



# INGCO

## Gasolina Plato Compactador

**EN** Compactador de placas de



**GCP060-2**

 **INGCO Global**  
 **INGCO Global**



**ESPECIFICACIONES INTRODUCCIÓN.**

Modelo	GCP060-1	GCP060-2	GCP060-3	GCP060-1M
Tipo de motor	Refrigerado por aire, 4-storke, de un solo cilindro			
Modelo de motor	Gasolina, Honda GX160	INGCO de gasolina	Robin EX13	Gasolina, Honda GX160
Potencia kw (CV)	4.0 (5.5)	4.8 (6.5)	3.2 (4.2)	4.0 (5.5)
Operación Masa kg (libras)	60 (131)	60 (131)	60 (131)	60 (131)
Frecuencia (vpm)	5600			
Fuerza centrífuga (kN)	10.5			
Profundidad de compactación cm(in)	20 (8)			
Velocidad de viaje cm/s (en/s)	40 (16)			
Eficiencia m <sup>2</sup> /h (ft <sup>2</sup> /hr)	450 (4800)			
Tamaño de la placa cm (in)	50x36 (24x14)			

**Introducción**

Gracias por su selección de nuestro equipo.

Hemos tenido cuidado en el diseño, la fabricación y las pruebas de este producto. Si se requiere servicio o piezas de repuesto, hay un servicio rápido y eficiente disponible en nuestras sucursales.

Instrucciones generales de seguridad para el funcionamiento de los equipos de energía de nuestra fábrica El objetivo es producir equipos de energía que ayuden al operador a trabajar de forma segura y eficiente. El dispositivo de seguridad más importante para esta o cualquier herramienta es el operador. El cuidado y el buen juicio son la mejor protección contra las lesiones. Todos los peligros posibles no pueden ser Cubierto aquí, pero hemos tratado de resaltar algunos de los elementos importantes, las personas deben buscar y obedecer las señales de precaución, advertencia y peligro colocadas en el equipo y que se muestran en el lugar de trabajo. Los operadores deben leer y seguir el paquete de instrucciones de seguridad Ed con cada producto.

Aprende cómo funciona cada máquina. Incluso si has usado previamente máquinas similares, revisa cuidadosamente cada máquina antes de usarla. Obtenga la "sencia" de él y conozca sus capacidades, limitaciones, peligros potenciales, cómo funciona y Cómo se detiene. No tenemos ningún deber si la persona no opera como se dice la instrucción.

**APLICACIONES**

El compactador de placas es la máquina que compacta el suelo y tiene la intención de hacer que la superficie sea lisa, transmitiendo vibración a través de Ugh placa vibratoria, que la energía se genera a partir de un solo motor en la caja del vibrador. Esta máquina es adecuada para hacer que la superficie del suelo sea lisa, como nivelar el suelo y a la playa, terminar el pavimento de asfalto. Aplicaciones de la siguiente información:

Compactación de zanjas N Obras de la Tierra

Mantenimiento de carreteras Paisajismo

Lapaving de ladrillo Coberturas de entrada

! Advertencia por aplicación incorrecta y abuso

Esta máquina es difícil de avanzar en un suelo con mucha agua (especialmente suelo arcilloso). No es adecuado para Tal aplicación. Esta máquina es difícil de nivelar un suelo que incluye piedras grandes debido a la fuerza de compactación insuficiente. El compactador de placas se aplica principalmente para compactar superficies lisas y no es efectivo para trabajos que requieren una compactación pesada. Por si acaso De compactar el suelo profundamente en la capa inferior, se recomienda su uso. Rammero de apisonamiento, compactador de vibro y rodillo de vibración cuya fuerza de compactación es bastante efectiva. Utilice este compactador para compactar la superficie en el suelo, el sedimento, la arena, el varado y Asfalto. No se recomienda usar esta máquina para las otras aplicaciones.

## Sistema

La parte superior está compuesta por fuente de alimentación, mango, cubierta de cinturón y gancho de protección que se fijan por

Base del motor. La base del motor está fijada a la placa vibratoria mediante un frotador amortiguador. La parte inferior está formada por una placa vibratoria y una unidad vibradora que tiene un EcEje giratorio centrado incorporado. La fuente de energía se transmite desde el embrague centrífugo en el eje de salida del motor al eje giratorio excéntrico a través de la correa en V.

Transferencia de energía

El motor de un solo cilindro refrigerado por aire está montado como fuente de energía y Clut centrífugoCh está fijo en el eje de salida del motor. El motor de gasolina (2 ciclos, 4 ciclos) y el motor de gasolina diesel se pueden montar como opción. El embrague centrífugo se activa al hacer funcionar el motor y el motor se reduce en un número adecuado para el compactamiento. La rotación del motor esTransmitido desde la polea en V integrada con el tambor de embrague a la polea del vibrador a través de la correa en V. La polea del vibrador gira el eje del rotor excéntrico que está contenido en el estuche del vibrador. La vibración generada por el rotor excéntrico se transmite a la compactación con El peso de la máquina hace posible la compactación del suelo.

## FUNCIONES Y CONTROLES

Motor

El motor está controlado por un interruptor de ENCENDIDO/APAGADO o un botón que está montado en el motor debajo del tanque de combustible.

La velocidad del motor está controlada por una palanca de acelerador remota que está montada en el mango de la máquina.

Los motores Honda y Kama están equipados con un aceite aDispositivo lert que detendrá el motor o evitará el arranque cuando el nivel de aceite del cárter caiga por debajo de un nivel seguro

Correa de transmisión

La tensión de la correa de transmisión es ajustable. Afloje las cuatro tuercas de los tornillos que fijan el motor a la placa base, ajuste el conjunto Tornillos que se oponen al cárter del motor para lograr la tensión de la correa requerida. Asegúrese de que las cuatro tuercas y las tuercas del tornillo de ajuste estén apretados después del ajuste.

