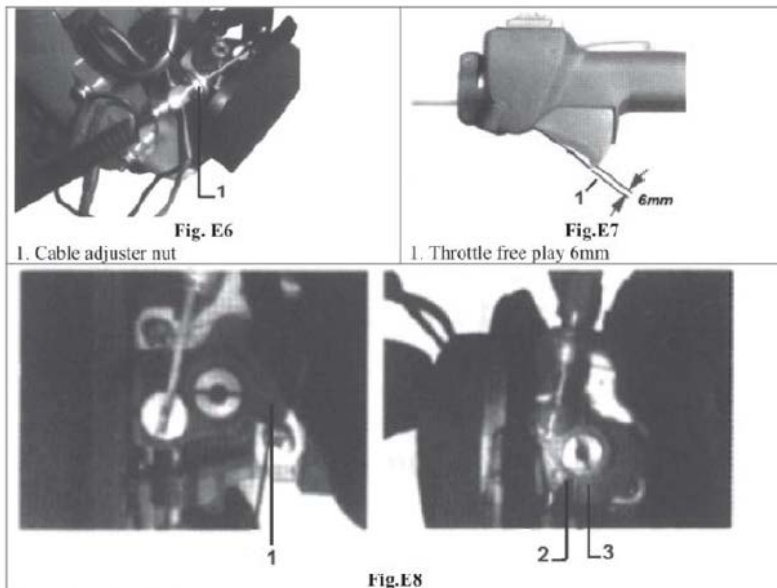


#### 4.4-Ajuste del cable del acelerador

1. Afloje la tuerca del cable del acelerador en la cubierta del ventilador como se muestra en la Fig E6.
2. Ajuste las tuercas de ajuste del cable del acelerador hasta que logre un juego libre en el gatillo del acelerador de aproximadamente 6 mm. Vea la Fig E7.
3. Cuando se logre un juego libre de 6 mm, apriete las dos tuercas del cable del acelerador de 10 mm

Cuando el cable del acelerador está correctamente ajustado y el gatillo del acelerador está completamente presionado (aceleración máxima). el acelerador entrará en contacto con el tope del cuerpo del acelerador Ver Fig E8

- 4.Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire



1. Posición del acelerador inactivo;
2. Detener en el cuerpo del acelerador
3. Posición del acelerador a fondo.

#### 4.5-Mezcla de combustible

1. Utilice únicamente gasolina sin plomo nueva y limpia con un octanaje de 87 o superior.
2. Mezcle todo el combustible con aceite de motor de 2 tiempos en una proporción de gasolina / aceite de 40: 1

**¡PRECAUCIÓN!** Este motor debe funcionar con una mezcla 40: 1 que consiste en gasolina sin plomo y

Aceite de mezcla de 2 ciclos solamente

¡Algunas gasolinas contienen alcohol como oxigenado! Los combustibles oxigenados pueden provocar un aumento de las temperaturas de funcionamiento. Bajo ciertas condiciones, los combustibles a base de alcohol también pueden reducir las cualidades lubricantes de algunos aceites de mezcla. ¡Nunca use ningún combustible que contenga más del 10% de alcohol por volumen! Cuando deba utilizarse un combustible oxigenado, se preferirá el combustible que contenga un compuesto oxigenado como el MTBE sobre un combustible a base de alcohol. Es posible que los aceites genéricos y algunos aceites de motor fueraborda no estén diseñados para su uso en motores de 2 tiempos refrigerados por aire de alto rendimiento.

**Importante:** mezcle solo el combustible suficiente para sus necesidades inmediatas. Si el combustible debe almacenarse durante más de 30 días, primero debe tratarse con un estabilizador

#### 4.6-Llenado del tanque de combustible

1. Coloque el tanque en una superficie plana y nivelada
2. Limpie la suciedad u otros residuos alrededor del tapón de llenado de combustible
3. Quite la tapa de combustible y llene el tanque de combustible con una mezcla de combustible limpia y fresca.
4. Instale y apriete firmemente la tapa de combustible.



5. Limpie cualquier combustible derramado del cabezal de potencia antes de reiniciar

**¡ADVERTENCIA!**

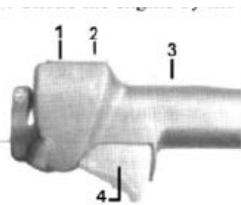
- ¡Minimice siempre el riesgo de incendio al manipular combustible! ¡Deje siempre que el producto se enfríe antes de repostar!
- Limpie todo el combustible derramado y mueva el producto al menos a 3 metros (10 pies) del punto de repostaje antes de reiniciar.
- ¡Nunca fume ni encienda fuego cerca del producto o combustibles!
- ¡Nunca coloque ningún material inflamable cerca del silenciador del motor!
- Nunca opere el motor sin el silenciador y el parachispas en su lugar y correctamente marcha
- Nunca opere esta máquina si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas.

**V . OPERACIÓN**

**5.1-Arranque de un motor frío - Reinicio después de repostar**

**5.1.1-Posiciones de control - motor frío**

1. Ponga el gatillo del acelerador en "ralentí rápido" de la siguiente manera (Fig. E9)
  - Presione y mantenga presionada la palanca de bloqueo del acelerador
  - Apriete y mantenga presionado el gatillo del acelerador. Oprima el botón de bloqueo del acelerador.
  - Mientras mantiene presionado el botón de bloqueo del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de bloqueo del acelerador.
  - Suelte el botón de bloqueo del acelerador
2. Deslice el interruptor de encendido a la posición "I" (inicio). Consulte Fig E10.
3. Cebe el motor presionando la bombilla de cebado del carburador cuatro o cinco veces. Consulte Fig E11. Debería poder ver el interior de la bombilla.
4. Ahogue el motor moviendo la palanca del ahogador hacia arriba a la posición "cerrada". Vea Fig E12.



**Fig. E9**

- Fig. E9**
1. Ignition Switch
  2. Throttle lock button
  3. Throttle lockout lever
  4. Throttle trigger



**Fig. E10**



**Fig. E11**



**Fig. E12**

1. Bulbo del cebador
2. Tubo de retorno

1. Posición cerrada de la palanca del estrangulador

**¡Importante!** El encendido del motor se controla mediante un interruptor de ARRANQUE-PARO de dos posiciones montado en el cuerpo del acelerador, generalmente etiquetado como "I" para ARRANQUE y "O" para PARO

### 5.1.2-Posiciones de control - motor caliente

1. Ajuste el gatillo del acelerador en "ralentí rápido" (consulte el paso 1 anterior)
2. Deslice el interruptor de encendido a la posición "T" (INICIO)
3. Mover la palanca del estrangulador hacia abajo a la posición "abierta" (Ver Fig. E14).

### 5.2- Arranque del motor

**¡ADVERTENCIA!** 1. Nunca opere el producto a menos que esté instalado un accesorio de corte.  
2. El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso.

- Siempre active el motor de arranque antes de intentar arrancar el motor. Nunca tire del cable de arranque en toda su longitud. Siempre rebobine lentamente el cable de arranque.

**¡ADVERTENCIA!** Al arrancar el motor, asegúrese de que el accesorio de corte esté bien alejado de transeúntes, mascotas u objetos. El archivo adjunto puede girar durante el inicio

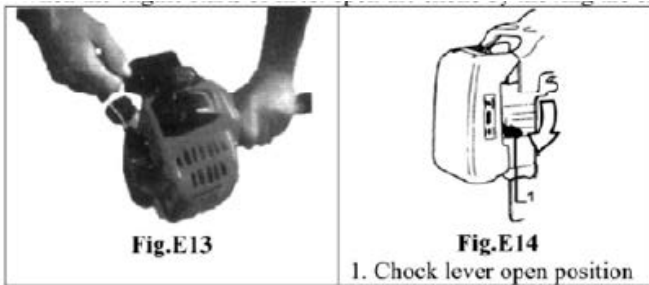
1. Coloque la unidad firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable y que el accesorio de corte esté libre y libre de transeúntes u objetos.

Sujete la empuñadura del tubo exterior con la mano izquierda y sujete la empuñadura de la cuerda de arranque con la mano derecha. Vea Fig E13.

2. Tire lentamente de la manija del motor de arranque hasta que se enganche el motor de arranque.

3. Luego, tire rápidamente de la manija de arranque para arrancar el motor.

Cuando el motor arranca o se enciende: abra el estrangulador moviendo la palanca del estrangulador hacia abajo. Consulte Fig E14.



**¡ADVERTENCIA!** El repuesto de corte se activará y girará a medida que el motor arranca y acelera.

Si el motor no siguió funcionando, repita el procedimiento de arranque apropiado (motor caliente o frío).

Cuando el motor arranque, elimine el exceso de combustible de la cámara de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador (si se acciona el gatillo, se desactivará automáticamente la configuración de "ralentí rápido")

### 5.3-1 si el motor no arranca

Repita el procedimiento de arranque apropiado (motor caliente o frío)

Si el motor no arranca después de varios intentos, es probable que el motor esté ahogado Continúe con el siguiente procedimiento (consulte 5.4)

#### 5.4- Arranque de un motor inundado

1. Desconecte el cable de la bujía y luego use la llave de bujía para quitar la bujía (gire en sentido antihorario para quitarla).  
Vea la figura E15.

Si la bujía está sucia o empapada de combustible, límpiela según sea necesario

2. Abra el estrangulador y oprima completamente el gatillo del acelerador con la mano izquierda, luego palme el mango del sarter rápidamente con la mano derecha para eliminar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

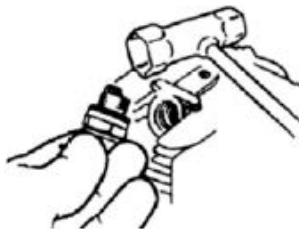


Fig.E15

¡PRECAUCIÓN! La instalación incorrecta de la bujía puede resultar en daños graves al motor.

3. Vuelva a instalar la bujía y apriétela firmemente.

Si hay una llave dinamométrica disponible, enrosque la bujía a 16.7-18.6N.m.

4. Repita el procedimiento de arranque para un motor caliente.

5. Si el motor aún no arranca, consulte con un centro de servicio autorizado y calificado.

#### 5.5- Parar el motor

¡ADVERTENCIA! El accesorio de corte puede continuar girando después de apagar el motor.

