Gasoline Lawn Mower

ES Cortacésped de gasolina

INNOVATED BY INGCO
INDUSTRIAL
www.ingco.com

GLM196202

SCAN FOR VIDEO

INGCO Global

22
PAP

Instrucciones originales

1. DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

En este manual se utilizan símbolos para llamar su atención sobre posibles riesgos. Los símbolos de seguridad y las explicaciones que los acompañan deben entenderse perfectamente. Las advertencias en sí mismas no previenen los riesgos y no pueden ser un sustituto de los métodos adecuados para evitar accidentes..

Este símbolo, antes de un comentario de seguridad, indica una precaución, una advertencia o un peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente para usted o para los demás. Para limitar el riesgo de lesiones, neumáticos o electrocución siempre se aplican las recomendaciones indicadas.

Antes de cualquier uso, consulte el párrafo correspondiente en el presente manual.

Cumplir con las normas de seguridad pertinentes.

Mantenga a otras personas fuera del área peligrosa

Retire el cable de encendido antes de cualquier trabajo de mantenimiento y lea las instrucciones de uso.

¡Tenga cuidado al manipular combustible y lubricantes!

Use protección auditiva y protección para los ojos cuando use el dispositivo

No intente quitar el césped del área trasera del conducto mientras la hoja todavía está girando. El escape y otras partes del motor se calentarán mucho durante el uso, no las toque.

Los gases de escape del cortacésped contienen sustancias venenosas. No haga funcionar el motor en áreas cerradas o mal ventiladas.

Use calzado resistente cuando use el dispositivo.

Use guantes protectores cuando utilice el dispositivo..

2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Capacitación

a) Lea atentamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo.

b) Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacésped. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador.

c) Nunca corte el césped mientras haya personas, especialmente niños, o mascotas cerca.

d) Tener en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que ocurran a otras personas o a su propiedad.

Preparación

a) Mientras corta el césped, use siempre calzado resistente y pantalones largos. No utilice el equipo descalzo o con sandalias abiertas.
b) Inspeccione minuciosamente el área donde se utilizará el equipo y retire todos los objetos que puedan ser arrojados por la máquina.
e) ATENCIÓN - Petral es altamente inflamable:
- Almacenar el combustible en recipientes especialmente diseñados para este fin;
- repostar únicamente al aire libre y no fumar durante el repostaje;
- agregue combustible antes de arrancar el motor. Nunca quite la tapa del tanque de combustible o agregue petral con el motor en marcha o cuando el motor esté caliente;
- Si se derrama 11 petral, no intente arrancar el motor, pero aleje la máquina del área de derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de petróleo se hayan disipado;
- Vuelva a colocar todas las tapas de los tanques y contenedores de combustible de forma segura.
d) Reemplace los silenciadores defectuosos.
e) Antes de usar, siempre inspeccione visualmente para ver que las hojas, los pernos de las hojas y el conjunto del cortador no estén desgastados o dañados. Reemplace las cuchillas y pernos desgastados o dañados en juegos para preservar el equilibrio.
f) En las máquinas de hojas múltiples, tenga cuidado ya que la clasificación de una hoja puede causar que otras hojas se clasifiquen.

Operación

a) No opere el motor en un espacio confinado donde puedan salir vapores peligrosos de monóxido de carbono.
b) Corte el césped únicamente a la luz del día o con buena luz artificial.
c) Evite operar el equipo en hierba mojada, cuando sea factible

d) Asegúrese siempre de pisar fuerte en las pendientes.

e) Camine, nunca corra.

f) En el caso de las máquinas rotativas con ruedas, siegue a través de la cara de las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo.

g) Extremar la precaución al cambiar de dirección en pendientes.

h) No segar en pendientes excesivamente empinadas.

i) Tenga mucho cuidado al dar marcha atrás o tirar del cortacésped hacia usted.

j) Detenga la(s) cuchilla(s) si el cortacésped tiene que inclinarse mucho para el transporte al cruzar superficies que no sean hierba, y al transportar el cortacésped hacia y desde el área que se va a cortar.

k) Nunca opere la cortadora de césped con protecciones defectuosas o sin dispositivos de seguridad, por ejemplo, deflectores y/o recogedores de césped, en su lugar.

