

INGCO

Mist Duster

ES Mist Duster



MD541141



SCAN FOR VIDEO



INGCO Global



Advertencia a los usuarios

-El motor debe utilizar combustible mixto. La relación entre gasolina y aceite está determinada por el aceite para gasolina No.70 o No.90 y el aceite debe ser aceite de dos tiempos para motores de gasolina (Está estrictamente prohibido usar otros tipos de aceite).

-El motor debe funcionar sin carga durante 35 minutos después del arranque y antes de detenerse. Está estrictamente prohibido que el motor funcione a alta velocidad sin carga para evitar daños en las partes del motor y lesiones en el cuerpo. También está estrictamente prohibido parar el motor repentinamente a alta velocidad.

-Para evitar incendios, el motor debe pararse y alejarse de las fuentes de fuego al agregar combustible. ¡Está terminantemente prohibido fumar!

Principales características

1. Las partes principales de la máquina están hechas de plástico, por lo que la máquina es liviana.
2. El diseño de construcción de la máquina es único. Las partes en contacto con productos químicos están hechas de plástico reforzado o acero inoxidable, por lo que tiene la propiedad de anticorrosión y larga vida útil.
3. Las dimensiones de la boca del tanque de productos químicos son grandes, por lo que llenar el producto químico es fácil y el producto químico en bolsas se puede verter directamente en el orificio.
4. La dimensión de la parte inferior del marco es más grande y el centro de gravedad de la máquina es bajo, por lo que la estabilidad de la máquina es buena.
5. Se adopta el motor de arranque de retroceso, por lo que es fácil de operar. Hay estructuras protectoras para los componentes de alta temperatura y su uso es seguro.
6. La estructura giratoria se utiliza en la conexión entre la manguera y la carcasa del ventilador, es fácil de operar. La manguera tiene una larga vida útil.

Montaje para variedades de condiciones de funcionamiento

1. Montaje para pulverización

1) Quite las tuercas de mariposa fijadas en el tanque de productos químicos y baje el tanque.

Cambie la placa de la tapa para polvo por la placa de la tapa para rociado, luego monte el tanque de productos químicos y atornille las tuercas de mariposa como se muestra en la Fig. 1.

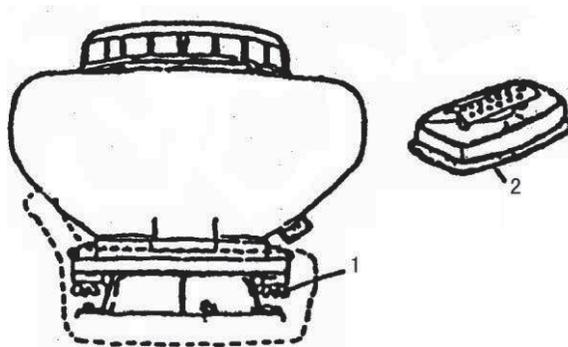


Fig.1

1. Tuerca

2. Placa para polvo

2) Montaje en tanque químico

Quite la cubierta inferior del tanque de productos químicos, cámbiela por la tapa de presión que está conectada con un tubo de goma (no olvide colocar el anillo de sellado, como se muestra en la Fig. 3). Conecte la tapa al tubo de goma como se muestra en la Fig.2.

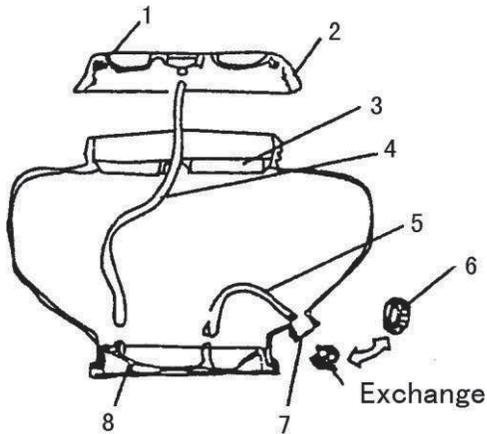


Fig.2

1. Arandela de sellado
2. Tapa
3. Filtro de red
4. Tubo
5. Tubo de goma
6. Tapa inferior
7. Apertura de descarga
8. Placa de pulverización

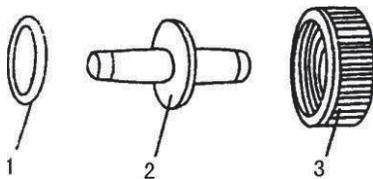


Fig.3

1. Arandela de sellado
2. Conector
3. Tapa de presión

3) Conecte la tubería de rociado a la máquina como se muestra en la Fig.4.