1. Enfríe el motor dejándolo en ralentí durante dos o tres minutos.

2. Deslice el interruptor de encendido a la posición "0" o STOP. Vea la figura E16.



Fig.E16

#### 5.6- Ajuste del carburador

ADVERTENCIA: El accesorio de corte nunca debe girar al ralentí del motor.

el motor debe volver a la velocidad de ralentí siempre que se suelte el gatillo del acelerador, la velocidad mínima es ajustable y debe ajustarse lo suficientemente bajo para permitir que el embrague del motor desacople la motosierra cuando se suelta el gatillo del acelerador.

Verifique y ajuste la velocidad de ralentí

1. Arranque el motor y déjelo en ralentí dos o tres minutos, o hasta que se caliente.

2. Si el accesorio de corte gira con el motor en ralentí, reduzca la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste de ralentí en sentido antihorario según sea necesario. (Figura E17)

¡Importante! Utilice un tacómetro, si hay uno disponible, para poner el motor en ralentí. La velocidad de ralentí estándar es:  $3000 \pm 200$  Fig.E17

3. Si el motor se cala y no funciona al ralentí, aumente el ralentí girando el 1. Ajuste el tornillo de ajuste del ralentí del seridor en el sentido de las agujas del reloj.

Nota: La mezcla del carburador en este umnit no se puede ajustar



Fig.E17

## VI MANTENIMIENTO

### 6.1- Mantenimiento general

¡ADVERTENCIA! Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, reparación o limpieza en la máquina,

Asegúrese de que el motor y el accesorio de corte estén completamente detenidos. Desconecte el cable de la bujía antes de realizar trabajos de servicio o mantenimiento.

¡UNA ADVERTENCIA! Las piezas no estándar pueden no funcionar correctamente con su umit y pueden causar daños y provocar lesiones personales

#### 6.1.1-Silenciador

¡ADVERTENCIA! Operar el motor sin un silenciador o con un silenciador que está dañado o instalado incorrectamente puede aumentar el ruido del motor lo suficiente como para provocar una pérdida auditiva. Esta máquina nunca debe ser operada con un silenciador o apagador de chispas defectuoso o faltante.

Asegúrese de que el silenciador esté bien sujeto y en buenas condiciones. Un silenciador desgastado o dañado es un peligro de incendio y también puede causar pérdida de audición.

### 6.1.2- Bujía

Mantenga la bujía y las conexiones de cables apretadas y limpias.

### 6.2-Mantenimiento diario

Antes de cada día de trabajo, realice lo siguiente

1. Quite toda la suciedad y los desechos del motor, verifique que las aletas de enfriamiento y el filtro de aire no estén obstruidos y límpielos según sea necesario. Vea la figura E18.
2. Elimine con cuidado cualquier acumulación de suciedad o suciedad del silenciador y tanque de combustible. La acumulación de suciedad en estas áreas puede provocar que el motor se estropee, se incendie o se desgaste prematuramente.
3. Compruebe que no haya tornillos o componentes sueltos o faltantes. Asegúrese de que el accesorio de corte no tenga escombros y esté bien sujeto
4. Revise toda la máquina para ver si hay fugas de combustible o grasa.
5. Asegúrese de que las tuercas, pernos y tornillos (excepto los tornillos de ajuste del carburador) estén apretados.



Fig.E18

Mantenimiento de 6,3 a 10 horas

¡PRECAUCIÓN! No opere la máquina si el filtro de aire o el elemento están dañados, o si el elemento está dañado.

mojado o empapado en agua

Cada 10 horas de funcionamiento (con mayor frecuencia en condiciones de polvo o suciedad):

Retire el elemento del filtro de aire de la carcasa del filtro de aire y límpielo a fondo con agua y jabón.

Enjuague y seque completamente.

Agregue unas gotas de aceite y aplíquelo, luego vuelva a ensamblar el elemento. Consulte la figura E19.

6,4-10 / 15 horas de mantenimiento

¡PRECAUCIÓN! Antes de quitar la bujía, limpie el área alrededor de la bujía para evitar la suciedad y el polvo.

de entrar en las partes internas del motor

Cada 10 a 15 horas de funcionamiento:

Retire y limpie la bujía. Vea la figura E20. Ajuste la separación del electrodo de la bujía a 0,6-0,7 mm

Reemplace la bujía según sea necesario

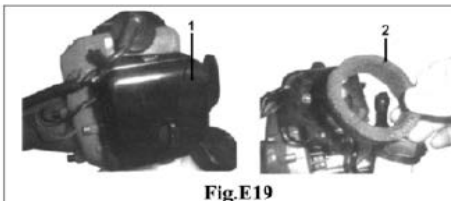


Fig.E19

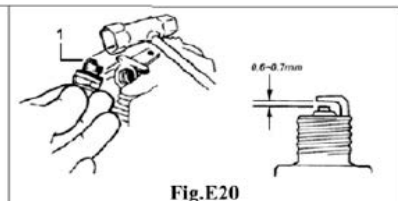


Fig.E20

1. Carcasa del filtro de aire
2. Elemento del filtro de aire

1. Limpie la bujía y verifique el espacio en los electrodos.

## CORTADORA DE CEPILLO Y CORTADORA DE BORDES

### I. El listado de repuestos

1. Filtro de aire
2. Tanque de combustible
3. Sistema de acoplamiento de embrague
4. Interruptor de encendido
5. Gatillo del acelerador
6. Percha
7. Manejar A
8. Mango B
9. Mango C
10. Tubería exterior
11. Escudo protector
12. Caja de engranajes
13. Hoja o alambre de nailon

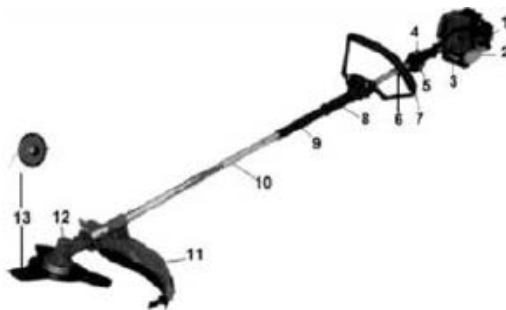


Fig.BC1

### II. CARACTERISTICAS

Cuchilla aplicada <sup>o</sup>	Hoja de metal / Alambre de nailon <sup>o</sup>
Dimensiones de la hoja <sup>o</sup>	Hoja de metal: Hoja de 3 dientes Ø 255mm <sup>o</sup> Alambre de nailon: Ø 2,4 mm x 480 <sup>o</sup>
Dirección de rotación de la hoja <sup>o</sup>	En sentido antihorario ( desde la vista del operador ) <sup>o</sup>
Diámetro de corte <sup>o</sup>	Ø 255 mm <sup>o</sup>
Dimensiones <sup>o</sup>	204x38x33cm <sup>o</sup>
Peso en seco <sup>o</sup>	6.5kg approx. <sup>o</sup>

### III. Instrucciones especiales de seguridad

#### 3.1-Etiquetas de advertencia en la máquina

	Read instructions manual before operating the product
	Wear personal protective equipment: helmet, eye and ear protection.
	Warning / Attention
	Keep children, bystanders and helpers at 15m away from the product.

#### 3.2-Símbolos en la máquina



(a)



(b)



(c)

(a) El puerto para repostar la "mezcla de gasolina". Posición: tapa del tanque de combustible

(b) La dirección para cerrar el estrangulador, Posición: cubierta del filtro de aire

(c) La dirección para abrir el estrangulador. Posición: tapa del filtro de aire

### 3.3- Precauciones de seguridad

#### 3.3.1- Antes de usar la máquina

- a. Lea este manual con atención para comprender cómo utilizar la propiedad de la unidad de chis
- b. Este producto ha sido diseñado para su uso en el corte de césped y nunca debe utilizarse para ningún otro propósito.
- mi. Nunca debe usar su desbrozadora cuando esté bajo los efectos del alcohol. cuando sufre de agotamiento o falta de sueño, cuando sufre somnolencia. como resultado de haber tomado medicamentos para el resfriado o en cualquier otro momento cuando existe la posibilidad de que su juicio se vea afectado o que no pueda operar la propiedad de la desbrozadora y de una manera segura
- D. Evite hacer funcionar el motor en interiores. Los gases de escape contienen monóxido de carbono nocivo. e.Nunca use su desbrozadora bajo ninguna de las siguientes circunstancias:
  - c.1. cuando el terreno esté resbaladizo o cuando existan otras condiciones que puedan hacer imposible mantener una postura firme mientras se utiliza la desbrozadora.
  - e.2.En momentos de niebla densa. o en cualquier otro momento en que su campo de visión pueda ser limitado y sea difícil llover una vista despejada del área
- e.3.Durante la lluvia.Tormentas.Durante las tormentas eléctricas.En épocas de vientos fuertes o huracanados, o en cualquier otro momento en que las condiciones meteorológicas puedan hacer que sea inseguro el uso del producto.
- F. Cuando use este producto por primera vez, antes de comenzar el trabajo real, aprenda a manejar la desbrozadora con un trabajador calificado.
- gLa falta de sueño, el cansancio o el agotamiento físico dan como resultado una menor capacidad de atención y conducen a accidentes y lesiones. Limite la cantidad de tiempo durante el cual se utilizará la desbrozadora de forma continua a alrededor de 30-40 minutos por sesión. y tome 10-20 minutos de descanso entre sesiones de trabajo. También trate de mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día por debajo de 2 horas o menos.
- h. Asegúrese de tener este manual a mano para poder consultarlo más adelante cuando surja alguna pregunta. i. Asegúrese siempre de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera la propiedad de este producto.
- j. Nunca permita que los niños o cualquier persona de edad avanzada comprendan completamente las instrucciones dadas en este manual para usar este producto.

#### 3.3.2-Equipo y vestuario de trabajo

1 Al usar este producto, debe usar ropa adecuada y equipo de protección personal, como:

- 1 casco
- 2.protección facial
- 3.Guantes de protección
- 4.Botas de trabajo con suela antideslizante
- 5.protección de los oídos



No utilice nunca el producto con pantalones sueltos, puños, sandalias o descalzo.