1) No cambie la configuración del regulador del motor ni exceda la velocidad del motor.

m) Desengrane todas las cuchillas y embragues de transmisión antes de arrancar el motor.

n) Arranque el motor o enciéndalo con cuidado de acuerdo con las instrucciones y con los pies bien alejados de la(s) hoja(s).

o) No incline el cortacésped cuando arranque o encienda el motor, excepto si el cortacésped debe inclinarse para arrancar. En este caso, no la incline más de lo absolutamente necesario y levante sólo la parte que esté alejada del operador.

p) No arranque el motor cuando esté parado frente al conducto de descarga.

q) No coloque las manos o los pies cerca o debajo de las piezas giratorias. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.

r) Nunca levante o transporte una cortadora de césped con el motor en marcha.

s) Pare el motor y desconecte el cable de la bujía, asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo y, si hay una llave puesta, extraiga la llave:

- Antes de despejar obstrucciones o desatascar conducto;

- Antes de revisar, limpiar o trabajar en el cortacésped;

-Después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped en busca de daños y realice las reparaciones antes de reiniciar y operar el cortacésped;

- Si el cortacésped comienza a vibrar de manera anormal (compruébelo inmediatamente).

t) Pare el motor y desconecte el cable de la bujía, asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo y, en caso de que haya una llave, retire la llave:

- Siempre que deje el cortacésped;

- Antes de repostar.

u) Reduzca el ajuste del acelerador durante el apagado del motor y, si el motor cuenta con una válvula de cierre, cierre el suministro de combustible al finalizar el corte.

v) Vaya despacio cuando use un asiento trasero.

Mantenimiento y almacenamiento

a) Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos livianos para asegurarse de que el equipo esté en condiciones de funcionamiento seguras.

b) Nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los humos puedan alcanzar una llama abierta o una chispa.

c) Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto.

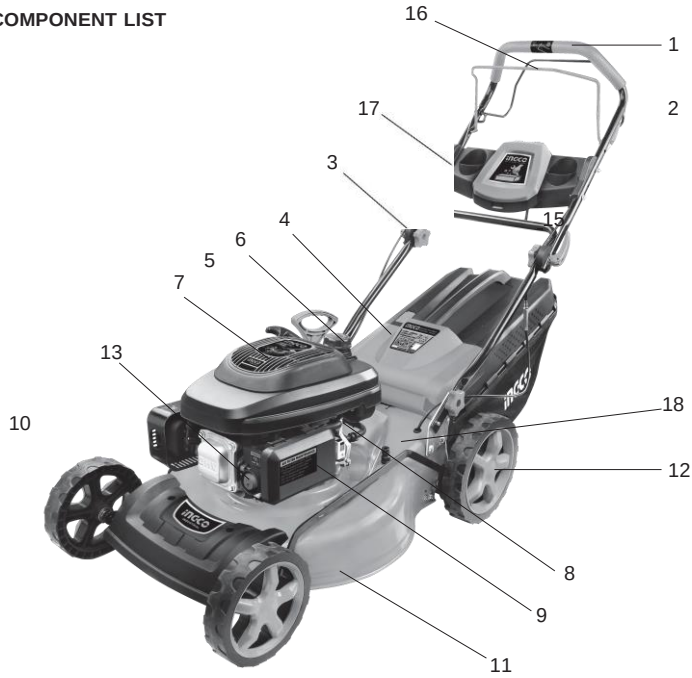
d) Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimento de la batería y el área de almacenamiento de gasolina libres de hierba, hojas o exceso de grasa.

e) Revise el recogedor de césped con frecuencia para ver si está desgastado o deteriorado.

f) Reemplazar las piezas desgastadas o dañadas con seguridad.

g) Si es necesario drenar el tanque de combustible, debe hacerse al aire libre.