## ACCESORIOS

Transport Trolley-facilita handlinG. Ganchos en la placa base. Con neumáticos de goma de 200 mm.

## PARA LA OPERACIÓN DE SEGURIDAD

! Este símbolo de alerta de seguridad identifica mensajes de seguridad importantes a lo largo de este manual y en la máquina.

Cuando veas este símbolo, Lea atentamente el mensaje que sigue. ¡Tu seguridad está en juego!

Prólogo:

Es importante leer este manual cuidadosamente para que pueda comprender completamente las características operativas y el rendimiento del compactador de placas, procedimiento de mantenimiento adecuado Ures asegurará mucho tiempo

Vida útil y el máximo rendimiento de la unidad.

### Seguridad:

Esta sección describe los procedimientos básicos de seguridad que se aplican a la operación, el mantenimiento y el ajuste del compactador de placas. Esta unidad está diseñada como una máquina potente y productiva que debe operarse con respeto y precaución.

El uso indebido o el descuido pueden resultar en lesiones graves o daños a la propiedad. O ambos. Se deben observar precauciones de seguridad en todo momento.

### Cualificaciones del operador:

Antes de operar este equipo, un Podría leer este manual. Siempre que sea posible, un operador experimentado debe mostrar cómo operar la unidad. La inexperiencia es peligrosa en el funcionamiento de cualquier máquina o accesorio. El ensayo y error no es la forma de familiarizarse con un equipo. TorioEs caro, acorta la vida útil del equipo y puede crear que la máquina no se deje desatendida al operar.

### Seguridad general:

#### ! Precaución

Se requiere protección. Use casco, vidrios irrompibles, botas de punta de acero y otros dispositivos de protección requeridos por las condiciones de jo b. Evite las joyas o la ropa suelta. Estos muchos se atrapan en los controles o en las partes móviles y causan lesiones graves.

### Seguridad inicial:

#### ! Precaución

Humos venenosos. Comience y opere solo en un área bien ventilada. Respirar gases de escape puede resultar en enfermedad o muerte.

### Sevicing Safety:

#### ! Precaución

Líquido inflamable. Detenga el motor y no fume ni permita trabajar en el área inmediata al repostar. Fuego o La explosión podría ser el resultado de llamas o chispas.

Piezas móviles. Apagar el motor antes de realizarlo. Servicio o mantenimiento. El contacto con piezas móviles puede causar lesiones graves.

Temperatura alta. Alow máquina y motor para enfriar antes de realizar el servicio o maMantenimiento. El contacto con componentes calientes puede causar vagos graves.

### Motor

Ver el manual de operaciones del motor

### Cierre

#### CIERRE DE EMERGENCIA

Mueva la palanca del acelerador a la posición "OFF" y también gire el interruptor de parada a "OFF".

#### CIERRE NORMAL

Mueve la palanca del acelerador rápidamenteRom "ON" a "OFF" y haga funcionar el motor durante 3 a 5 minutos a baja velocidad. Después de que el motor se enfríe, cambie a la posición "OFF", cierre la válvula de cierre del combustible.

### **PELIGROS Y RIESGOS**

NUNCA permita que ninguna persona opere la máquina sin la instrucción adecuada.

ASEGURARSE de que todos los operadores lean, comprendan y sigan las instrucciones de funcionamiento

UNA LESIÓN GRAVE podría resultar de un uso inadecuado o descuidado de esta máquina

Los compactadores de placas son muy Y unidades y deben ser posicionadas por dos personas de la fuerza adecuada. Uso de las asas de elevación proporcionadas en la máquina, junto con las técnicas de elevación correctas.

### ! PELIGROS MECÁNICOS

NO opere la máquina a menos que todos los protectores estén en su lugar.

MANTENGA las manos y los pies alejados de las partes giratorias y móviles, ya que causarán lesiones si se contactan.

ASEGÚRESE de que el interruptor de funcionamiento del motor esté en la posición OFF y que el cable de encendido de la bujía esté desconectado antes de quitar los protectores o hacer ajustes.

ENSURE, tanto la máquina como el operador son estables al configurarse en terreno llano y la máquina no se volcará, se deslizará ni se caerá mientras está en funcionamiento o sin atención.

NO deje la máquina en funcionamiento mientras esté desatendida.

GARANTIZA QUE las paredes de Una zanja es estable y no se derrumbará debido a la acción de la vibración, antes de comenzar la compactación.

ASEGÚRESE de que el área a compactar no contenga ningún cable eléctrico "vivo", gas, agua o servicios de comunicación que puedan ser dañados por La acción de la vibración.

CUIDADO DEL EJERCICIO al operar la unidad. La exposición a vibraciones o acciones de trabajo repetitivas puede ser perjudicial para las manos y los brazos.

NUNCA te quees sobre la unidad mientras está en funcionamiento.

NO aumente la velocidad del motor sin carga por encima de 3,500 r/min. Cualquier aumento puede resultar en lesiones personales y daños a la máquina.

TENGA CUIDADO de no entrar en contacto con muffier cuando el motor esté caliente, ya que puede causar quemaduras graves.

ASEGÚRESE de que las reparaciones del motor y la máquina sean realizadas por personaEl.

### ! PELIGRO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN

La GASOLINA es extremadamente falmable y explosiva bajo ciertas condiciones. ASEGURARSE de que la gasolina solo se almacene en un contenedor de almacenamiento aprobado.

NO recargue combustible el motor mientras esté en funcionamiento o caliente.