#### 3.3.3- Consideraciones de advertencia para la manipulación de combustible

El motor de este producto está diseñado para funcionar con una mezcla de combustible que contiene una gasolina sumamente inflamable.

Nunca debe almacenar latas de combustible o rellenar el tanque de combustible en ningún lugar donde haya una caldera, estufa, fuego de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o llamas o fuego que puedan encender el combustible.

b.Fumar mientras se opera el producto o repostar el tanque es extremadamente peligroso y debe evitarse. Asegúrese siempre de mantener los cigarrillos encendidos lejos del producto en todo momento

c. al rellenar. el tanque siempre apague el motor primero y observe cuidadosamente a su alrededor para asegurarse de que no haya chispas o flams abiertos en ningún lado antes de repostar

d. Si se produce un derrame de combustible durante el reabastecimiento de combustible, utilice un trapo seco para limpiar los derrames antes de volver a encender el motor.

e. Después de repostar, vuelva a enroscar el tapón de combustible firmemente en el tanque de combustible y luego lleve la desbrozadora a un lugar a 3 mo más de donde se repostó antes de encender el motor.

### **3.3.4-Cosas a verificar antes de usar su desbrozadora**

a. Antes de comenzar a trabajar, mire atentamente a su alrededor para tener una idea de la forma del terreno o del césped que se va a cortar y si hay o no obstáculos que puedan interponerse durante el trabajo, y elimine los obstáculos que se puedan despejar .

B. El área dentro de un perímetro de 15 m de la persona que usa el cortador de cepillos debe considerarse un área peligrosa a la que nadie debe ingresar mientras el cortador de cepillos está en uso, y cuando sea necesario, se debe colocar una cuerda de advertencia amarilla, letreros de advertencia alrededor del área de trabajo . Cuando el trabajo va a ser realizado simultáneamente por dos o más personas, verifique siempre la presencia y ubicación de los demás para mantener una distancia de seguridad entre cada uno.

mi. Asegúrese de que no haya tornillos o costuras sueltas, fugas de combustible, roturas, abolladuras o cualquier otro problema. lo que podría interferir con la operación segura. Tenga especial cuidado de comprobar que no haya ningún problema con las cuchillas / alambre de nailon o con las uniones mediante las cuales se unen las cuchillas / alambre de nailon a la desbrozadora.

D. Nunca use cuchillas que estén dobladas, deformadas, agrietadas, rotas o dañadas de alguna manera. e. Mantenga la hoja siempre afilada.

F. Archivando los bordes de corte, mantenga la esquina del extremo afilada y redondee el borde del borde

g. Revise el perno para sujetar la hoja y asegúrese de que la hoja gire suavemente sin ruidos anormales.

### **3.3.5-Notas sobre el arranque del motor**

1. Mire cuidadosamente a su alrededor para asegurarse de que no existan obstáculos dentro de un perímetro de 15 mo menos alrededor de la desbrozadora.

2. Coloque el cuerpo de la desbrozadora en el suelo en un área plana y despejada y manténgalo firmemente en su lugar para asegurarse de que ni las cuchillas / alambre de nailon ni el acelerador entren en contacto con ningún obstáculo cuando la enzina se encienda.

3. Coloque el acelerador en la posición de ralentí cuando esté parado el motor

4. Después de arrancar el motor, si las biades continúan girando incluso después de que el acelerador se haya movido completamente hacia atrás, apague el motor y revise el cable del acelerador y otras partes.

### **3.3.6- Precauciones de seguridad contra el contragolpe**

Puede ocurrir una reacción peligrosa cuando la cuchilla giratoria entra en contacto con un objeto sólido en el área crítica. Se llama contragolpe. Como resultado, el operador puede perder el control de la unidad, lo que puede causar lesiones graves o fatales. Evite el contragolpe, observe estrictamente las precauciones de seguridad que se indican a continuación.

1. Antes de comenzar a trabajar, despeje su área de trabajo y quite la hierba alrededor de los obstáculos.

2. Cuando use su desbrozadora, no agarre otras partes excepto las manos

3. Cuando use su desbrozadora, nunca quite la vista, incluso si apresuró a colocar el acelerador en la posición de ralentí.

4. Cuando use su desbrozadora, no permita que la unidad se acerque a sus pies ni la levante por encima de su cintura.

### **3.3.7- Notas sobre el transporte**

1. Asegúrese de que la cubierta de la cuchilla adecuada esté en su lugar.

2. Cuando lo transporte en automóvil, fije la unidad firmemente con una cuerda No lo transporte en bicicleta o motocicleta ya que es peligroso

3. Nunca transporte la desbrozadora por carreteras en mal estado en distancias largas sin antes sacar todo el combustible del tanque de combustible, ya que hacerlo podría causar fugas de combustible de la tarea.

### **3.3.8- Precauciones de seguridad operativa**

1. Agarre firmemente los mangos de la desbrozadora con ambas manos. si suspende el trabajo, coloque el acelerador en la posición de inactividad
2. Asegúrese siempre de mantener una postura estable y uniforme mientras trabaja
3. Mantenga las especificaciones del motor al nivel requerido para realizar el trabajo de corte y nunca aumente la velocidad del motor por encima del nivel necesario.
4. Si la hierba queda atrapada en la cuchilla durante el funcionamiento, o si necesita revisar la unidad o repostar el tanque, asegúrese siempre de apagar el motor.
5. Si la hoja toca un objeto duro como una piedra, detenga inmediatamente el motor y compruebe si hay algún problema con la hoja. Si es así, reemplace la hoja por una nueva.
6. Si alguien dice que funciona el blanco, asegúrese siempre de apagar el motor antes de dar la vuelta.
7. Nunca toque la bujía o el estado de la bujía mientras el motor esté en funcionamiento. Si lo hace, puede sufrir una descarga eléctrica.
8. Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor si el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el engine. Hacerlo puede resultar en bollos serosos.
9. Cuando termine de cortar en un lugar y desee continuar trabajando en otro lugar, apague el motor y afine la unidad con la cuchilla mirando hacia afuera de su cuerpo.



### 3.3.9-Precaución de seguridad de mantenimiento

1. Realice las operaciones de mantenimiento y verificación descritas en este manual a intervalos regulares, si alguna pieza debe ser reemplazada o cualquier trabajo de mantenimiento o reparación no descrito en este manual, por favor comuníquese con el distribuidor de servicio autorizado más cercano para obtener ayuda.
2. Bajo ninguna circunstancia debe desarmar la cortadora de cepillo o alterarla de alguna manera. Si lo hace, es posible que la desbrozadora se dañe durante el funcionamiento o que la desbrozadora no funcione correctamente.
3. Asegúrese siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o verificación.
4. Al afilar, quitar o volver a colocar la cuchilla, se requieren herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones.
5. Cuando reemplace la hoja o cualquier otra pieza o cuando reemplace el aceite o cualquier lubricante, asegúrese siempre de usar productos que hayan sido certificados para su uso con la desbrozadora.

## IV. COMENZAR

### 4- Configurar

#### 4.1 Mango

Fije la manija con cuatro pernos, vea la figura BC2.

#### 4.2- Instalar la caja de cambios

1. Afloje los dos tornillos de la abrazadera y retire un tornillo índice
2. Empuje el tubo hacia la caja de engranajes y gírelo con la mano para verificar que las estrías del eje principal se acoplen al cabezal de potencia.
3. Inserte el tubo en la caja de engranajes hasta que sus partes inferiores alineen las azadas de posicionamiento en el tubo y el engranaje.
4. A continuación, vuelva a colocar el tornillo de índice y apriete
5. Apriete la abrazadera de tubo de forma segura con dos tornillos de abrazadera. Vea la figura BC3.





Fig.BC2

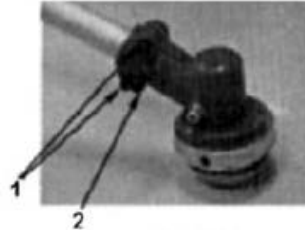


Fig.BC3

#### 4.3-Guardia de seguridad

Coloque el protector de seguridad en la caja de engranajes y fíjelo con una abrazadera y 2 pernos (M5 \* 25) de forma segura (consulte la Fig. BC4).

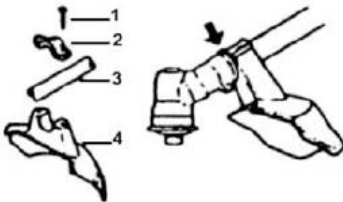


Fig.BC4

Fig BC4

1. Perno
2. Abrazadera
3. Tubería principal
4. Guardia de seguridad

#### 4.4- Instalación de la cuchilla metálica (Fig.BC5)

1. Coloque el soporte interior en el eje del engranaje y gírelo para fijarlo con la barra en forma de L adjunta (llave hexagonal).
2. Coloque la hoja en el soporte interior con letras en la caja de engranajes y haga coincidir correctamente el orificio de la hoja con la proyección del soporte interior
3. Coloque el soporte exterior en el eje del engranaje con la cara ahuecada hacia la hoja.
4. Coloque la cubierta del perno adjunta en el soporte exterior y fíjela con el perno (tornillo izquierdo) junto con la arandela de resorte

#### 4.5- Instalación del carrete de hilo de nailon (Fig.BC6)

1. Ajuste correctamente el soporte interior y el soporte exterior en el eje del engranaje
2. Atornille el perno adjunto (M8 izquierda) en el eje del engranaje y asegúrelo con la llave
3. Atornille el carrete del cortador de nailon en el perno fijando el soporte interior con la barra en forma de L (llave hexagonal) y apriételo manualmente.