3. **COMPONENT LIST**



1	Asa superior	2	Palanca de brazo de arranque
3	Tuerca de mariposa	4	Cubierta trasera
5	Mango de arranque de retroceso	6	tapa del tanque de gasolina
7	Motor	8	Perno de llenado de aceite
9	Chispa - chispear	10	Rueda delantera
11	Alojamiento	12	Rueda trasera
13	Mango aumentado	14	Bolsa recogehierbas
15	Asa inferior	16	Barra de transmisión
17	Panel	18	Lavado de cubierta

Caja de accesorios

llave de vaso: **1** juego

4.Especificaciones

TIPO	GLM196202
DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR	196cc
MOTOR POTENCIA MÁXIMA DEL MOTOR	3.5kW/2800min^{-1}
Equipment mobility	Self-propelled
Volumes of fuel tank	1.0L
Volumes of lubricating oil tank	0.6L
ANCHO DE CORTE	510mm
Rated speed	2800min^{-1}
Net weight (including engine)	32.1kg
Sound power level, L_{WA}	98 dB(A)
Vibrations	5.9m/s^2 k =1.5 m/s^2
Adjustable height	25-70mm / 7channel

5. Uso previsto

This lawn mower has been designed for cutting grass. Any other use is not permitted.

El cortacésped es adecuado solo para uso privado en el jardín, los cortacéspedes para uso privado son aquellos que se utilizan para cortar césped y césped en el jardín, pero no para cortar césped en parques públicos, campos de juego, granjas o bosques.

Non-permitted users:

Las personas que no estén familiarizadas con el manual de instrucciones, los niños, los jóvenes menores de 16 años y las personas bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos no deben operar la unidad.

Working hours for gasoline lawn mower

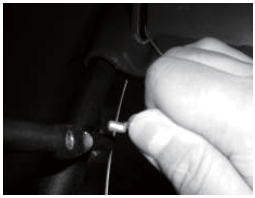
Si bien está permitido usar una cortadora de césped en cualquier momento, los operadores siempre deben mostrar la debida consideración a las personas que viven cerca.

6. Assembly

Al montar esta máquina, siga las instrucciones de montaje impresas.

1) Coloque la manija inferior en la máquina con cuatro pernos como se muestra en las tres imágenes a continuación. Primero, suelte los pernos y luego coloque la manija inferior en los soportes, por último, asegúrese de que los pernos estén lo suficientemente apretados. Tenga en cuenta que los pernos deben fijarse como se muestra en la foto de abajo y en ambos lados.

2) Conecte el cable del acelerador y el cable autopropulsado en la palanca del brazo Bail. Tome la cabeza del cable en el orificio de la palanca del brazo de la fianza de arranque. Siga las imágenes a continuación para ensamblar y asegurarse de que el cable no se suelte.



3) Ajuste el mango superior al mango inferior. Suelte las dos tuercas de mariposa en el mango inferior, como se muestra en la imagen de abajo, y luego encienda el mango superior en el mango inferior. Asegúrese de que las tuercas de mariposa estén lo suficientemente apretadas.

4) Hay 7 posiciones de trabajo para cada rueda, ajuste el mango de acuerdo con la imagen de abajo.

5) Montaje y desmontaje del recogedor de hierba

a) Levante la cubierta trasera y apriete la bolsa colectora de césped en la parte trasera de la cortadora de césped.

b) Levante la cubierta trasera y retire la bolsa colectora de césped..

A - Cómo fijar el tapón de mulching

• PARE el motor antes de colocar el tapón de mulching o antes de quitarlo.

• Retire la bolsa de recolección.

• Levante la tapa trasera e inserte el tapón mulching en el canal de evacuación de hierba (imagen A).

• Tan pronto como esté correctamente fijado, suelte la tapa trasera del tapón de mulching (imagen B)

• Para quitar el tapón mulching, levante la tapa trasera, quite el tapón, fije la bolsa colectora y suelte la tapa de la bolsa.