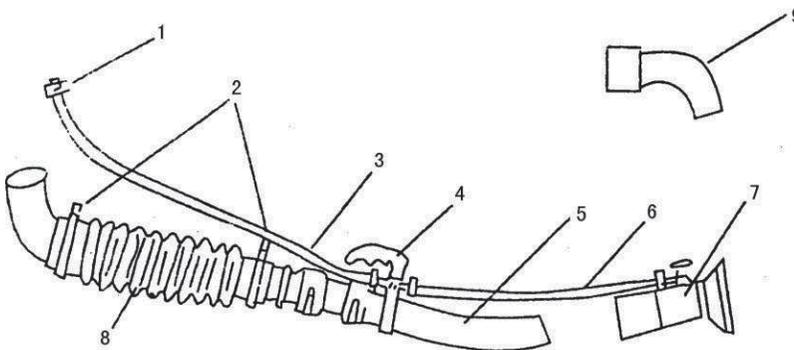


Figura 4

1. Clip (A)
2. Clip (B)
3. Tubo de plástico
4. Mango
5. Tubo acodado
6. Tubo de plástico
7. Boquilla
8. Manguera
9. Tubo

2. Montaje para desempolvar

Retire el tanque de productos químicos, quite el tubo de goma de entrada, el tubo de goma de salida, el colador, la placa de la tapa de rociado, la tapa de presión y la unión, cambie la tapa inferior del tanque de productos químicos y luego conecte el tubo de limpieza como se muestra en la Fig. 5 v la Fig. 6.

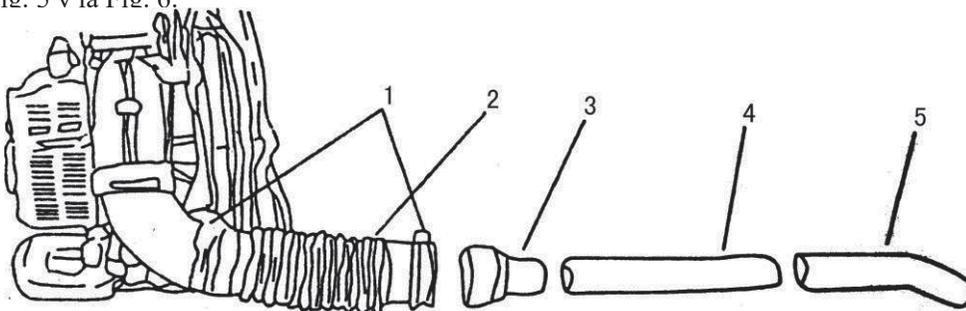


Figura 5

1. Clip 2. Manguera 3 Unión 4. Tubo de conexión 5. Tubo de polvo

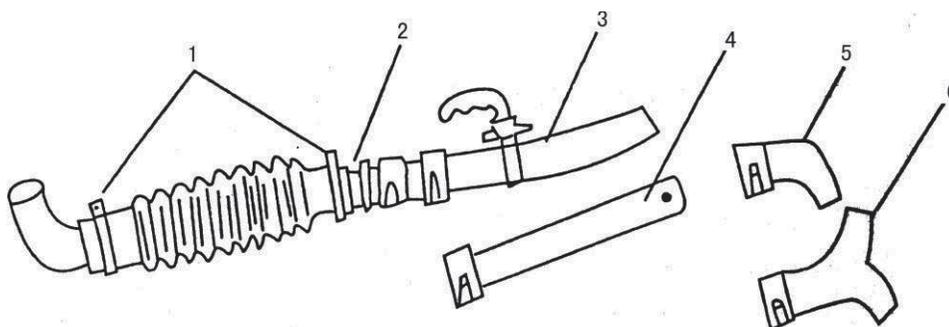


Figura 6

1. Clip (B) 2. Conector 3. Tubo acodado 4. Tubo de conexión 5. Tubo en L 6. Tubo en Y

3. Instalación antielectrostática

Espolvorear o esparcir gránulos químicos puede causar la electrostática relacionada con factores como el tipo de productos químicos, la temperatura del aire, la humedad del aire, etc. Para evitar la electrostática, utilice la cadena de seguridad del accesorio. Cuando el aire se vuelve más seco, la electrostática es grave, en particular cuando se usa el tubo membranoso largo para esparcir el polvo y los gránulos, la electrostática suele ocurrir. Por favor pon atención.

Montaje como en la Fig. 7.

Un extremo de la cadena de seguro se inserta en la tubería de chorro, se hace vibrar libremente y toca el suelo.