**NOTA:** Conserve las cápsulas y las arandelas para instalar la hoja con cuidado para no perderlas.

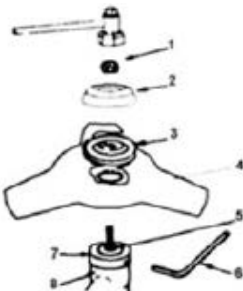


Fig.BC5

Fig BC5

1. Tuerca
2. Titular del pedido 1
3. Soporte exterior 2
4. Hoja
5. Eje de engranaje
6. Barra (llave hexagona)
7. Soporte interior
8. Caja de engranajes

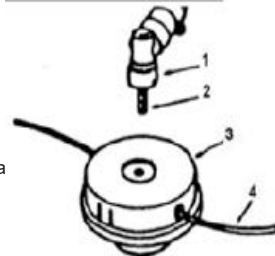


Fig.BC6

Fig BC6

1. Caja de engranajes
2. Perno
3. Carrete de corte de nailon

#### 4.6- Uso de la correa (Fig. BC7) y desbloqueo de emergencia (Fig. BC8)

1. Enganche el gancho de la correa para colgar en el picp exterior

2. Use la correa de modo que el gancho permanezca a su lado derecho

3. Ajuste la longitud de la correa para que pueda sostener y operar la máquina cómodamente.

4. En caso de emergencia: tire con fuerza de la lengüeta blanca del gancho (Fig. BC8).

La máquina se soltará de la correa.

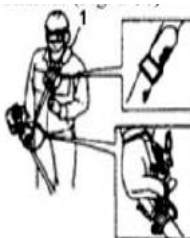


Fig. BC7



Fig. BC8

1. Correa

## V. OPERACIÓN

### 5.1- Uso previsto

El producto está destinado a uso doméstico.

-El producto está diseñado para cortar césped y recortar bordes

### 5.2- Operación de corte

#### 5.2.1- Uso de la hoja de metal

Siempre corte guiando el head de su derecha a la izquierda

Una cuchilla de metal corta hasta el punto 1/3 del edge.

Use esa área para cortar arbustos, malezas duras y gruesas.

Para cortar hierba joven, puede utilizar hasta 2/3 desde la punta de la cuchilla. Ajuste la velocidad del motor de acuerdo con los objetos de corte.

Corte la hierba joven a velocidad media y corte los arbustos o las malas hierbas duras y gruesas a alta velocidad.

1. Para arbustos y malezas duras / gruesas.

2. Para césped y malezas.

3. Dirección de corte

4. Dirección de rotación

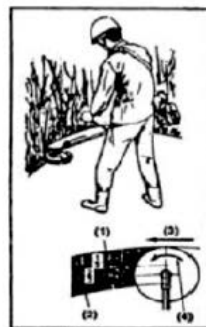


Fig. BC9

**¡IMPORTANTE!** El funcionamiento a baja velocidad hace que sea más fácil atrapar hierba, maleza o ramitas lejanas

en las cuchillas, y también hace que el eje y el embrague se desgasten más rápidamente.

#### 5.2.2- Uso del cortador de nailon

El cordón de nailon consume una gran cantidad de energía.

Tenga en cuenta que la velocidad de rotación del motor en funcionamiento debe ser un 50% más grande que cuando se usa una cuchilla de metal

El cortador de nailon corta el césped con el poder de rotación del cable. Si intenta cortar el césped a lo largo de la cuerda a la vez, la velocidad de rotación se reduce debido a la resistencia y no puede cortar bien.

En caso de gran resistencia, aleje el cortador de nailon del césped una vez, aumente la velocidad de rotación, y corte una pequeña cantidad de césped a la vez.

Si intenta cortar el césped balanceando la desbrozadora en sentido inverso (frente de izquierda a derecha), los desechos vuelan en la dirección opuesta al cuerpo. Puede evitar ensuciar tu ropa.

## VI MANTENIMIENTO

### 6.1-Cuchillas (Figura BC9)

Afile cada cuchilla de corte después de 25 horas de uso y asegúrese de que la esquina inferior esté redondeada. No enfríe la cuchilla con agua en caso de utilizar una amoladora. Puede causar grietas en la hoja.

### 6.2-Caja de engranajes (FigBC10)

Suministre grasa multiusos cada 25 horas de uso. Retire los portacuchillas para disponer que salga la grasa vieja.

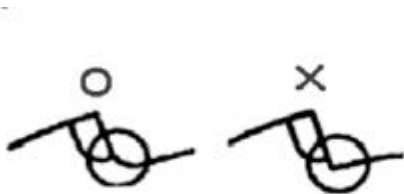


Fig.BC9



Fig.BC10

### 6.3-Antes del almacenamiento

1. Limpiar la suciedad de la máquina. Controlar el daño o la holgura de cada pieza. Si detecta anomalías, hágalo reparar antes del próximo uso.
2. Extraiga el combustible del tanque y afloje el tornillo de drenaje de la cabina del flotador para extraer el combustible, encienda el motor y déjelo funcionando hasta que se detenga naturalmente.
3. Quite la bujía y ponga 1-2 cc de aceite de 2 tiempos en el motor. Dibuje la cuerda de arranque 2-3 veces, coloque el tapón hacia atrás y deténgalo en la posición de contracción
4. Aplique aceite antioxidante a las partes metálicas como el cable del acelerador, coloque la cubierta en la cuchilla y manténgala en interiores evitando la humedad.

## Podadora de pértiga

### I. El listado de repuesto

1. Cadena de guía
2. Cadena
3. Depósito de aceite
4. Tapa de aceite
5. Caja de engranajes
6. Cubierta de cadena
7. Tubo superior
8. Acoplador
9. Empuñadura
10. Interruptor inferior
11. Interruptor del acelerador
12. Percha
13. Correa
14. Interruptor de encendido
15. Motor

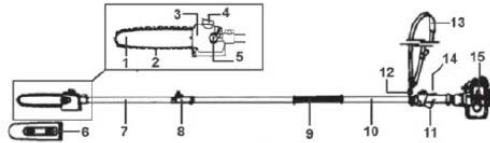


Fig.PP1

## II. CARACTERISTICAS

Cadena <sup>o</sup>	12''(300mm) 3/8LP-44/Kangxin <sup>o</sup>
Barra de guía <sup>o</sup>	12''(300mm) AL12-44-507P <sup>o</sup>
Longitud de corte <sup>o</sup>	300mm <sup>o</sup>
Tanque de aceite <sup>o</sup>	400ml <sup>o</sup>
Peso del accesorio cortador <sup>o</sup>	1.8kg approx <sup>o</sup>

## III.Instrucciones especiales de seguridad

**¡PRECAUCIÓN!** 1.Siempre mantenga esta podadora de pértiga de acuerdo con este manual del propietario y siga

el mantenimiento programado recomendado

2.Nunca modifique ni desactive ninguno de los dispositivos de seguridad de la podadora de pértiga

3. Utilice siempre piezas y accesorios originales al reparar o realizar el mantenimiento de esta máquina.

4. No realice modificaciones o sustituciones no autorizadas en la barra guía o la cadena.

5. Nunca permita que el motor funcione a altas RPM sin carga. Hacerlo podría dañar el motor.

6. Cuando transporte la podadora en un vehículo, átelas firmemente para evitar daños y derrames de combustible.

7. Siempre detenga el motor y déjelo enfriar antes de repostar. Evite el sobrellenado y limpie el combustible que pueda haberse derramado.

8. Nunca coloque material inflamable cerca del silenciador del motor y nunca haga funcionar el motor sin la rejilla del parachispas en su lugar.

9. Limpie siempre su área de trabajo de basura o escombros ocultos para ayudar a asegurar un buen punto de apoyo.10. Planifique una ruta en el paisaje para evitar la caída de ramas. 11. Mantenga la cadena de la sierra afilada y debidamente ajustada.

12. Mantenga la podadora lo más limpia posible. Manténgalo libre de vegetación suelta, barro, etc.

### 3.1 Operación de seguridad

Esta máquina está diseñada especialmente para cortar ramas.

Nunca utilice esta máquina para ningún otro propósito. Nunca intente cortar piedras, metales, plásticos o cualquier otro objeto duro.

El uso para otros fines que no sean cortar ramas puede dañar la máquina o causar lesiones graves. Utilice siempre protección para los ojos y los oídos. El fabricante recomienda usar un protector facial como protección adicional para la cara y la vispera.

Use siempre un casco para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza durante el funcionamiento de esta máquina. Use guantes de trabajo resistentes antideslizantes para mejorar su agarre en el mango de la podadora de pértiga. Use ropa ajustada que también permita la libertad de movimiento. **¡NUNCA use pantalones cortos!**

Use calzado resistente sin suelas deslizantes para proporcionar un buen equilibrio. Se recomiendan botas de seguridad con puntera de acero.

Mantenga a los transeúntes al menos a 15 metros (50 pies) de la podadora en funcionamiento para reducir el riesgo de ser golpeados por objetos o escombros que caigan.

Nunca opere la podadora en un ángulo superior a 60 ° para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos que caen durante la operación.

Siempre oprate con ambas manos y aprieta firmemente la máquina.

Mantenga una posición adecuada y no se estire demasiado. Mantenga el equilibrio en todo momento durante la operación.

### **3.2- Precauciones de contragolpe**

Puede ocurrir una reacción peligrosa cuando la cadena giratoria entra en contacto con un objeto sólido o se atasca en la madera.

se llama contragolpe. Como resultado, el operador puede perder el control de la unidad, lo que puede causar lesiones graves o fatales. Para evitar contragolpes, opere la podadora sin problemas

## **IV. COMENZAR**

### **4.1-Barra guía y cadena**

#### **4.1.1-Instalación de la cadena**

¡ADVERTENCIA! Nunca intente instalar, reemplazar o ajustar la cadena con el motor en marcha.

¡ADVERTENCIA! La cadena de la sierra está muy afilada. Use guantes para proteger sus manos al manipular

NOTA: Para una mayor vida útil de la cadena, deje que los bucles de cadena nuevos o de reemplazo se empapen en aceite durante la noche antes de instalación

1. Con el extremo pequeño de la llave de bujía, retire la tuerca de la tapa de la rueda dentada (gírela en sentido antihorario para quitarla) y retire la tapa de la rueda dentada. Sce figura PP2

PRECAUCIÓN: No alinear la barra guía y el pasador tensor de la cadena puede causar serios daños al

cubierta de la rueda dentada, barra guía, pasador tensor de la cadena y conjunto del cabezal de corte

2. Coloque la barra guía sobre el perno de ajuste de la barra guía en el conjunto del cabezal de corte. Alinee el pasador tensor de la cadena con el orificio en la barra guía. Vea la Fig. PP3

3. Instale el lazo de la cadena sobre los eslabones impulsores dentro de la ranura de la barra guía y luego alinee la cadena sobre el piñón impulsor. Asegúrese de que los cortadores estén orientados correctamente como se muestra en la Fig. PP4.