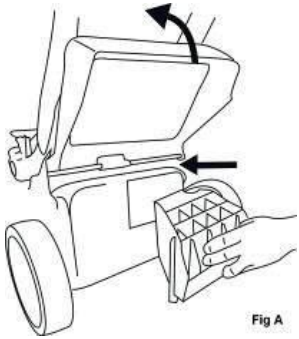


Fig A

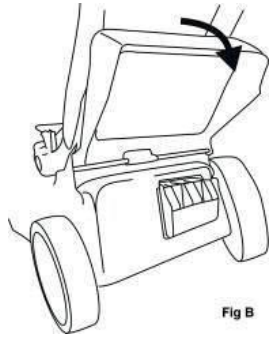


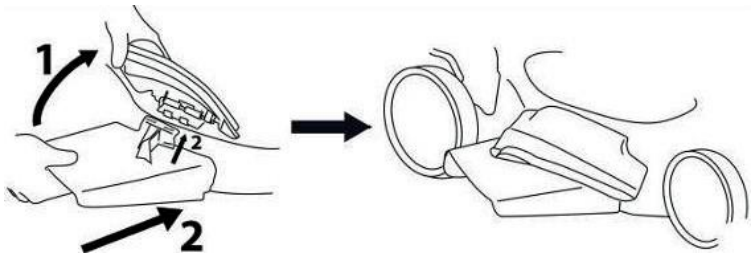
Fig B

B- Funcionamiento sin bolsa recogehierbas

Puede utilizar el cortacésped sin bolsa para césped ni tapón para mantillo. Sin embargo, siempre debe asegurarse de que la tapa trasera esté siempre doblada contra la plataforma.

C- Descarga lateral

Levante el obturador de descarga lateral en la plataforma de acero
Fije la compuerta de descarga lateral en su sitio, en los ganchos previstos para ello. Suelte el obturador para que también comprima el deflector contra la plataforma.
Precaución: Deje el tapón de mantillo en su lugar para usar el cortacésped con la función de descarga lateral.



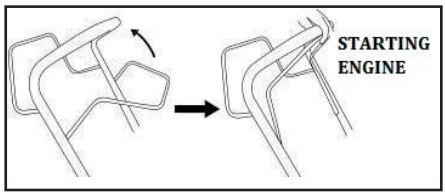
ARRANQUE Y PARADA

ADVERTENCIA!

Este cortacésped se vende sin combustible ni aceite.

Asegúrese de que la máquina esté engrasada y llena de combustible antes de arrancar el motor. No llene en exceso Nunca llene un tanque de combustible en un área confinada, en interiores o cuando el motor está en marcha.
Deje que se enfríe durante al menos dos minutos antes de repostar

A-Arrancando un motor frío



1. El conjunto de cables del acelerador, ubicado en el lado derecho de la manija superior, se usa para regular la velocidad del motor.
2. Presione 3 veces en clima cálido o 5/6 veces en clima muy frío la imprimación roja en el lado izquierdo delantero del filtro de aire.
3. Coloque la bujía asegurándose de que la tapa de metal esté bien sujeta a la punta de metal de la bujía.
4. La palanca de freno del volante / presencia de los operadores

   El mango de control/OPC se encuentra en el mango superior del cortacésped.

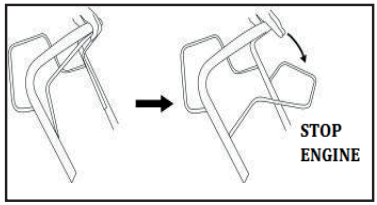
   La manija debe estar presionada para permitir el encendido y sostenida contra la manija superior.
5. La manija del arrancador de retroceso está unida a la manija superior en el lado derecho. Al arrancar, párese siempre detrás del cortacésped en la posición de funcionamiento. Tire de la manija del arrancador de retroceso hasta que el motor funcione.
6. . Una vez arrancado, espere 2/3 minutos para que el motor se caliente antes de cortar el césped.

La hoja comienza a girar después de encender el motor.

B- Arrancar un motor caliente

Presione la manija del OPC para permitir el encendido y sosténgala contra la manija superior. Tire de la manija del arrancador de retroceso hasta que el motor funcione.

C- Detenga el motor y la hoja



Mueva el conjunto del cable del acelerador
a «DETENER» posición

Suelte la palanca de control de presencia del operador (OPC) para detener el motor y la cuchilla.