Conecte otro extremo del cable conductor, luego fije el cable conductor y la cadena de seguridad en el tubo doblado con un tornillo.

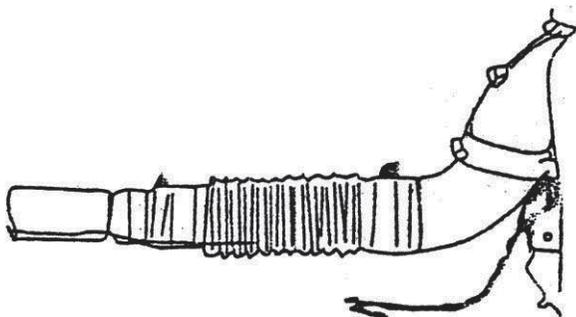


Fig.7

Rotación

1. Comprobar

- 1) Compruebe si hay alguna bujía suelta, etc.
- 2) Compruebe si la abertura de refrigeración por aire está bloqueada para evitar el sobrecalentamiento durante la rotación.
- 3) Verifique si el filtro de aire está sucio para evitar una mala rotación y un desperdicio excesivo de combustible causado por la calidad del gas entrante.
- 4) Compruebe si el espacio de la bujía es de 0,6-0,07 mm.
- 5) Tire del motor de arranque 2 o 3 veces para ver si el motor funciona normalmente.

2. Adición de productos químicos

- 1) La adición de combustible debe hacerse en el estado de parada del motor.
- 2) La gasolina debe ser No.70 o No.90; el aceite debe ser aceite de motor de gasolina de dos tiempos. La relación de la mezcla entre gasolina y aceite es de 25-30:1. El combustible de mala calidad influirá en el rendimiento del motor y destruirá el motor de gasolina. Al agregar combustible, no se debe quitar el filtro de combustible para evitar que entre suciedad en el tanque de combustible.

3. Adición de productos químicos

- 1) Durante la operación de rociado, mientras se agrega el producto químico, el interruptor debe estar cerrado, consulte la Fig. 8. Durante la operación de desempolvado, el acelerador del valor de desempolvado y la palanca de combustible deben estar en la posición inferior; de lo contrario, la máquina se quedará sin productos químicos.

2) Como los productos químicos en polvo pueden bloquearse fácilmente, los productos químicos no deben permanecer en el tanque de productos químicos durante mucho tiempo.

3) Mientras rocía, la tapa del tanque químico debe estar bien cerrada. Después de agregar el producto químico en polvo, limpie el tornillo de la boca del tanque químico y luego cierre la tapa firmemente.

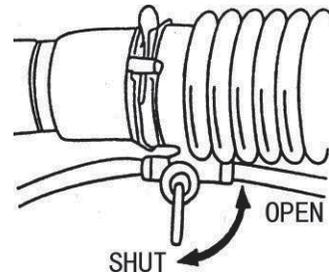


Fig.8

4. Arranque en frío

Por favor opere de acuerdo con los siguientes procedimientos:

1) Encienda el interruptor de combustible, vea la Fig.9.

2) Coloque la palanca de combustible en la posición inicial.

3) Ponga la gargantilla en la posición completa.

4) Tire del motor de arranque unas cuantas veces y hágalo retroceder lentamente. No deje que el mango regrese libremente para evitar dañar el motor de arranque.

5) Cierre el estrangulador y tire de la palanca de arranque hasta que se encienda el motor.

6) Después de arrancar el motor, abra completamente el estrangulador.

7) Deje que el motor funcione a baja velocidad durante 2 a 3 minutos, luego inicie la operación de rociado o desempolvado.

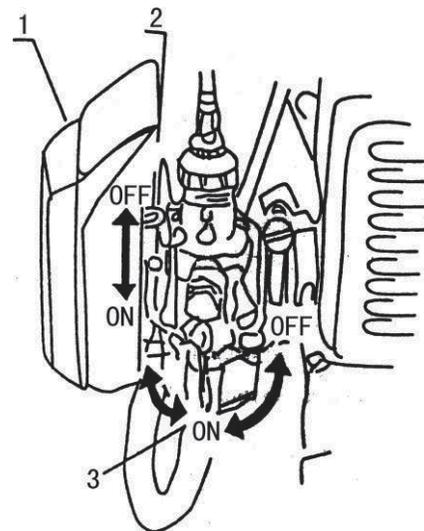


Figura 9

5. Arrancar el motor caliente

1) Deje la gargantilla completamente abierta.

2) Si el motor consume demasiado combustible, deje el interruptor de combustible completamente cerrado, tire del motor de arranque 5 o 6 veces. Luego arranque el motor como se indica arriba.