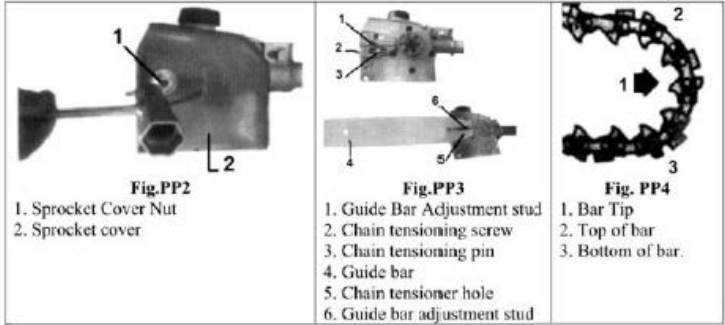
Si la instalación de la cadena es difícil o si la cadena parece demasiado tensa, consulte la sección "Ajuste de la cadena" en la página siguiente.

¡ADVERTENCIA! Nunca opere el pronador de pértiga sin la cubierta de la rueda dentada instalada

4. Instale la cubierta de la rueda dentada sobre el espárrago de la barra

Usando solo la presión de los dedos, instale la tuerca de la tapa de la rueda dentada.

5. Consulte la página siguiente para conocer los procedimientos de ajuste de la cadena.



#### 4.1.2-Adjusting the Chain

**WARNING!**Never attempt to install, replace, or adjust the chain with the engine running

**WARNING!**The saw chain is very sharp. Wear gloves to protect your hands when handling

**CAUTION!**A loose chain can jump off the guide bar causing damage to the chain and associated

equipment. Always make sure the chains is properly adjusted; check more often when you are breaking in a new chain

**IMPORTANT:**Proper chain adjustment is essential for maximum performance, long chain life, and

operator safety. Always inspect chain tension before operating the pole pruner

1. Place the pole primer on a clean, flat surface. (For readjustment during operation, shut down the engine, then allow the guide bar and chain to cool before proceeding with the adjustment procedure)

2. Loosen the sprocket cover nut with a plug wrench (Fig. PP5)

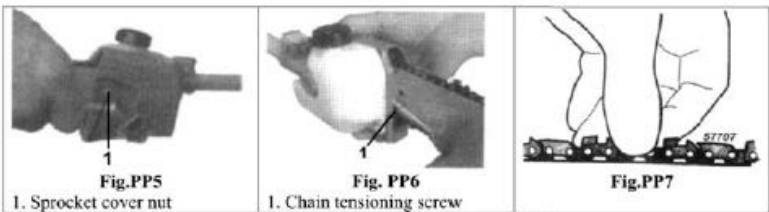
3. Lift the nose of the guide bar while turning the chain tensioning screw. See Fig. PP6  
Clockwise to tighten the chain  
Counterclockwise to loosen the chain

4. Pull the chain by hand along the top of the guide bar several times from the engine to the bar's tip. The chain should feel snug but still pull freely. See Fig. PP7

5. Tighten the sprocket cover nut securely while lifting the tip of the guide bar.

6. Inspect the chain for correct adjustment (more frequently with a new chain) The chain should feel snug but still pull freely

The chain should feel snug but still pull freely.



#### Engrasador de 4.2 cadenas

**ADVERTENCIA:** Nunca llene el depósito de aceite ni ajuste el engrasador con el motor en marcha.

**IMPORTANTE:** La vida útil de la cadena y la barra guía se ve afectada por la cadena y la guía.

El uso de un lubricante superior, como el aceite genuino de barra y chan, ayudará a garantizar una vida útil prolongada.

**parte del queroseno.**

**4.2.1-Archivado del depósito de aceite**

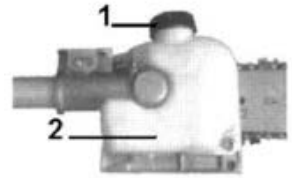
El depósito de aceite tiene una capacidad suficiente para proporcionar aproximadamente 40 minutos de tiempo de corte (cuando se configura para entregar la tasa de flujo mínima)

1. Coloque la podadora de pértiga sobre una superficie limpia y plana con la tapa de llenado de aceite hacia arriba.

Limpie cualquier residuo de la tapa de aceite y alrededor del aceite 2 cuello filler.

2. Retire el tapón de llenado de aceite y llene el depósito con una barra y aceite de cadena, luego vuelva a colocar la tapa.

3. Limpie el aceite derramado de la unidad antes de reiniciar el poste



**Fig. PP8**

- 1. Oil filter cap
- 2. Oil reservoir

**4.2.2-Ajuste del caudal de aceite**

¡PRECAUCIÓN! Un aumento en la tasa de flujo de aceite de la barra acelerará el consumo de aceite, requiriendo más frecuencia controles en el depósito de aceite. Para garantizar una lubricación suficiente, puede que sea necesario comprobar el nivel de aceite con más frecuencia que al rellenar el depósito de combustible.

La barra guía y la cadena se lubrican automáticamente mediante una bomba que funciona siempre que gira la cadena.

La bomba se actúa en la fábrica para proporcionar un caudal medio, pero se puede ajustar en el campo.

El aumento temporal del flujo de aceite a menudo es deseable al cortar cosas como madera dura o madera con mucho brea.

Ajuste la bomba de la siguiente manera:

1. Detenga el motor y asegúrese de que el interruptor de parada esté en la posición de PARADA.

2. Coloque la unidad de costado con el depósito de aceite hacia arriba.

3. Con un destornillador, presione el tornillo de ajuste del caudal de aceite y gírelo en la dirección deseada (hay dos ajustes incrementales)

En el sentido de las agujas del reloj: disminuya la lubricación

Counterclockwise - Incrementar la lubricación

¡PRECAUCIÓN! El tornillo de ajuste del flujo de aceite debe presionarse ligeramente para girar.

No hacer

por lo que podría dañar la bomba y el tornillo

**4.3- Uso de la correa y desbloqueo de emergencia**

1. Enganche el gancho de la correa en la percha del tubo exterior.

2. Use la correa de modo que el gancho quede a su lado derecho.

3. Ajuste la longitud de la correa para que pueda sostener y operar la máquina cómodamente

4. En caso de emergencia, tire con fuerza de la pestaña blanca en el gancho, la máquina se soltará de la correa

**4.4-Preparativos**

1. Use ropa y equipo de protección adecuados; consulte la sección "Precauciones de seguridad".

2. Elija la mejor posición de trabajo para la seguridad contra el objeto que cae (rama, etc.)

3. Arranque el motor

4. Ponte la correa.

5. Nunca se pare directamente debajo de la rama que está cortando; tenga cuidado con las ramas que caen. Tenga en cuenta que una rama puede saltar hacia usted después de que golpea el suelo



**Fig. PP9**

- 1. Oil reservoir
- 2. Oil flow adjusting screw

## V. OPERACIÓN

### 5.1- Uso previsto

El producto está destinado a uso doméstico. - El producto está destinado a cortar ramas.

### 5.2- Secuencia de corte:

Para permitir que las ramas caigan libremente, corte siempre primero las ramas inferiores.

Puede las ramas pesadas (de gran diámetro) en varias piezas controlables

### 5.3- Posición de trabajo:

Sujete la manija de control con la mano derecha y el eje con la mano izquierda El brazo izquierdo debe extenderse a la posición más cómoda El eje siempre debe sostenerse en un ángulo de 60 ° o menos

### 5.4- Corte estándar (Fig.PP10)

La posición de trabajo más conveniente es un ángulo de herramienta de 60 °, pero se puede utilizar cualquier otro ángulo para adaptarse a la situación en cuestión.

### 5.5- Cortar por encima de obstáculos (Fig.PP11)

Gracias al largo alcance de la unidad, es posible podar ramas que sobresalgan de obstáculos, como ríos o lagos. El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama

### 5.6- Cortar en una plataforma de trabajo (Fig.PP12)

El largo alcance de la unidad permite realizar cortes junto al tronco sin riesgo de que la plataforma de trabajo dañe otras ramas.

El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama.



Fig.PP10



Fig.PP11

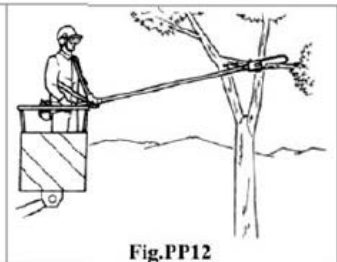


Fig.PP12

## 5.7- Técnicas de trabajo

### 5.7.1- Corte de alivio (Fig.PP13)

Para evitar rasgar la corteza, retroceder o pellizcar la barra al podar ramas gruesas, siempre comience realizando un corte de alivio (1) en la parte inferior de la rama.

Para hacer esto, aplique el accesorio de corte y tire de él por la parte inferior de la rama hasta la punta de la barra. Realice el corte transversal (2).