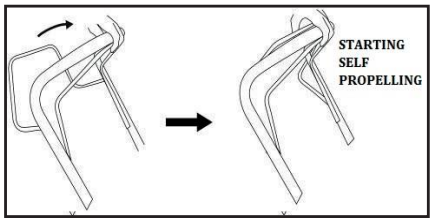
ADVERTENCIA !!

La cuchilla continúa girando después de apagar el motor.

ADVERTENCIA !!

El mango OPC es un dispositivo de seguridad.
Nunca intente eludir sus operaciones. La cuchilla girará cuando el motor esté funcionando.

D- Cortacésped autopropulsado



Una vez que se haya arrancado el motor, empuje la palanca autopropulsada hacia arriba contra la manija superior y manténgala en esta posición.

El cortacésped ahora comienza a moverse.
Para detener el cortacésped, suelte la palanca

Warning!

Asegúrate de que todas las ruedas estén bien antes de usar.!

Nota: El material de embalaje está hecho de materiales reciclados. Deseche los materiales de embalaje de acuerdo con las norm

l. Información general

Gracias por comprar los motores. No está listo para operar el motor si no lee este manual cuidadosamente.

Este manual se aplica a los siguientes motores, GLM196202

Son monocilíndricos, 4 tiempos, refrigeración forzada.

Las cifras en este manual son solo para referencia de operación y pueden no ser exactamente iguales a las producciones.

El motor tiene un carácter de excelente calidad: arranque fácil, gran potencia, alta confiabilidad, bajo consumo de combustible, debe operarse por debajo de -5 ºC~+40 ºC y usarse para impulsar la cultivadora, la bomba, el generador, la cortadora de césped, etc. La red de servicio/reparación le ayudará a resolver cualquier problema potencial a petición suya.

El manual estará sujeto a cualquier cambio debido a la mejora continua y/o cambios de generación sin avisos adicionales y la empresa no asumirá ninguna responsabilidad por ello.

PRECAUCIÓN

Lea este manual cuidadosamente antes de la operación. Se producirán la muerte, lesiones personales y/o daños a la propiedad si no se siguen cuidadosamente las instrucciones.

2. Componentes y Principio

2.1 Configuración

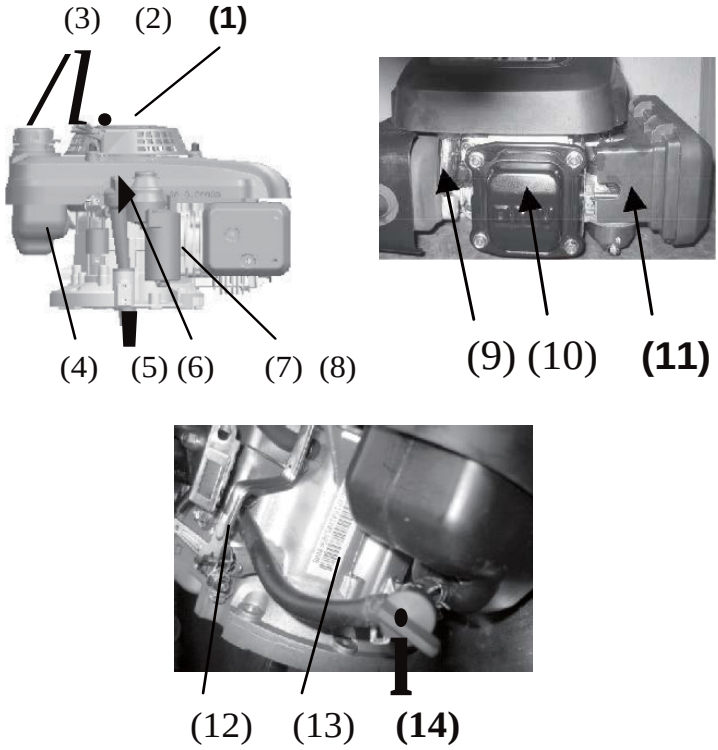


Fig.l

(1) Arrancador	(2) empuñadura de arranque	(3) Tapa del tanque de combustible
(4) Tanque de combustible	(5) Tapón de drenaje de aceite	(6) Varilla/tapón de llenado de aceite
(7) Arrancador eléctrico	(8) silenciador	(9) Bujía
(1O) Tapa de culata	(11) Filtro de aire	(12) Palanca del acelerador
(13) Número de serie	(14) Fuel switch "ON" and "OFF"	

2.1.1 Interruptor de combustible

El interruptor de combustible el paso entre el tanque de combustible y el carburador. El interruptor de combustible debe estar en la posición ON para que el motor funcione.