NO recargue el motor cerca de chispas, una llama desnuda o una persona fumando.

NO llene demasiado el tanque de combustible y evite derramar gasolina al repostar. La gasolina derramada o el vapor de gasolina puede ignificar. Si se produce un derrame, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.

ASEGÚRESE de que la tapa del tanque de combustible esté bien ajustada después del repostaje.

### ! RIESGOS QUÍMICOS

NO opere ni recargue un motor de gasolina o diésel en un área confinada sin ventilación.

Los gases de escape de MONÓXIDO DE CARBONO de las unidades accionadas por motor de combustión interna pueden causar la muerte en espacios confinados.

### ! PELIGROS DE RUIDO

El ruido EXCESIVO puede provocar una pérdida temporal o permanente de la audición.

USE un dispositivo de protección auditiva aprobado Para limitar la exposición al ruido. Según lo requerido por las regulaciones de Salud y Seguridad Ocupacional.

USE un dispositivo de protección auditiva aprobado para limitar la exposición al ruido. Como lo requiere la normativa de Salud y Seguridad Ocupacional.

### ROPA PROTECTORA

SIEMPRE use protección auditiva aprobada cuando trabaje en un espacio de trabajo confinado. Se deben usar gafas protectoras y una máscara antipolvo cuando se trabaja en un ambiente polvoriento. La ropa protectora y el calzado también pueden ser deseables cuando se trabaja con betún de mezcla caliente.

### ! PELIGROS ADICIONALES

El resbalón/viaje/caída es una causa importante de lesiones graves o muerte. Tenga cuidado con las superficies de trabajo desiguales o resbaladizas. Tenga cuidado al trabajar en las proximidades de agujeros o excavaciones sin protección.

## Dirección OPERACIÓN GENERAL

El machiNe es el más adecuado para la compactación de materiales bituminosos y granulares, por ejemplo, suelos granulares, gravas y arenas o mezclas de ambos, los suelos cohesivos como el limo y la arcilla se compactan mejor utilizando la fuerza de impacto producida por un rammer vibratorio.

¿Dónde puedeBle el sitio debe ser calificado y nivelado antes de comenzar la compactación.

El contenido correcto de humedad en el suelo es vital para una compactación adecuada. El agua actúa como lubricante para ayudar a unir las partículas del suelo. Demasiado poca humedad significa una compactación inadecuada; también Mucha humedad deja vacíos llenos de agua que debilitan el suelo.S capacidad de carga.

Utilice gasolina sin plomo y asegúrese de que el combustible esté libre de contaminación.

El movimiento vibratorio proporciona una acción autopropulsión. Coloque el mango en la parte opuesta al extremo de la máquina al vibrador.

Arranque el motor con el motor de retroceso. (Si el motor está equipado con un interruptor de encendido/apagado, primero debe encenderse antes de arrancar.)

Para obtener más información sobre el inicio y la corrección de los procedimientos operativos del motor, consulte el manual de funcionamiento del motor suministrado con la unidad.

Aumente la velocidad del motor hasta el ajuste máximo usando la palanca del acelerador manual, antes de comenzar la compactación.

La máquina debe controlarse agarrando el mango con ambas manos y aplicando restricción para controlar la noción de Ward. El movimiento hacia adelante o hacia atrás tiene un problema, ajuste el mango rojo o la tuerca (artículo 21, 22 en la lista de componentes) Dirija la máquina moviendo el mango de lado hacia la derecha o hacia la izquierda.

SIEMPRE mantén un buen pie para que no se desliza y pierda el control al arrancar o operar la máquina.

#### 1. Antes de la operación

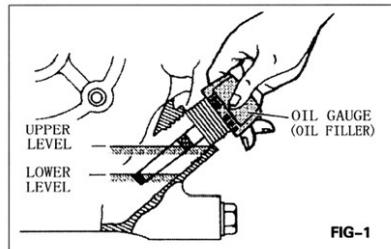
1-1. Asegúrese de que toda la suciedad, la tuerca, etc., se retire completamente de la unidad antes de la operación. Se debe hacer un esfuerzo especial en la cara del botón de la vibración y aquellas áreas adyacentes a la entrada de aire de refrigeración del motor, el carburador y el filtro de aire.

1-2. Compruebe si todos los pernos y tornillos están apretados y asegúrese de que todos los pernos y tornillos estén bien apretados. Los pernos y tornillos sueltos pueden causar daños en la unidad.

1-3. Compruebe si hay estanqueidad en el cinturón en V. La holgura normal debe ser de aproximadamente 10-15 mm (1/2") cuando los lts están deprimidos por la fuerza en la posición media entre las dos gavillas.

Si hay exceso de juego con el cinturón. Podría haber una disminución en la fuerza de impacto o una vibración errática, causando daños en la máquina.

1-4. Compruebe el nivel de aceite del motor y si la palanca de aceite del motor es bajo, debe rellenarse. Utilice el aceite de motor adecuado como se sugiere en la siguiente tabla. (Fig. 1)



Season Temperature	Grad of Motor oil (higher than MS class)
Spring Summer or Autumn +120° F to +40° F	SAE 30
Winter +40° F to +15° F	SAE 20
Below +15° F	SAE 10W-30

1-5. Retire el tapón de aceite del conjunto del vibrador y compruebe el nivel de aceite. Asegúrese de que el compactador esté nivelado al comprobarlo. El nivel de aceite debería estar arriba O el tapón de aceite. Cada mes o cada 200 horas de funcionamiento, reemplace el aceite.

## ! IMPORTACION

Usa el aceite de motor SAE

Al cambiar el aceite, el aceite viejo se puede drenar inclinando la unidad. El aceite drenará fácilmente mientras esté caliente.