1. Filtro de aire 2. Mango del estrangulador

3. Interruptor de combustible

6. Ajuste de velocidad

La velocidad no alcanza el número fijo con la palanca de combustible en la posición de trabajo o el motor no puede detenerse con la palanca en la posición más baja. Regular como sigue. Consulte la figura 10.

1) Afloje la contratuerca.

2) Gire el tornillo regulador hacia la derecha para disminuir la velocidad. De lo contrario, la velocidad.

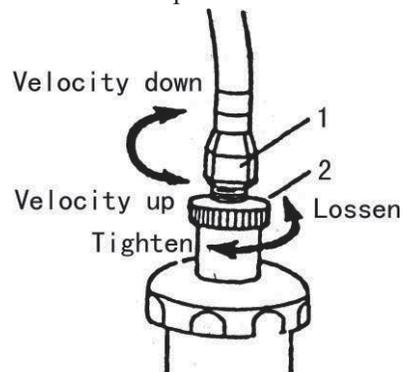


Fig.10

3) Una vez finalizado el ajuste, apriete la contratuerca.

7. Parada del motor.

1) Durante la operación de nebulización, primero apague el producto químico y luego detenga la máquina.

2) Durante la operación de desempolvado, coloque la palanca de combustible y la palanca de desempolvado en la posición de cierre.

3) Después de terminar el trabajo, apague el interruptor de combustible para evitar un arranque difícil la próxima vez.

Nota: Mientras el motor está funcionando, la manguera debe estar montada en la máquina; de lo contrario, se reducirá el aire de enfriamiento y el motor podría dañarse.

Nebulización/polvo

1) Nebulización. Afloje la tapa de presión, regule la longitud de la abertura de la boquilla para cumplir con los diferentes requisitos de nebulización. Gire la válvula reguladora para cambiar la cantidad de nebulización. Ver figura 11.

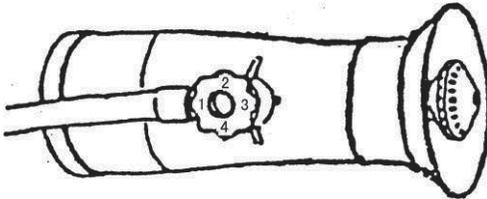


Fig.11

Apertura	Descarga (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

2) Quitar el polvo. Regule la tasa de descarga cambiando la posición de la barra de polvo en los tres orificios del brazo oscilante. Ver figura 12

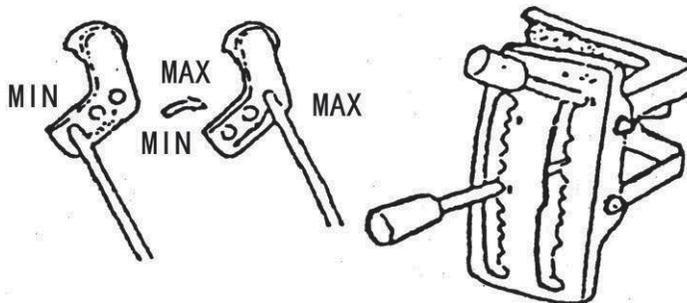


Fig.12

Seguridad

1. Lea atentamente este manual. Asegúrese de entender cómo operar esta máquina correctamente antes de usarla.

2. Ropa de protección (Fig. 13)

- (1) Usar tapa con brida.
- (2) Use anteojos a prueba de suciedad/niebla.
- (3) Use máscara de gasa.
- (4) Use guantes largos.
- (5) Usar protección contra venenos.
- (6) Usar botas.

3. El siguiente personal no puede utilizar la máquina.

- (1) Pacientes mentales.
- (2) borracho.
- (3) Menor de edad o persona mayor.
- (4) Persona sin conocimiento de la máquina.
- (5) Persona o paciente cansado de perros y otros que no pueden operar la máquina normalmente.
- (6) Persona que acaba de hacer ejercicio vigoroso o no ha dormido lo suficiente.
- (7) Mujeres que dan el pecho al bebé o que están embarazadas.

4. Evitar el fuego

- (1) No encienda ni fume cerca de la máquina.
- (2) Nunca reabastezca la máquina cuando esté caliente o en funcionamiento.
- (3) Nunca vierta combustible en la máquina. Si lo hace, límpielos.
- (4) Apriete siempre la tapa del depósito de combustible.
- (5) Siempre aléjese al menos 10 pies del contenedor de combustible antes de arrancar la máquina.