Cuando el motor no esté en uso, deje el interruptor de combustible en la posición APAGADO para evitar que se inunde el carburador y reducir la posibilidad de fugas de combustible.

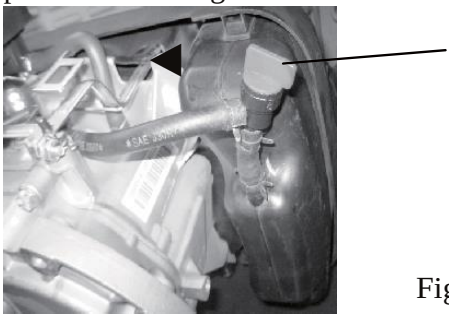


Fig.2

2. 1.2 Interruptor del motor

El interruptor del motor activa y desactiva el sistema de encendido.

El interruptor del motor debe estar en la posición de ENCENDIDO y RESORTE DEL FRENO CD posición para que el motor funcione.

El interruptor del motor a la posición OFF y BRAKE SPRING ® para que el motor se detenga

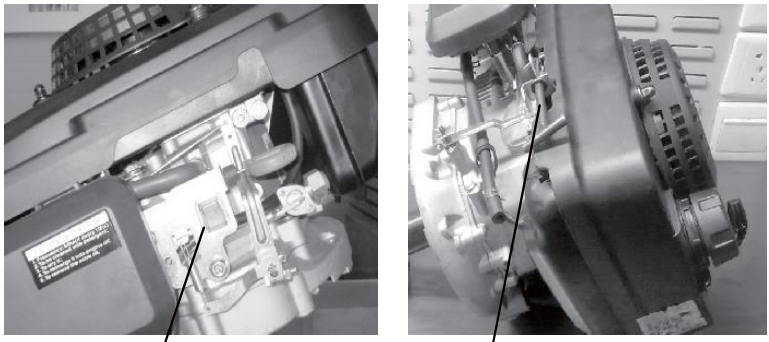
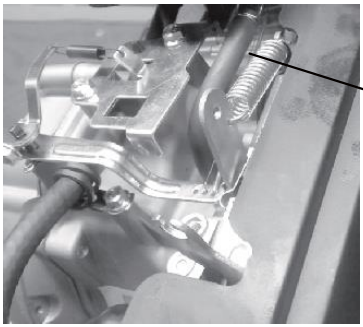


Fig. 3

Interruptor del motor MUELLE DE FRENO CD

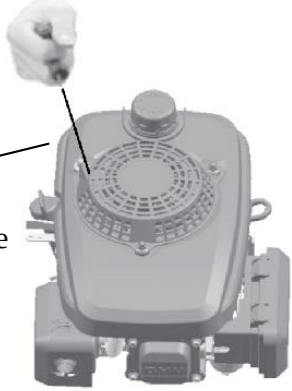


MUELLE DE FRENO ®

Fig.4

2.1.3 Empuñadura de arranque de retroceso

Al tirar de la empuñadura del arrancador, se acciona el arrancador de retroceso para arrancar el motor..



empuñadura de arranque

Fig.5

2.2 Principio

Quema de combustible en el bloque del motor, convierte la energía térmica por el movimiento del pistón.