1-6. Un gasoli de grado regular Ne debe usarse en el motor. Cuando llene el tanque de combustible, asegúrese de que el combustible.

## 2. Precaución

2-1. Tenga cuidado con el lugar de operación y la ventilación. Evite operar la máquina en una habitación cerrada, un túnel u otros lugares mal ventilados, ya que su cuenta de escape Monóxido de carbono venenoso mortal. Si la máquina se emplea inevitablemente operada en un lugar así, descargue el escape de la habitación por un medio adecuado.

2-2. Ten cuidado con los miembros calientes.

Los silenciadores y otros miembros calientes son peligrosos.

No los toques con la mano no preparada.

2-3, observe con las siguientes precauciones al transportar. Sujete la tapa del tanque de combustible de forma segura y apague el combustible en la fuente durante el drenaje de la gasolina del bronceado de combustible K antes de transportar por una larga distancia o en carreteras difíciles. 2-4. Detenga el motor sin fallar antes de reponer el tanque de combustible.

Nunca reponga la gasolina mientras el motor está en marcha o se mantiene caliente, de lo contrario, el combustible derramado o evaporado puede incendiar De las chispas del motor o del calor del silenciador.

Limpie el combustible derramado, si lo hay, antes de arrancar el motor. Tenga cuidado de no

(ON)

3-2. Open the fuel cock

### STOP SWITCH

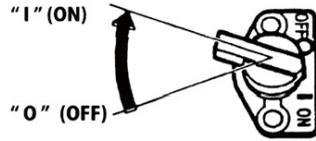


FIG-3

### FUEL COCK

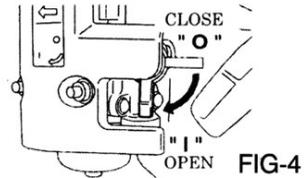


FIG-4

### SPEED CONTROL LEVER

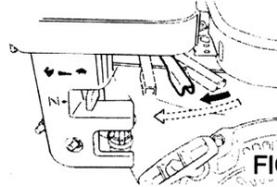


FIG-5

### CHOKE LEVER

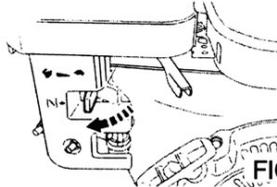


FIG-6

### RECOIL STARTER

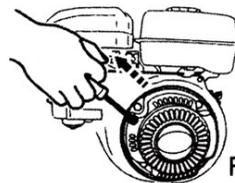


FIG-7

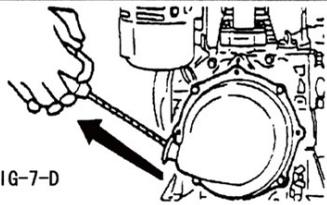


FIG-7-D

Fig-3  
Fig-4.

derramar combustible.

2-5. Mantenga los inflamables lejos de las proximidades del puerto de escape.

Ten cuidado con la gasolina, la paja y otros inflamables, sYa que el puerto de escape está sometido a una temperatura alta.

3. Arrano del motor de gasolina

3-1. Gire el INTERRUPTOR DE PARADA en el sentido de las agujas del reloj a la posición

3-3 . Ajuste la palanca de control de velocidad de 1/3 a 1/2 del camino hacia la posición de alta velocidad.

Fig-5

3-4 . Cierra la palanca de estrangulamiento.

Si el motor está caliente o la temperatura ambiente es alta, abra la palanca de estrangulamiento a mitad de camino o manténgala completamente abierta.

Si el motor está frío o la temperatura ambiente es baja, cierre completamente la palanca de estrangulamiento.

Fig-6

3-5. Tire del mango de arranque lentamente hasta que se sienta la resistencia. Este es el mango a su posición original y tira rápidamente.

No tires de la cuerda alEn el camino.

Después de estratificar el motor, permita que el mango de arranque vuelva a su posición original mientras mantiene el mango.

Motor diesel

3-6. Gire la palanca del acelerador a la posición de INICIO (abierta unos 30 grados) Fig-5-D

3-7. Operar el arrancador

En caso de arranque de retroceso. Al tirar de la perilla de arranque lentamente, llegará a un punto en el que la resistencia se vuelva fuerte (punto de compresión). Al tirar de él más, Encontrarás un punto donde la resistencia es Reducido. Devuelve la perilla, pero devuélvela lentamenteInal Fig-7-D

#### ! Precaución

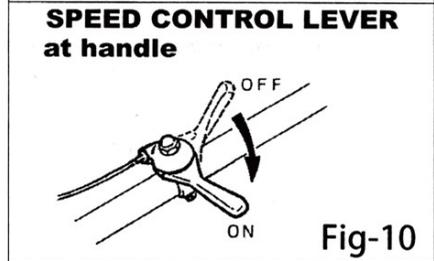
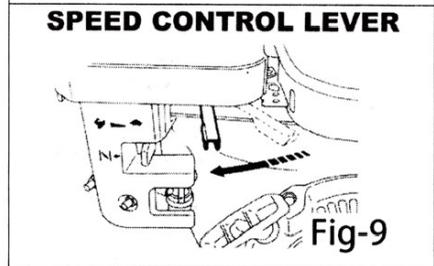
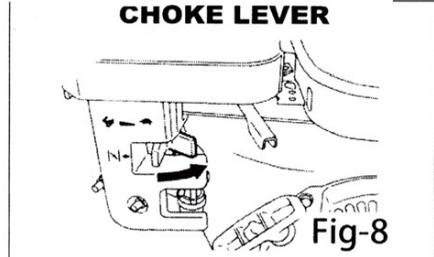
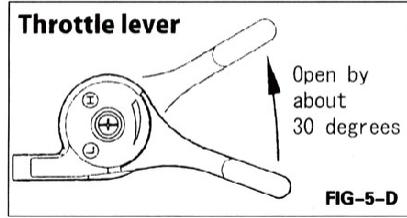
**No tire de la cuerda hasta el final y no retire la mano de la perilla tirada, sino que devuelva lentamente su posición original.**

3-8. Después de arrancar el motor, asegúrate de calentar el motor, asegúrate de Para realizar una carrera de calentamiento durante 2 a 3 minutos. Esto debe realizarse sin falta, especialmente durante la temporada de invierno.