5. Motor de arranque (Fig. 14)

- (1) Coloque la manija de la compuerta para polvo en la posición más baja antes arrancar el motor, de lo contrario se inyectará producto químico al arrancar el motor.
- (2) Está prohibido pararse frente a la boquilla. Aunque la compuerta de polvo esté cerrada, el polvo residual en la tubería será expulsado. Se muestra en la figura 14.



Fig.13

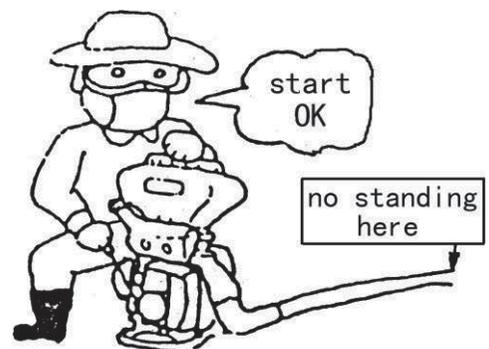


Fig.14

6. Nebulización/polvo

- (1) Está bien realizar la operación durante un clima fresco con poco viento. Por ejemplo: temprano en la mañana o en la tarde. Esto puede reducir la evaporación y la deriva de productos químicos y mejorar el efecto protector.
- (2) La operación debe moverse a barlovento.
- (3) Si le salpican la boca o los ojos con productos químicos, lávelos con agua limpia y luego vaya al médico.
- (4) Si el operador tiene dolor de cabeza o mareos, deje de trabajar de inmediato y vaya a ver al médico a tiempo.
- (5) Para la seguridad del operador, el desempolvado debe realizarse estrictamente de acuerdo con las instrucciones de los productos químicos y los requisitos agrícolas.
- (6) El operador debe obedecer las instrucciones de la etiqueta al preparar el pesticida.
- (7) Está prohibido usar fluidos especiales, como ácidos fuertes o álcalis, etc.

Problemas y remedios

1. El motor arranca con dificultad o no puede arrancar. Compruebe si la bujía ha saltado chispa. Atornille la bujía; poner el poste lateral para tocar el cilindro. Llene el motor de arranque y mire entre los polos de la bujía si hay chispas. Tire del motor de arranque con cuidado; no toque la parte metálica de la bujía para evitar descargas eléctricas, como se muestra en la Fig. 15.

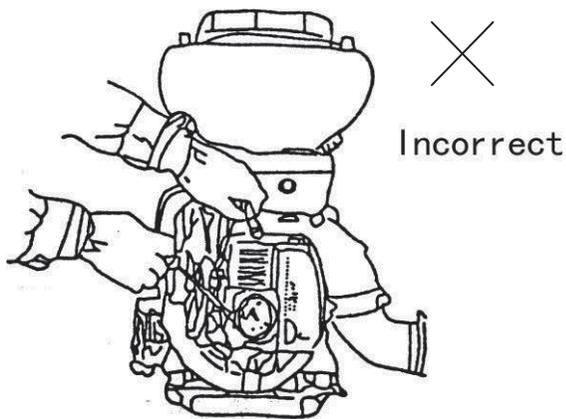


Fig.15

Problema		Causa	Remedios
No flash	Bujía	Dispositivo de disparo mojado	Secarlo
		Carbón depositado en la bujía	limpia el carbón
		El espacio libre entre los polos de la bujía es demasiado grande o demasiado pequeño	Ajuste de la holgura a 0,6—0,7 mm
		Este aislamiento de la bujía dañado	Cambiar bujía
		postes quemados	Cambiar bujía
	Magneto	Envoltura de alambre dañada	Cambiar o remediar
		El aislamiento de la bobina está roto.	Reemplazar
		El alambre de la bobina está roto	Reemplazar
Dispositivo de disparo electrónico dañado		Reemplazar	
Normal	La relación de compresión está bien y alimenta normalmente	El combustible aspirado es excesivo	Reducir el combustible
		Combustible de mala calidad, mezclado con agua o sucio	cambiar el combustible
	El abastecimiento de combustible es normal pero la relación de compresión es mala	El cilindro y el anillo del pistón se desgastaron y rompieron	Cambiar cilindro y anillo de pistón
		La bujía está suelta	Apretar
	Sin carburador de forma de combustible	No hay combustible en el tanque de combustible	Llenar de combustible
		Red de filtro sucia	Limpiarlo
		Agujero de aire del tanque de combustible bloqueado	Limpiarlo