2.3 Clasificación del modelo de motor

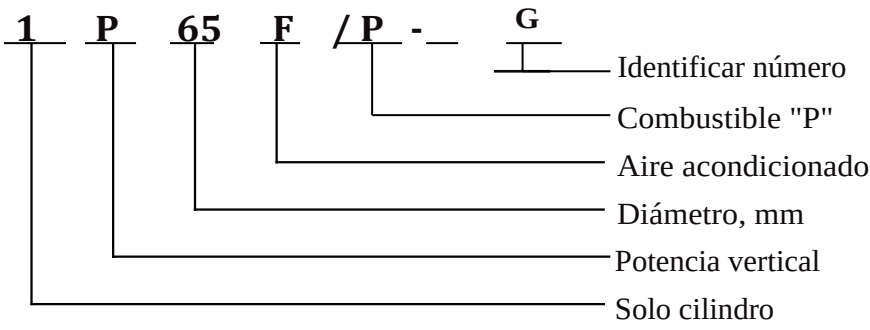

1 P 65 F /P - G
Identificar número
Combustible "P"
Aire acondicionado
Diámetro, mm
Potencia vertical
Solo cilindro

Fig.6

4. Operación

4.1 Antes de la operación

¿Tu motor está listo para funcionar?

Para su seguridad y para maximizar la vida útil de su equipo, es muy importante tomarse unos minutos antes de operar el motor para verificar su condición, asegurarse de resolver cualquier problema que encuentre o pedirle a su distribuidor que lo corrija. antes de operar el motor

El mantenimiento inadecuado de este motor, o no corregir un problema antes de la operación, podría causar un mal funcionamiento en el que podría sufrir lesiones graves.

Realice siempre una inspección previa a la operación antes de cada operación y corrija cualquier problema.

Antes de comenzar las revisiones previas a la operación, asegúrese de que el motor esté nivelado y que el interruptor del motor esté en la posición APAGADO.

4.1.1 Comprobar el estado general del motor

- Mire a su alrededor y desmonte el motor en busca de signos de fugas de aceite o gasolina.
- - Retire cualquier exceso de suciedad o residuos, especialmente alrededor del silenciador y el arrancador de retroceso.
- - Busque signos de daño.
- - Verifique que todos los protectores y cubiertas estén en su lugar y que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados.

4.1.2 Comprobar el motor

Verifique el nivel de aceite del motor, hacer funcionar el motor con un nivel de aceite bajo puede causar daños al motor.

Revise el filtro de aire. Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, lo que reducirá el rendimiento del motor.

Verifique el nivel de combustible, comenzar con un tanque lleno ayudará a eliminar o reducir las interrupciones operativas para repostar.

4.1.3 Verificar los equipos alimentados por este motor

Revise las instrucciones provistas con el equipo accionado por este motor para conocer las precauciones y los procedimientos que deben seguirse antes de arrancar el motor.

4.2 Funcionamiento

Precauciones de operación segura

Seguridad al operar el motor por primera vez, revise la información de seguridad importante y el capítulo titulado antes de la operación.

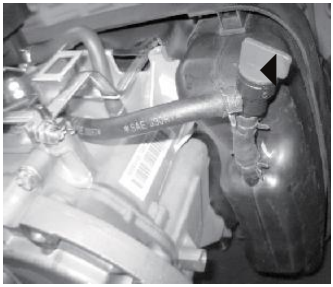
El gas monóxido de carbono es tóxico. Respirarlo puede causar pérdida del conocimiento e incluso matarte.

Evite cualquier área o acción que lo exponga al monóxido de carbono.

Revise las instrucciones provistas con el equipo accionado por este motor para conocer las precauciones de seguridad que deben observarse junto con el arranque, el apagado o la operación del motor.

4.2.1 Arranque del motor

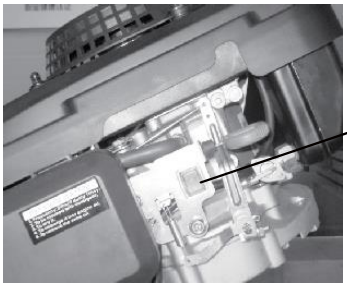
- - Abra el interruptor de combustible a la posición ON.



Posición del interruptor de combustible

Fig 7

- Gire el interruptor del motor a la posición ON.