#### 4. Dirección

4-1. A medida que el motor se calienta, mueva gradualmente la palanca de estrangulamiento hacia el Aire librePosición Fig.-8 4-2. Mueve la palanca de control de velocidad De la posición BAJA a la ALTA. Cuando la velocidad del motor alcanza aproximadamente 2.300-2.600 PRM, el embrague centrífugo se activa. Si la velocidad del motor aumentó muy lentamente, es posible que el embrague se deslice. No opere la palanca de control de velocidad lentamenteY. Fig-9 10

"compression" point. Devuelve el



#### SISTEMA DE ALERTA DE ACEITE

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar el motor

Daños causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter pueda caer por debajo de un límite seguro, el sistema de alerta de aceiteDetener tomativamente el motor (el interruptor del motor permanecerá en la posición ON). Fig-9 10

**! Aviso**

**Si el motor se detiene y no se reinicia, compruebe el nivel de aceite del motor.**

4-3. Al compactar el asfalto, es recomendable pintar la parte inferior de la placa vibratoria con fuel diesel. Esto ayudará a evitar que la placa se pegue a la parada.

4-4. Cuando apagues el vibrador, gira la palanca de control de velocidad desde el ALTOA la posición BAJA. No mueva la palanca de control de velocidad lentamente.

## 5. Transporte

5-1. Asegúrese de detener el motor mientras lo transporta. 5-2. Atomille la tapa del tanque de combustible de forma segura y cierre la válvula de combustible para evitar fugas de combustible.

5-3. En el transporte en coche, arregla machiNo se mueve de forma segura ni se cae.

En caso de conducir a larga distancia o fuera de la carretera, extrae el combustible del tanque.

## 6. Cierre

Para detener el motor en caso de emergencia, gire el interruptor de parada a la posición OFF.

En condiciones normales, utilice lo siguiente Procedimiento:

6-1. Ajuste la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad y deje que el motor funcione a baja velocidad durante 2 o 3 minutos antes de detenerse.

6-2. Coloca el interruptor de parada en la posición OFF.

Fig-12

6-3. Cierra la polla de combustible Fig-13. 7. Servicio

y almacenamiento

**! Precaución**

**Líquido inflamable:** Detener el motor y no fumar ni permitir el trabajo en el área inmediata al repostar. Un incendio o una explosión podrían ser el resultado de flÁminas o chispas.

**Piezas móviles:** apagar el motor antes de realizar el servicio o el mantenimiento. El contacto con piezas móviles causa lesiones graves.

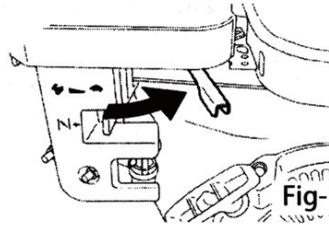
**SPEED CONTROL LEVER**

Fig-11

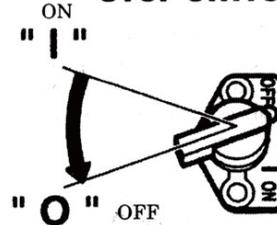
**STOP SWITCH**

Fig-12

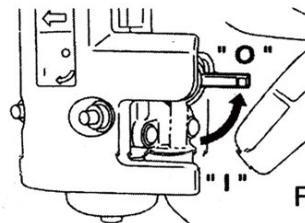
**FUEL COCK**

Fig-13

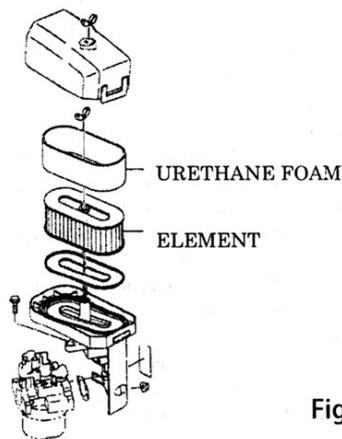
**AIR CLEANER**

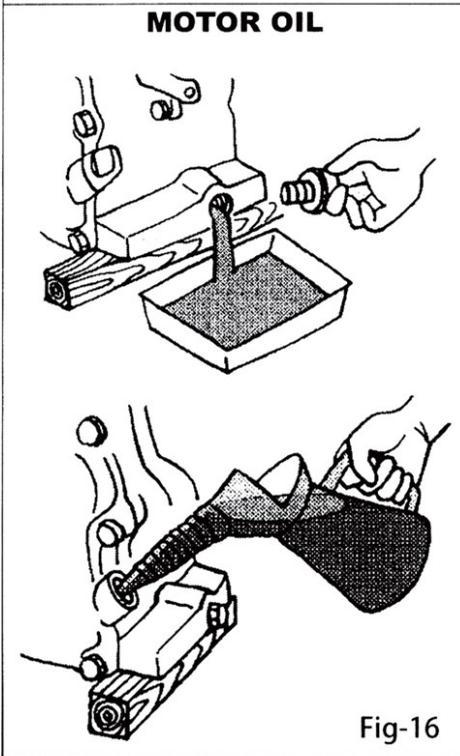
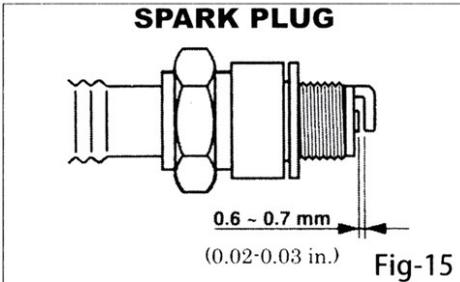
Fig-14

Alta temperatura: permita que la máquina y el motor se enfríe antes de realizar el servicio o el mantenimiento. El contacto con componentes calientes puede causar seriSe quemado.