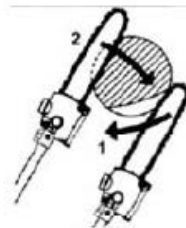


Fig.PP13



### 5.7.2- Corte a ras de ramas gruesas (Fig.PP14)

Si el diámetro de la rama es superior a 10 cm (4"), primero realice un corte socavado (3 y un corte transversal a una distancia (A) de unos 25 cm (10") desde el corte final. A continuación, realice el corte al ras (4), aliviando el corte y terminando con un corte transversal

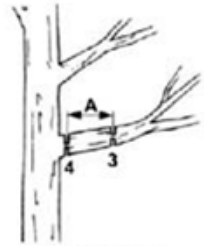


Fig.PP14

## VI. MANTENIMIENTO

### 6.1- Mantenimiento de 50 horas

Cada 50 horas de funcionamiento (más frecuentemente en condiciones de polvo o suciedad):

1. Retire y limpie la tapa del cilindro y limpie la suciedad y los desechos de las aletas de enfriamiento del cilindro.
2. Quite la cubierta de la rueda dentada e inspeccione la rueda dentada para ver si hay ruido excesivo, suciedad o desgaste. Retire la barra guía y limpie la ranura de la barra guía
3. Si la rueda dentada está excesivamente gastada, sustitúyala por una nueva. (Ver figura PP15)
4. Lubrique la caja de engranajes. Para realizar esta operación, primero retire la caja de engranajes del tubo exterior superior de la siguiente manera (vea la figura PP16):  
Siga la sección "Desmontaje de las secciones de los postes" para quitar el tubo superior de la caja de engranajes. Con una pistola de engrase tipo palanca, bombee grasa a base de litio (aproximadamente 10 gramos) en la conexión de grasa hasta que vea que se purga la grasa vieja de la caja de engranajes. que se puede ver en la cavidad del tubo exterior Limpie el exceso de grasa y luego vuelva a montar la caja de engranajes en el tubo exterior

**¡PRECAUCIÓN!** Asegúrese de no perforar la línea de combustible con el extremo del alambre en forma de gancho. La línea es delicado y se puede dañar fácilmente

5. Utilice un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible del interior del tanque de combustible (vea la figura PP17). Inspeccione el elemento del filtro de combustible en busca de signos de contaminación. Reemplácelo por uno nuevo si es necesario. Antes de reinstalar el filtro, inspeccionar la línea de combustible Si encuentra daños o deterioro, retire la unidad de servicio hasta que pueda ser inspeccionada por un técnico de servicio capacitado.

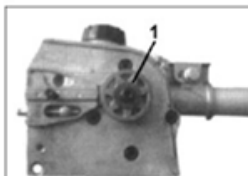


Fig.PP15

1. Inspect the Sprocket

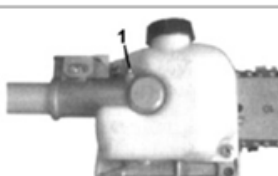


Fig.PP16

1. Grease fitting

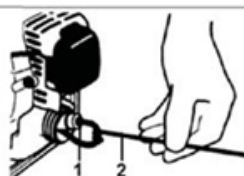


Fig.PP17

1. Filter element  
2. Hooked wire

### 6.2- Afilado de la cadena

Cuando los bordes cortantes de la hoja se desafilan, se pueden volver a afilar con unos pocos golpes de lima.

Para mantener la hoja en equilibrio, todos los bordes de corte deben afilarse por igual

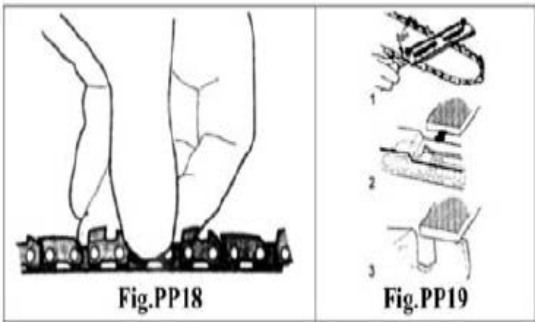
Además, inspeccione la cadena para verificar el ajuste correcto (más frecuentemente con una cadena nueva). La cadena debe sentirse ajustada pero aún así tirar libremente. Vea la figura PP1 8

#### 6.2.1- Instrucciones de afilado (Fig.PP19)

**IMPORTANTE:** ¡Lime todos los eutters al mismo ángulo y profundidad! El limado irregular puede hacer que la sierra

vibrar o cortar erráticamente!

1. Con un fleje redondo de 4.5 mm, afile todos los cortadores en un ángulo de 30 °  
Asegúrese de que una quinta parte (20%) del diámetro de la lima se mantenga siempre por encima de la placa superior del cortador. NOTA: Para ángulos de archivo consistentes, use una guía de archivo.
2. Después de que todos los cortadores estén afilados; utilice un carpintero de calibre de profundidad para medir la altura de cada calibre de profundidad
3. Según sea necesario, baje los medidores de profundidad a una altura de 0,5 mm. Utilice un fleje plano.
4. Una vez que se hayan ajustado todos los medidores de profundidad, utilice una lima plana para redondear cada borde de ataque del medidor de profundidad a su curvatura y ángulo originales.



**Fig PP19**

1. Usando un medidor de llenado
2. Uso de un carpintero de calibre de profundidad
3. Utilizando una lima plana para redondear la esquina frontal en un medidor de profundidad

# HEDGE TRIMMER

## I. PARTS LIST



## II. CHARACTERISTICS

Blades	400mm
Blade spacing	31mm
Adjustment	12 positions through 120° to 270°
Cutter attachment weight	1.8kg approx.

## III. Instrucciones especiales de seguridad

**¡PRECAUCIÓN!** I. Mantenga siempre el cortasetos articulado de acuerdo con este manual del propietario

y siga el mantenimiento programado recomendado.

2. Nunca modifique ni desactive ninguno de los dispositivos de seguridad del cortasetos.

3. Utilice siempre piezas y accesorios originales al reparar o realizar el mantenimiento de esta máquina.

4. No realice modificaciones no autorizadas al cortasetos articulado.

5. Cuando transporte la podadora de setos en un vehículo, amárrelo firmemente para evitar derrames de combustible o daños a la máquina.

6. Limpie siempre su área de trabajo de basura o escombros ocultos para ayudar a garantizar un buen equilibrio

7. Mantenga los cortadores afilados y correctamente ajustados.

8. Mantenga el cortasetos articulado lo más limpio posible. Manténgalo libre de vegetación suelta, barro, escombros, etc.

**¡ADVERTENCIA!** No transporte nunca el cortasetos articulado ni colóquelo con el motor en marcha. Un motor que está en funcionamiento podría acelerarse accidentalmente haciendo que las cuchillas oscilen. Asegúrese de que la cubierta de la cuchilla esté en su lugar cuando transporte y almacene el cortasetos articulado.

Cuando transporte un cortasetos articulado, la hoja del accesorio de corte debe estar en la posición de transporte. Vea la figura HT2



Fig.HT2

Blade folded in transport position

## ¡EL RECORTASETOS ARTICULADO NO ESTÁ AISLADO CONTRA EL SHOCK ELÉCTRICO!

Acercarse o hacer contacto con líneas eléctricas con la recortadora podría causar la muerte o lesiones graves.

- Mantenga la podadora al menos a 10 metros de distancia de las líneas eléctricas

### 3.1- Safety Operation



o ramas que entren en contacto con líneas eléctricas.

Un cortasetos articulado tiene el potencial de causar serios daños si se usa incorrectamente, abusado o mal manipulado. Para reducir el riesgo de lesiones, debe mantener el control en todo momento y observar todas las precauciones de seguridad durante la operación. ¡Nunca permita que una persona sin capacitación o instrucción opere esta máquina!

Esta máquina está diseñada especialmente para podar setos

Nunca utilice esta máquina para ningún otro propósito. Nunca intente cortar piedras, metales, plásticos o cualquier otro objeto duro.

El uso para otros fines que no sean recortar setos puede dañar la máquina o causar lesiones graves. Utilice siempre protección para los ojos y los oídos. El fabricante recomienda usar un protector facial como protección adicional para la cara y los ojos. Asegure el cabello largo por encima del nivel de los hombros

Utilice siempre un casco para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza durante el funcionamiento de esta máquina. Utilice guantes de trabajo resistentes antideslizantes para mejorar el agarre del mango de la recortadora. Use ropa ajustada que también permita la libertad de movimiento. NUNCA use pantalones cortos

Wcar calzado resistente sin suelas deslizantes para proporcionar un buen apoyo. Se recomiendan botas de seguridad con puntera de acero

Deje que los transeúntes se alejen a 15 metros (50%) de la recortadora en funcionamiento para reducir el riesgo de ser golpeados por objetos o escombros que caigan.

Mantenga una posición adecuada y no se sobresalte; mantenga el equilibrio en todo momento durante la operación. Siempre opere con ambas manos agarrando firmemente la máquina.

#### IV. EMPEZANDO

##### 4.1- Instalación del cortasetos (Fig. HT3 y 4)

**¡ADVERTENCIA!** Los blades más lindos son muy afilados. No manipule el ensamble del cortador a menos que el

la cubierta protectora de la cuchilla está en su lugar.

**¡IMPORTANTE!** Utilice siempre guantes cuando trabaje con o cerca del conjunto del cortador.

1. Asegúrese de que la barra de corte esté bloqueada en la posición de almacenamiento / transporte (incluida en la parte posterior) y que la cubierta protectora esté instalada sobre las cuchillas de corte.

2. Inserte el extremo del tubo exterior en el conjunto de elástico de la caja de engranajes más lindo del temporizador de cobertura y empuje hasta que toque fondo.

El tubo exterior debe entrar en la caja de engranajes aproximadamente 1 -1 / 2 pulg. (38 mm).

Si el tubo exterior se detiene antes de tocar fondo, gírelo hasta que sienta que las estrías del eje principal interior (eje de transmisión) se acoplan a la caja de engranajes.

Luego empuje el tubo exterior por toda la onda.

3. gire el conjunto de la caja de engranajes / cortador de modo que el tornillo de índice se alinee con el orificio del tubo exterior

Con el cabezal de potencia en posición vertical, el conjunto del cortador se colocará boca abajo mientras está en la posición de almacenamiento / transporte.

4. Utilice una llave Allen de 4 mm para apretar primero el tornillo índice de la caja de engranajes del cortasetos y luego el tornillo de la abrazadera de la caja de engranajes.

5. Ajuste el protector de mano / soporte del cortador de modo que la punta de la barra de corte encaje en la muesca de soporte Asegúrese de que la barra de corte también se levante fácilmente de la muesca

Luego apriete el tornillo de la abrazadera del protector de mano con un destornillador



Fig.HT3

1. Protective cover must be in place
2. Tighten the clamp screw last
3. Align with hole in outer tube, and then tighten index screw.

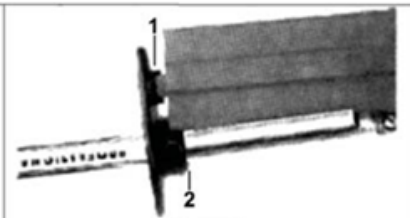


Fig.HT4

1. Position the hand protector so that the tip of the cutter bar rests in the notch (when cutter is in the storage/transport position).
2. Tighten clamp.