2. La potencia del motor es insuficiente

Problema	Causa	Remedios
Relación de compresión y fuego es normal	Placa de filtro obstruida	lavar
	Combustible mezclado con agua	cambiar combustible
	Sobrecalentamiento del motor	Apágalo o enfríalo
	Depósito de carbono en el silenciador	Limpiarlo
Sobrecalentamiento del motor	La consistencia del combustible es demasiado delgada.	Ajustar carburador
	La consistencia del combustible es demasiado delgada.	Limpiarlo
	El aceite del motor es malo	Utilizar aceite móvil especial
	Sin conexión con la manguera	conectar
Sonido de guiñón	mal combustible	Reemplazar
	Carbón depositado en la cámara de combustión	Limpiarlo
	Las piezas en funcionamiento se desgastaron y rompieron	Comprobar y cambiar

3. El motor se apaga en marcha.

Problema	Causa	Remedios
El motor se apagó de repente	El cable conductor de la bujía se aflojó	Conectar si es firme
	The piston bitten	Cambiar el pistón o solucionarlo
	La bujía colocó el carbón o cortocircuitó	
	El combustible se quemó	Alimentar el combustible
El motor se apagó lentamente	Dentro del carburador obstruido	Limpiarlo
	El orificio de aire del tanque de combustible está obstruido	Limpiarlo
	La mezcla de combustible con agua.	Reemplace el combustible

4. El motor se apaga con dificultad

Problema	Causa	remedios
La manija de la palanca de combustible está ubicada en la posición más baja, el motor aún funciona.	El cable de tracción de combustible es demasiado corto (la velocidad de ralentí es más alta)	Ajuste el cordón de tracción de acuerdo con la Fig.13.

5. Pulverización

Problema	Causas	remedios
No hay chorro de mezcla de pulverización o chorro intermitente	Interruptor de boquilla o valor de control obstruidos	Limpiarlo
	Tubería de plomo líquido obstruida	Limpiarlo
	No hay presión o la presión es más baja	Apriete la tapa del tanque y atornille dos tuercas de mariposa
Fuga de la mezcla de pulverización	La placa de la tapa de pulverización no se ha ajustado correctamente	Vuelva a colocarlo
	Cada unión roscada se aflojó	Atorníllalo

6. Quitar el polvo

Problema	Causa	Remedios
Sin descarga de polvo o descarga intermitente	No se puede abrir ninguna puerta de polvo	Ajuste la varilla de tracción de la compuerta guardapolvo
	La mezcla de polvo o gránulos con cuerpo extraño	Limpiarlo
	El polvo o gránulo agrupado	romper el bulto
	Polvo húmedo o gránulo	Secalo
La puerta de polvo no funciona correctamente.	La puerta de polvo no se puede cerrar.	Ajuste la varilla de tracción de la compuerta guardapolvo
	La compuerta de polvo está bloqueada por materia extraña	Limpiarlo
Fuga de polvo	La placa de sujeción del fondo del tanque químico se aflojó	apretarlo
	La junta de estanqueidad de la tapa para polvo está dañada	cambiarlo por uno nuevo
The discharge rate out of control	The control device of dust gate can not work properly	remediarlo

Mantenimiento Técnico y Depósito por Mucho Tiempo

1. Mantenimiento técnico del conjunto de pulverización

- (1) Después de rociar, limpie cualquier mezcla de rociado residual o polvo en el tanque de productos químicos. Lave el tanque y todas las demás partes.
- (2) Después de esparcir el polvo o los gránulos, limpie la compuerta de polvo y el tanque químico por dentro y por fuera.
- (3) Después de la operación, afloje la tapa del tanque químico.
- (4) Después de la limpieza, la máquina funciona a baja velocidad durante 2 a 3 minutos.

2. Mantenimiento del sistema de combustible

- (1) La mezcla de combustible con polvo o agua es una de las principales causas de los problemas del motor, por lo que el sistema de combustible debe limpiarse con mucha frecuencia.
- (2) Si el combustible residual permanece en el depósito de combustible y en el carburador durante mucho tiempo, el combustible residual se pegará y el circuito de combustible se obstruirá, lo que hará que el motor no funcione correctamente. Entonces, como la máquina funciona durante una semana. Todo el combustible debe ser descargado.