#### 7-1. Servicio diario

- A. Retire el barro, la suciedad, etc. de la unidad.
- B. Limpie la parte inferior de la placa vibratoria.
- C. Compruebe el elemento purificador de aire y limpie si es necesario.
- D. Compruebe que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados y vuelva a apretar según sea necesario.

#### 7-2. Servicio semanal



A. SERVICIO DE LIMPIADOR DE AIRE Fig-14 El elemento purificador de aire sucio causará dificultad de arranque, pérdida de potencia, mal funcionamiento del motor y acortará enormemente la vida útil del motor. Mantenga limpio el elemento purificador de aire.

#### ELEMENTO DE ESPUMA UNETHANE

Eliminar el Elemento y lavarlo con queroseno o combustible diesel. Luego lo satura en una mezcla de 3 partes de queroseno o combustible diesel y yo parte del aceite del motor. Apriete el elemento para eliminar la mezcla e instálelo en el filtro de aire.

#### ESTRUCTURA DUAL DE ESPUMA UNETHANE

1. Limpia el tuEspuma de etano de la misma manera que se describió anteriormente.
2. Lave el elemento en queroseno o combustible diesel. Saturarlo en una mezcla de 3 partes de queroseno o combustible diesel y yo parte de aceite de motor. Agite el exceso de aceite y vuelva a instalar.

B. Retire la bujía, limpie y ajusteEl espacio de la bujía a 0,6-0.7 mm (0,02-0.03 in.). Fig-15 C. Drene el aceite del motor del motor y reemplácelo con el nuevo aceite especificado. Fig-16 ! NOTA: Cuando el motor es nuevo, el primer cambio de aceite debe hacerse después de 20 horas de funcionamiento y repl Encese el tanque de aceite antes de operar.

#### 7-3. Servicio mensual

Cambie el aceite en el conjunto del vibrador.

#### 7-4. Almacenamiento

Al almacenar el compactador durante largos períodos después de la operación.

A. Drene completamente el combustible del tubo de combustible del tanque de combustible y del carburador.

B. Vierte unas gotasS de aceite de motor en el cilindro retirando la bujía. Girar el motor

Varias veces a mano para que el interior del cilindro esté cubierto con aceite.

C. Limpie la superficie exterior de la máquina con un paño humedecido con aceite. Cubra la unidad y guárdela en un zumbido Área libre de identidad.

### CUIDADO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Compruebe diariamente el nivel de aceite en el cárter del motor. Compruebe el nivel de aceite del vibrador semanalmente. Inspeccione los soportes de goma a prueba de vibraciones en busca de desgaste o deterioro. Limpie la parte inferior de la placa regularmente para evitar que se acumule material.

### Servicio

Cambie el aceite del cárter del motor con regularidad para minimizar el desgaste. Inspeccione, limpie y/o reemplace el filtro de aire del motor con regularidad, especialmente cuando se opera en un ambiente polvoriento. Inspeccione, limpie y/o reemplace la bujía regularLy Compruebe la estanqueidad de todos los sujetadores, ya que la máquina está sujeta a vibraciones. Compruebe la tensión del cinturón, el desgaste y que está funcionando. Ajuste o reemplace según sea necesario.

! Precaución

La inspección y otros servicios deberían **Siempre** Se llevará a cabo de una altura Tierra con el apagado del motor.

### Mesas de servicio de inspección y mantenimiento.

1. Para asegurarse de que su compactador de placas esté siempre en buenas condiciones de funcionamiento antes de su uso, lleve a cabo la inspección de mantenimiento de acuerdo con las Tablas 1 a 3.

TABLA 1. MINSPECCIÓN DE ACHINE		
Artículo	HORARIO DE ATENCIÓN	OBSERVACIONES
Tornillos sueltos o faltantes	Cada 8 horas (todos los días)	
Piezas Dañadas	Cada 8 horas (todos los días)	
Función de la parte del sistema de control	Cada 8 horas (todos los días)	
Comprobación del aceite del vibrador	Cada 100 horas	
Reemplazo de aceite de vibrador	Cada 300 horas	Reponer 600 ml
Comprobación de la correa en V (embrague)	Cada 200 horas	
Comprobación de batería	Cada 100 horas	

! Precaución

Estos intervalos de inspección son para el funcionamiento en condiciones normales. Ajuste los intervalos de inspección en función del número de horas que está en uso del compactador de placas y de las condiciones de trabajo particulares. El estuche del vibrador utiliza aceite de engranajes de 320 £ como lubricante.

! Precaución

Combustible plping y conexiones deben reemplazarse cada 2 años.