## 4.2- Ajuste del cortasetos articulado

### 4.2.1- Ensamblaje del cortador

**¡ADVERTENCIA!** Las cuchillas de corte son muy afiladas. No agarre las cuchillas con las manos. No cepilla las cuchillas contra tu cuerpo

Nunca haga funcionar el motor ni opere el cortasetos articulado cuando el conjunto del cortador esté en la posición de almacenamiento / transporte

**¡IMPORTANTE!** Utilice siempre guantes cuando trabaje con o cerca del conjunto del cortador. Coloque el cortasetos en una superficie plana y nivelada con el motor apoyado en la protección del tanque de combustible Asegúrese de que la cubierta de la cuchilla del cortasetos esté en su lugar

1. Con la mano derecha, agarre la manija, ubicada inmediatamente detrás del protector de mano. Con la mano izquierda, agarre la palanca de ajuste del conjunto del cortador. Consulte fig HT5.

**¡IMPORTANTE!** El pestillo proporciona un enclavamiento para ayudar a prevenir la depresión inadvertida del pestillo

2. Con el dedo índice de la mano izquierda, presione el pestillo de liberación. Con el pulgar izquierdo, presione el pestillo. Vea fig HT6

3. Mientras sujeta el pestillo de bloqueo hacia abajo, gire el conjunto del cortador con la palanca de ajuste hasta que quede recto con el tubo exterior (pivote 180 °). Vea figHT7.

4 Suelte el bloqueo del pestillo contra la liberación del pestillo. Asegúrese de que el bloqueo del pestillo y la liberación del pestillo regresen de forma segura a una posición de bloqueo

5. Retire la cubierta de la cuchilla de corte. Ahora puede arrancar el motor

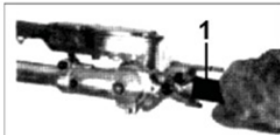


Fig.HT5

1. Adjustment lever

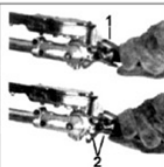


Fig.HT6

1. Latch release
2. Latch lock



Fig.HT7

1. Adjustment lever

#### 4.2.2- Montaje del cortador para los ángulos de corte deseados

**¡ADVERTENCIA!** No toque las cuchillas del cortador cuando el motor

está corriendo. Las cuchillas pueden oscilar incluso si el motor está al ralentí

El conjunto del cortador se puede ajustar a 10 posiciones diferentes que van desde 120 ° a 270 ° desde el tubo exterior, como se muestra en la figura HT8. Consulte los pasos de la página anterior para conocer los procedimientos de ajuste. Asegúrese siempre de que el pestillo de bloqueo esté bien bloqueado después de cada ajuste.



Fig.HT8

#### 4.2.3- Conjunto cortador para almacenamiento o transporte

**¡ADVERTENCIA!** Nunca haga funcionar el motor al ajustar la cortadora

montaje a la posición de almacenamiento

1. Con el motor parado, instale la cubierta en la hoja.

2. Utilizando los procedimientos descritos en la página anterior, gire el conjunto del cortador para que quede paralelo al tubo.

Asegúrese de que el bloqueo del pestillo y el mecanismo de liberación del pestillo regresen de manera segura a una posición de bloqueo. Vea la figura HT9.

3. Asegúrese de que la cubierta esté en su lugar en los cortadores antes de guardarlos o transportarlos.



Fig.HT9

1. Gear case rotated to the storage / transportation position

#### 4.3- Uso de la correa y desbloqueo de emergencia

1. Enganche el gancho de la correa en la percha del tubo exterior.

2. Use la correa de modo que el gancho quede a su lado derecho

3. Ajuste la longitud de la correa para que pueda sostener y operar la máquina cómodamente.

4, en caso de emergencia, tire con fuerza de la lengüeta blanca del gancho. La máquina se soltará de la correa.

#### 4.4- Preparativos

1. Use ropa y equipo de protección adecuados; consulte la sección "Precauciones de seguridad".

2. Elija la mejor posición de trabajo para la seguridad contra el objeto que cae (rama, etc.)

3. Arranque el motor,

4. Colóquese la correa.

5. Nunca se pare directamente debajo de la rama que está cortando; tenga cuidado con las ramas que se caen. **Tenga en cuenta que una rama puede saltar hacia usted después de que golpea el suelo.**

### V. FUNCIONAMIENTO

#### 5.1- Uso previsto

El producto está destinado a uso doméstico El producto está destinado a podar setos

#### 5.2- Secuencia de corte

Si es necesario un corte radial, corte poco a poco en varias pasadas

#### 5.3- Posición de trabajo

Sostenga la manija de control con su mano derecha y el eje con su mano izquierda. Su brazo izquierdo debe extenderse a la posición más cómoda. NOTA: Descanse cuando sienta fatiga

#### 5.4- Preparativos

Use tijeras de podar primero para cortar primero las ramas gruesas.

#### 5.5- Técnicas de corte (Fig. HT10; 11; 12; 13)

##### 5.5.1- Corte vertical:

Gire la hoja de corte hacia arriba y hacia abajo en un arco mientras se mueve a lo largo de la hoja, use ambos lados de la hoja de corte.

##### 5.5.2- Corte horizontal:

Sostenga la cuchilla de corte en un ángulo de 0° a 10 °mientras balancea el cortasetos horizontalmente

Gire la hoja en un arco hacia el exterior del seto para que los recortes caigan al suelo.



**Fig.HT10**

Horizontal cut: cutting close to ground from standing position (e.g. low shrubs)



**Fig.HT11**

Horizontal cut: cutting without standing directly in front of the hedge (e.g. reaching over a flowerbed)



**Fig.HT12**

Vertical cut: cutting without standing directly next to hedge (e.g. flowerbed between operator and hedge)



**Fig.HT13**

Overhead cut: hold the shaft upright with a 90 ° blade angle to cut upper surface of hedge.

## VI. MANTENIMIENTO

### 6.1- Mantenimiento diario

**¡ADVERTENCIA!** Utilice siempre guantes cuando trabaje alrededor del conjunto de la cortadora. Limpie cualquier residuo o suciedad de las cuchillas del cortasetos. Lubrique las cuchillas antes de usarlas y después de repostar. Verifique que las cuchillas no estén dañadas o estén mal ajustadas.

2. Verifique que no haya tornillos o componentes sueltos o faltantes. Asegúrese de que el accesorio de corte esté bien sujeto.

3. Revise toda la máquina para ver si hay fugas de combustible o grasa.

4. Asegúrese de que las tuercas, pernos y tornillos (excepto los tornillos de ajuste del carburador) estén apretados

**¡ADVERTENCIA!** Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, reparación o limpieza en la unidad, asegúrese de

el motor y el accesorio de corte están completamente parados. Desconecte el cable de la bujía antes de realizar trabajos de servicio o mantenimiento.

**¡ADVERTENCIA!** Las piezas no estándar pueden no funcionar correctamente con su unidad y pueden causar daños.

y provocar lesiones personales

### 6.2- Mantenimiento de 10/15 horas

Lubrique la caja de engranajes del conjunto cortador bombeando una o dos pasadas de grasa a base de litio en el engrasador con una pistola engrasadora de palanca. Vea la figura HT 14

**¡PRECAUCIÓN!** El exceso de lubricación puede hacer que la caja de engranajes funcione con lentitud y puede hacer que la grasa se filtre.

### 6.3- Mantenimiento de 50 horas

Cada 50 horas de funcionamiento (más frecuentemente en condiciones de polvo o suciedad):

1. Retire y limpie la tapa del cilindro y limpie la suciedad y los escombros de las aletas de enfriamiento del cilindro.

2. Lubrique la caja de engranajes. Para realizar esta operación, primero retire la caja de engranajes del tubo exterior (vea la figura HTL5).

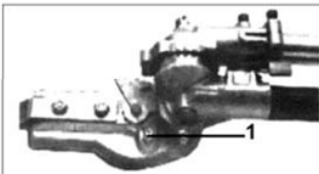


Fig.HT14

1. Gear case grease fitting

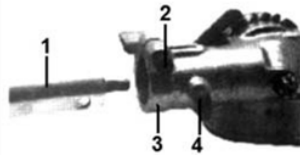


Fig.HT15

1. Outer tube  
2. Gear case clamp bolt  
3. Gear case  
4. Index bolt

## VII. MAINTENANCE AND STORAGE



Before any intervention on product, ensure that motor is off.

### 7,1- Mantenimiento general del producto

Limpie las piezas de plástico con un paño suave y limpio.

No utilice limpiadores agresivos (disolventes o limpiadores abrasivos), esponjas abrasivas u objetos afilados.

No ponga ni sumerja el producto en agua ni en ningún otro líquido.

### 7.2- Almacenamiento a largo plazo

El producto debe almacenarse en un lugar seco. Guarde siempre el producto con llave y manténgalo fuera del alcance de los niños Siempre que no vaya a utilizar la máquina durante 30 días o más, utilice los siguientes procedimientos para prepararla para el almacenamiento:

1. Limpie las bandejas externas a fondo y aplique una capa ligera de aceite a todas las superficies metálicas.

**¡PRECAUCIÓN!** La gasolina almacenada en el carburador durante períodos prolongados puede provocar un arranque difícil y

también podría generar mayores costos de servicio y mantenimiento.



2. Drene todo el combustible del carburador y el tanque de combustible.  
¡IMPORTANTE! Todo el combustible almacenado debe estabilizarse con un estabilizador de combustible.
3. Retire la bujía y vierta aproximadamente 3 cm "de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del arrancador de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite cubra uniformemente el interior del motor. Vuelva a instalar la bujía
4. Antes de almacenar la máquina, repare o reemplace cualquier pieza desgastada o dañada. Asegúrese de que la funda esté en su lugar.
5. Retire el elemento del filtro de aire del carburador y límpielo a fondo con agua y jabón. Enjuague y seque bien. a continuación, añada unas gotas de aceite y aplíquelo. Reasigne.
6. Guarde la máquina en un lugar limpio y sin polvo.

**¡PRECAUCIÓN!** No retire la arandela de ajuste en forma de D

de la abrazadera de la caja de cambios! La arandela de ajuste evita daños por apretar demasiado el tornillo húmedo del tubo,

una. Afloje el perno de la abrazadera de la caja de engranajes.