3. Mantenimiento del filtro de aire y bujía

- (1) Después de la operación todos los días, lave el filtro, si los productos químicos se adhieren a la esponja, se deduciría la potencia del motor, preste especial atención.
- (2) Después de lavar la esponja con gasolina, exprima la gasolina y fije la esponja.
- (3) La holgura adecuada de la bujía es de 0,6 a 0,7 mm. Compruebe la holgura con frecuencia. Si es demasiado grande o demasiado pequeña, ajústela correctamente, como se muestra en la Fig. 16.
- (4) El modelo de bujía de esta máquina es 4106J. No utilice otro modelo. Si es necesario cambiarlo, puede comprarlo en el departamento local de maquinaria agrícola o en el departamento de protección de plantas.\

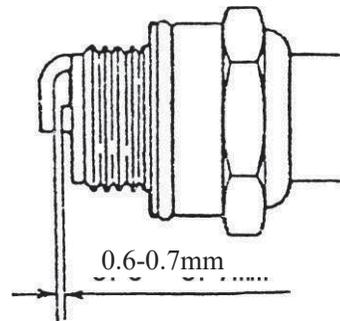


Fig.16

4. Depósito por mucho tiempo

- (1) Limpie el exterior de la máquina. Cubra con aceite antioxidante la superficie del metal.
- (2) Retire la bujía. Introduzca de 15 a 20 g de aceite móvil en el cilindro; el aceite móvil debe usarse especialmente para motores de gasolina de dos tiempos. Levante el pistón hasta el punto terminal superior, luego fije la bujía.

- (3) Atornille los dos tornillos de mariposa. Retire el tanque de la máquina. Limpie la compuerta de polvo y la superficie interior y exterior del tanque de productos químicos. Si el químico residual permanece en la compuerta de polvo, la compuerta de polvo no funcionará correctamente y la fuga de polvo ocurrirá seriamente. Luego coloque el tanque químico y luego afloje la tapa del tanque.
- (4) Retire la unidad de rociado y lávela y luego guárdela adicionalmente.
- (5) Debe descargar todo el combustible del tanque de combustible y del carburador.
- (6) Cubra la máquina con una membrana de plástico y deposítela en un lugar seco y sin polvo

Technical data

Artículo No. :	MD541141
Capacidad de descarga:	41.5cc
Tanque químico:	14L
Depósito de combustible:	1.4L
Salida de líquido:	más de 2,5 l/min
Salida de polvo:	más de 3 kg/min
Rango vertical:	8 metros
Rango horizontal:	12 metros
Poder:	2.13/7500 kw/r/min