TABLA 2. COMPROBACIÓN DEL MOTOR	
Artículo	HORARIO DE ATENCIÓN
Fuga de aceite o combustible	Cada 8 horas (todos los días)
Tensividad de los hilos de sujeción	Cada 8 horas (todos los días)

Comprobación y reposición del aceite del motor	Cada 8 horas (Reposición al nivel máximo especificado)
Reemplazo de aceite de motor	Después de las primeras 25 horas y luego cada 50 a 100 horas
Limpieza del filtro de aire	Cada 100 horas
Consulte el manual del motor por separado para obtener más información sobre la comprobación del motor	

### Servicio diario

- Compruebe si hay fugas de combustible o aceite.
- Compruebe si hay tornillos sueltos, incluida la estanqueidad. Consulte la Tabla 3 a continuación (par de apriete), para volver a apretar:

TABLA 3. TORQUE DE APRIETE (in.kg/cm) Diámetro								
Material	6 mm	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	16 mm	18 mm	20 mm
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8T	Cien	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	Cien	300-350	650-700					
*(En caso de que la contraparte sea de aluminio) (Los hilos en uso con esta máquina son todos diestros) El material y la calidad del material están marcados en cada perno y tornillo.								

- Retire la tierra y limpie la parte inferior de la placa de compactación.
- Compruebe el aceite del motor.

### RODAMIENTOS

Los siguientes rodamientos están sellados: Lubricado con grasa de embrague centrífugo, vibrador y baño de grasa lubricado.

#### Acabado

La máquina está terminada en esmalte de equipo de oro, el mango en esmalte horneado negro. Las superficies metálicas expuestas están galvanizadas con zinc para la corrosión Otección.

### Localización y corrección de fallos

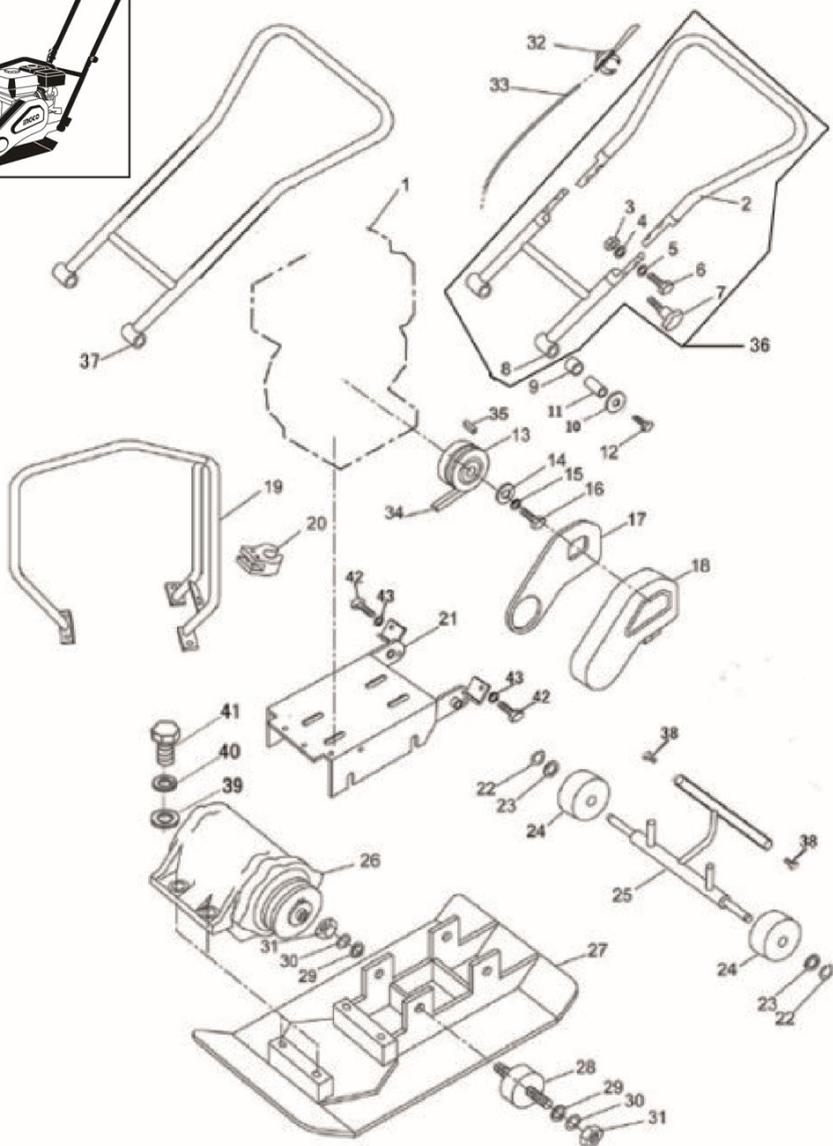
POSIBLES CAUSAS Y CORRECCIÓN DE LOS SÍNTOMAS	
El motor no arranca	-Compruebe el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO para asegurarse de que esté encendido. -Compruebe el suministro de combustible. -Si se instala un motor Honda o Kama, compruebe el nivel de aceite del cárter y el dispositivo sensor de aceite está instalado en estos motores, lo que evita el arranque y se detiene el motor cuando el nivel de aceite es bajo. -Asegúrese de que el chorro del carburador y el recipienteUre son que.
Paradas del motor	-Compruebe el suministro de combustible.
El motor de gasolina carece de energía.	-Compruebe el estado del filtro de aire
Vibración insuficiente	-Compruebe si falta un resbalón o un cinturón.

La máquina no se mueve libremente

-Compruebe la parte inferior de la placa para obtener una acumulación de material.