B. Retire el perno índice de la caja de engranajes.

C. Coloque la caja de engranajes fuera del tubo. Con una pistola de engrase, bombee grasa a base de litio (aproximadamente 10 gramos) en el engrasador de la caja de engranajes hasta que vea que se purga la grasa vieja de la caja de engranajes (Fig. HT16). La grasa purgada será visible en la cavidad del tubo exterior. Limpie el exceso de grasa y luego vuelva a montar la caja de engranajes en el tubo exterior. Asegúrese de que el perno índice encaje en el orificio del tubo exterior. Apriete firmemente ambos pernos.

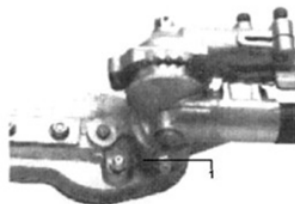
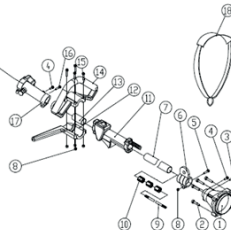
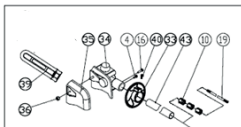
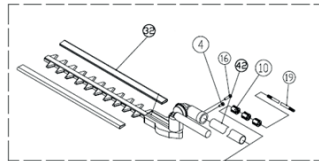
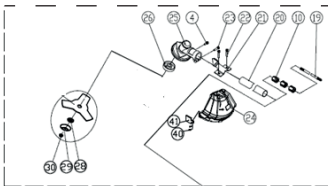
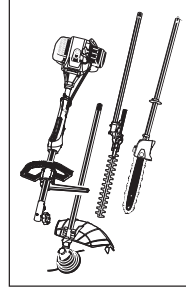
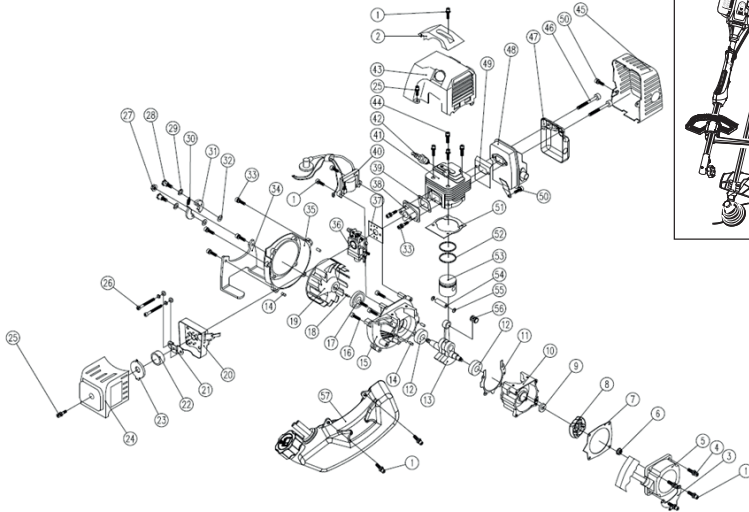


Fig.HT16  
I. Gear case Grease fitting

### 7.3- Eliminación

Cuando deseche su máquina, quite el aceite y el combustible de la máquina y asegúrese de seguir las regulaciones locales. No desechar en / con la basura doméstica

**INGCO****EXPLODED VIEW****GMT55231**

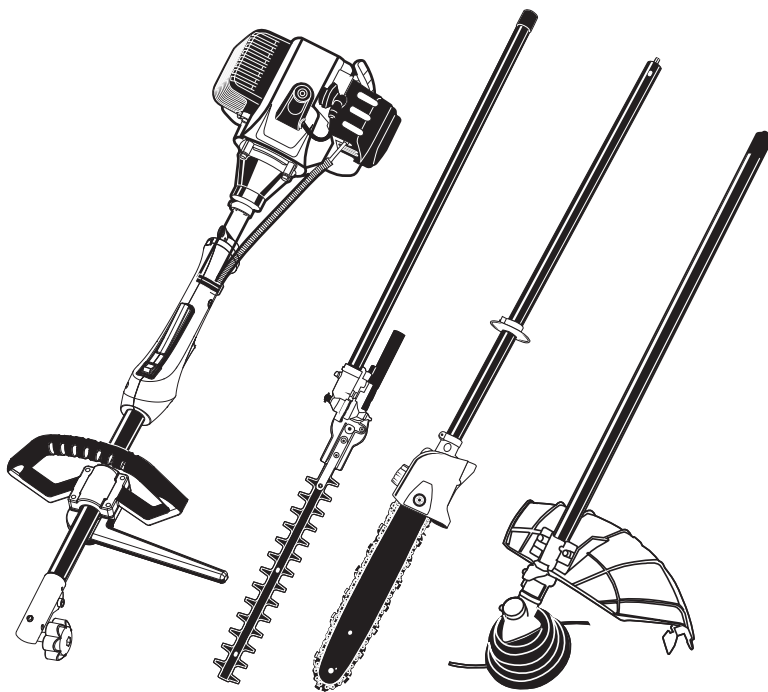


# SPARE PART LIST

## GMT55231

NO.	Parte Descripción	Qty	NO.	Parte Descripción	Qty
1-1	TORNILLO M5 * 20	8	1-49	JUNTA-SILENCIADOR	1
1-2	CUBIERTA	1	1-50	M5*12 TORNILLO	2
1-3	PLATO	1	1-51	JUNTA-CILINDRO	1
1-4	M5*30 TORNILLO	1	1-52	PISTON DE ANILLO	2
1-5	CONJUNTO DE ARRANQUE	1	1-53	PISTON	1
1-6	M8 NUEZ	1	1-54	PISTON PIN	1
1-7	ARANDELA	1	1-55	MUELLE DEL PISTÓN	2
1-8	ARRANCADOR REAL	1	1-56	AGUJA DE RODAMIENTO	1
1-9	TC12*22*7 ACEITE DE FOCA	1	1-57	CONJUNTO DEPÓSITO DE ACEITE	1
1-10	CAJA DE CIGÜEÑAL DERECHA	1	2-1	CONJUNTO DE EMBRAGUE	1
1-11	JUNTA CAJA DE CIGÜEÑAL	1	2-2	M6*30 TORNILLO	4
1-12	6202 AGUJA DE RODAMIENTO	2	2-3	M6*25 TORNILLO	1
1-13	CIGÜEÑAL	1	2-4	M5*16 TORNILLO	5
1-14	ALFILTER	4	2-5	M5*20 TORNILLO	1
1-15	CAJA DEL CIGÜEÑAL IZQUIERDO	1	2-6	CONJUNTO CIRCINAL	1
1-16	M5*20 TORNILLO	4	2-7	EJE	3
1-17	TC15*30*7 ACEITE DE FOCA	1	2-8	M5 TORNILLO	11
1-18	LLAVE VOLANTE	1	2-9	EJE DEL EJE	1
1-19	VOLANTE	1	2-10	AGUJA DE RODAMIENTO	12
1-20	SOPORTE FILTRO AIRE	1	2-11	CONJUNTO DE INTERRUPTOR	1
1-21	PERNO DE SOPORTE	1	2-12-14	CONJUNTO DE MANIJA	1
1-22	FILTRO ESPONJA-AIRE	1	2-12	CUBIERTA MANIJA	1
1-23	PLACA DE FILTRO DE AIRE	1	2-13	CAUCHO	1
1-24	CUBIERTA FILTRO-AIRE	1	2-14	HANDLE	1
1-25	M5*16 TORNILLO	2	2-15	M5*25 TORNILLO	4
1-26	M5*55 TORNILLO	2	2-16	M5*25 TORNILLO	2
1-27	M8 NUEZ	1	2-17	CAMBIO RÁPIDO	1
1-28	TORNILLO	2	2-18	CINTURÓN DE HOMBRO	1
1-29	ARANDELA	2	2-19	COJINETE DE TRANSMISIÓN	3
1-30-32	EMBRAGUE	1	2-20	EJE DE TRANSMISIÓN	1
1-30	EMBRAGUE DE TAMBOR DE RESORTE	1	2-21	ABRAZADERA	1
1-31	EMBRAGUE DE TAMBOR	2	2-22	M6*25 TORNILLO	2
1-32	ARANDELA EMBRAGUE 30-40HRC	2	2-23	M6*25 TORNILLO	1
1-33	M5*25 TORNILLO	6	2-24	PROTEGER LA CUBIERTA	1
1-34	PLACA DE PROTECCIÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE	1	2-25	CAJA DE ENGRANAJES	1
1-35	CUBRIR	1	2-26	ARANDELA ESTRIADA	1
1-36	CARBURADOR	1	2-27	HUSILLO FLUNG	1
1-37	ARANDELA CARBURADOR	1	2-28	PROTEGER LA PLACA DE LA CUBIERTA	1
1-38	MANGUERA DE ADMISION	1	2-30	NUEZ M10	1
1-39	ARANDELA DE MANGUERA DE ADMISION	1	2-32	CUBIERTA PARA CORTASETOS	2
1-40	ENCENDIDO ELECTRICO	1	2-33	DEFENSOR DE SEGURIDAD	1
1-41	CILINDRO	1	2-34	CAJA DE ENGRANAJES	1
1-42	BUJÍA	1	2-35	CUBIERTA DE LA CAJA DE ENGRANAJES	1
1-43	CUBIERTA DE CILINDRO (con tapa superior)	1	2-36	M6 TORNILLO	1
1-44	M5*20 TORNILLO	4	2-39	CUBIERTA DE LA BARRA GUÍA	1
1-45	CUBIERTA SILENCIADOR	1	2-40	TORNILLO	3
1-46	M6*50 TORNILLO	2	2-41	ESPADA	1
1-47	CUBIERTA SILENCIADOR	1	2-42	EJE DE TRANSMISIÓN	1
1-48	SILENCIADOR	1	2-43	EJE DE TRANSMISIÓN	1

# INGCO



[www.ingco.com](http://www.ingco.com)  
MADE IN CHINA  
0720.V01

INGCO TOOLS CO., LIMITED  
No.45 Songbei Road, Suzhou  
Industrial Park, China.

**GMT55231**