SPARE PART LIST

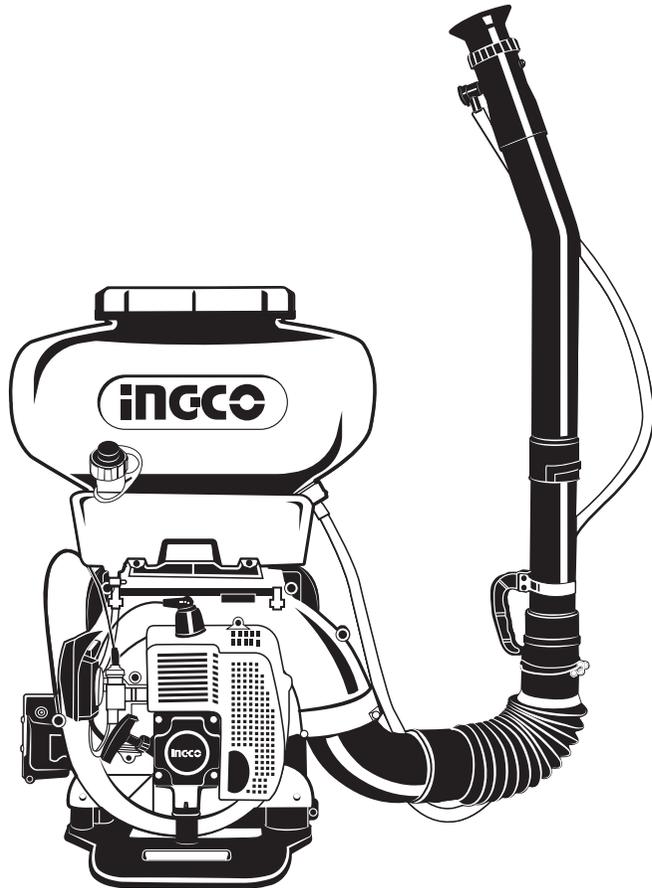
MD541141

NO.	Parte Descripción	Qty	NO.	Parte Descripción	Qty
1	Conjuntos de tornillos m 5 x16	4	24	Escudo de viento	1
2	Arrancador	1	25	Cilindro	1
3	Nueces	1	26	Junta de tubo de admisión	1
4	juntas	1	27	Tubo de admisión	1
5	Dial de arranque	1	28	Conjunto tornillo M5X25	1
6	Semi cárter trasero	1	29	Almohadillas de aislamiento	1
7	Sello de aceite	2	30	tornillo M6x32	1
8	cojinete	1	31	Tornillo M5x30	1
9	Arandela de empuje	2	32	Rotor magnético	1
10	Rodamiento de agujas con cabeza pequeña	1	33	arandela 859-10	1
11	Pasador del pistón	1	34	arandela 97.1-10	1
12	Anillo de retención del pasador del pistón	1	35	Tuerca M10	1
13	Anillo de pistón	2	36	Tornillo M4x25	2
14	Junta de bloque de cilindros	1	37	Manguito de fijación del cable de encendido	1
15	Tornillo M5x20	4	38	Bobina del estator	1
16	Conjunto tornillo M5x12	1	39	Junta de cárter	1
17	Tornillo M6x35	1	40	Llave de media vuelta	1
18	silenciador	1	41	Grupo de biela del cigüeñal	1
19	Almohadilla de silenciador	1	42	Tornillo 4.2X16	2
20	Silenciador parabrisas	1	43	Bobinas de ignición	1
21	Carcasa de bujía	1	44	Carburador	1
22	Carcasa de bujía	1	45	pistón	1
23	Conjunto tornillo M5x10	1	46	Medio cárter delantero	1

INGCO**SPARE PART LIST****MD541141**

No	Parte Descripción	QTY	No	Parte Descripción	QTY
1	Clip de almohadilla trasera	5	69	tanque	1
2	Nuez	6	70	Lanzamiento de red de medicina	1
3	lavadora	7	74	clip de tubería	2
5	Partes del cojín del respaldo	1	76	Tuerca cuadrada	4
6	marco	1	77	tornillo largo	2
9	Correa	1	80	Anillo de sellado de la tapa de pulverización	1
11	Split pin	1	81	cubierta de pulverización	1
12	Palanca de puerta rosa	1	82	Conjunto de media voluta delantera	1
13	Nuez	1	79	Codo de ventilador	1
14	Cuerpo del conector	1	86	Combinación de media voluta trasera	1
15	Soldadura de palanca de control de puerta de polvo	1	83	Tornillo	9
16	Calota ajustable	1	84	Tornillo	4
17	manejar	2	85	máscara protectora	1
18	Montaje de tornillo	4	87	lavadora	2
20	Soldadura de la palanca del acelerador	1	88	Nuez	2
22	Montaje de tornillo	4	89	tornillo	2
23	Almohadilla	1	90	Montaje de tornillo	2
30	Llave de tubo	1	92	Cubierta de pulverización de polvo	1
31	Partes de la cuerda del acelerador	1	93	Tubo corto de infusión	1
32	impulso	1	94	Debajo de la partición de polvo	1
33	Partes de la columna de soporte	2	96	tomar el control	1
34	cubierta de red de ventilador	1	97	Anillo de sellado de la cubierta inferior de la caja de medicamentos	1
35	Tornillo	3	98	Tapa inferior de la caja de medicamentos	1
36	cubrir	1	99	Tomar el control de la glándula	1
37	Combinación de columna de amortiguación	3	100	Abrazadera de tubería de agua	4
38	Montaje de tornillo	2	101	tubo	0.9M
39	Combinación de soporte inferior	1	102	Combinación de interruptores	1
40	Almohadilla de conexión	2	104	codo largo	1
42	Powder tube	1	105	Tubo de conexión	1
43	Anillo de sellado	1	106	Ducto de aire	1
44	pasador de patineta	1	115	combinación conjunta	1
45	Eje de balancín	1	116	Conector	1
47	pin	1	117	junta tórica	1
48	Anillo de retención	1	118	recto	1
49	Cuerpo de la válvula	1	107	Conjunto de anillo elástico n.º 2	1
50	Montaje de pernos	4	112	manguera grande	1
51	tornillo	2	114	Conjunto de anillo elástico n.º 1	1
52	Columna de soporte del tanque de combustible	2	123	Conjunto de boquilla espiral	1
53	Enchufe	1	130	Caño telescópico negro	1
54	botiquin	1	131	Montaje de tornillo	4
55	Anillo de retención	1	153	Ensamblaje de la tapa del tanque de combustible	1
56	brazo de soporte	1	154	Combinación de tapa del tanque de combustible	1
57	patineta	1	155	Cubierta interior de plástico	1
59	Fundición de red de aceite	1	156	Elemento de filtro	1
60	Tapa interior del depósito de combustible	1	157	Cubierta interior de goma	1
61	Elemento de filtro	1	161	manejar	1
62	Tapón del depósito de combustible	1	162	Anillo de seguridad del mango	1

INGCO



www.ingco.com
MADE IN CHINA
0821.V01

INGCO TOOLS CO., LIMITED
No. 45 Songbei Road, Suzhou
Industrial Park, China.

MD541141