**INGCO** VISTA EXPLOTADA

**GCP060-2**



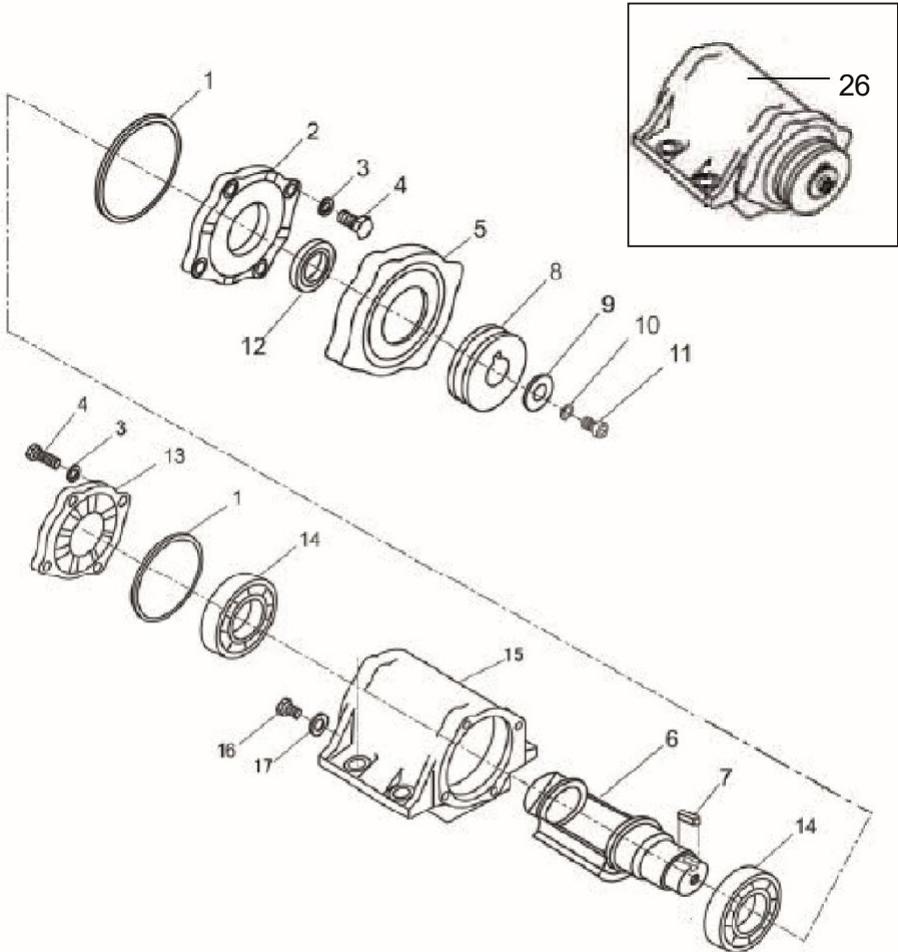
# INGCO

## SPARE PART LIST

**GCP060-1,GCP060-2,GCP060-3\*&30**

No.	Descripción de la pieza	Qty	No.	Descripción de la pieza	Qty
1	Motor	1	23	Lavadora $\varnothing$ 17 (Opcional)	2
2	La mitad superior del mango (opcional)	1	24	Rueda (Opcional)	2
3	Tuerca de bloqueo M10 (opcional)	2	25	Soporte de rueda (Opcional)	1
4	Lavadora $\varnothing$ 10 (Opcional)	2	26	Conjunto de vibrador	1
5	Lavadora $\varnothing$ 10 (Opcional)	2	27	Placa vibratoria	1
6	Perno hexagonal M10*35 (opcional)	2	28	Amortiguadores para placa vibratoria	4
7	Perno de anillo de desplazamiento M10 (opcional)	2	29	Lavadora $\varnothing$ 10	4
8	La mitad inferior del mango (opcional)	1	30	Lavadora de resorte $\varnothing$ 10	4
9	Acoplamiento de goma para mango	2	31	Nuez de tapa M10	4
10	Lavadora de primavera $\varnothing$ 12	2	32	Palanca del acelerador	1
11	Collar para el asa	2	33	Cable del acelerador	1
12	Perno hexagonal M12*65	2	34	Cinturón	1
13	Conjunto de embrague	1	35	Llave plana	1
14	Lavadora $\varnothing$ 8	1	36	Asa plegable Assy	1
15	Lavadora de primavera $\varnothing$ 8	1	37	Conjunto de mango recto (opcional)	1
16	Tornilla hexagonal M8*25	1	38	Tornillo de hebrado M10*35	2
17	Placa a prueba de polvo	1	39	Lavadora $\varnothing$ 16	4
18	Cubierta del cinturón	1	40	Lavadora de primavera $\varnothing$ 16	4
19	Marco protector (opcional)	1	41	Tornillo	4
20	Abrazadera	2	42	Tornillo	2
21	Placa para el montaje del motor	1	43	Fruto seco	2
22	Circlip $\varnothing$ 17 (Opcional)	2			

# INGCO VISTA EXPLOTADA



**GCP060-1,GCP060-2,GCP060-3,GCP060-1M**



## SPARE PART

GCP060-1,GCP060-2,GCP060-3,GCP060-1M

No.	Descripción de la pieza	Qty
1	Cojín de papel	2
2	Cubierta de la carcasa para polea	1
3	Lavadora M8	8
4	Tornilla hexagonal M8*25	8
5	Sello de la cubierta, vib.	1
6	Ecc. Eje giratorio	1
7	Llave plana 8*7*16	1
8	Polea, conducida	1
9	Lavadora $\phi$ 10	1
10	Lavadora de primavera $\phi$ 10	1
11	Tornilla hexagonal M10*25	1
12	Sello de aceite	1
13	Cubierta de la carcasa / apagado	1
14	Rodamiento 6211	2
15	Estuche vibratorio	1

16	Perno hexagonal	1
17	Lavadora de aluminio $\varnothing$ 12.5	1

# INGCO



[www.ingco.com](http://www.ingco.com)  
MADE IN CHINA  
1120.V10

INGCO TOOLS CO.,LIMITED  
No.45 Songbei Road,Suzhou  
Industrial Park,China.

**GCP060-1 GCP060-2 GCP060-3 GCP060-1M**