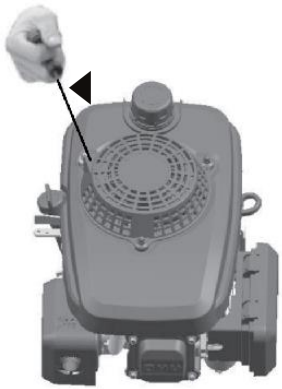
Posición del interruptor del motor

Fig 8

- Operar el motor de arranque

Arrancador de retroceso (todos los tipos de motor):

Tire de la empuñadura de arranque ligeramente hasta que sienta resistencia, luego tire enérgicamente, Vuelva a colocar la empuñadura de arranque suavemente



empuñadura de arranque

Fig 9

4.2.2 Parada del motor

Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor del motor a la posición de APAGADO, en condiciones normales, utilice el siguiente procedimiento.

- - Gire el interruptor del motor a la posición de APAGADO.
- - Gire el interruptor de combustible a la posición OFF

4.2.3 Ajuste de la velocidad del motor

Coloque la palanca del acelerador para la velocidad deseada del motor

Algunas aplicaciones de motor utilizan un control del acelerador montado de forma remota en lugar de la palanca del acelerador montada en el motor que se muestra aquí.

Para recomendaciones de velocidad del motor, consulte las instrucciones provistas con el equipo que acciona este motor.

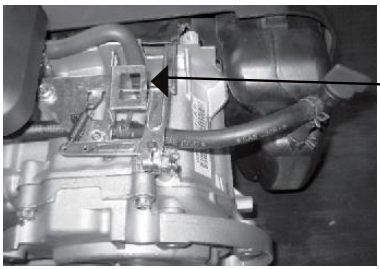
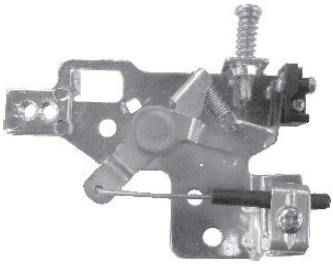


Fig 10

&. ADVERTENCIA



Manipulación del acelerador al combinar Estado como se muestra en la Figura 11, el recorrido telescópico de acero arriostrado debe ser superior a 38 mm.

Fig 11

5. Mantenimiento de su motor

5.1 El mantenimiento de la importancia

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas; también ayudará a reducir la contaminación del aire

⚠ WARNING

El mantenimiento inadecuado de este motor, o la falta de corrección de un problema antes de la operación, puede causar un mal funcionamiento en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.

Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento de este manual del propietario.

Para ayudarlo a cuidar adecuadamente su motor, las siguientes páginas incluyen

un programa de mantenimiento, procedimientos de inspección de rutina y procedimientos de mantenimiento simples utilizando herramientas manuales básicas. Otras tareas de servicio que son más difíciles, o requieren herramientas especiales, son mejor manejadas por profesionales y normalmente las realiza un técnico u otro mecánico calificado.

El programa de mantenimiento se aplica a las condiciones normales de funcionamiento. Si opera su motor en condiciones inusuales, como una operación sostenida de carga alta o temperatura alta, o lo usa en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, consulte a su distribuidor de servicio para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales.

El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizado por cualquier establecimiento de reparación de motores

individual, usando partes que están "certificadas" según los estándares de la EPA.

5.2 Seguridad de mantenimiento

Algunas de las precauciones de seguridad más importantes son las siguientes: Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

⚠ WARNING

Si no sigue correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento, puede sufrir lesiones graves o la muerte.
Siga siempre los procedimientos y precauciones del manual del propietario.

5.2.1 Precauciones de seguridad

5.2.1.1 Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación, esto eliminará varios peligros potenciales:

- Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor
Asegúrese de que haya ventilación adecuada cada vez que opere el motor.
- Vagabundos de partes calientes
Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
- Lesión por piezas móviles.
No haga funcionar el motor a menos que se le indique.

5.2.1.2 Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades requeridas.

5.2.1.3 Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina, use solo un solvente no inflamable, Recuerde que su distribuidor de servicio conoce mejor su motor y está completamente equipado para mantenerlo y repararlo. Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo piezas nuevas y genuinas o sus equivalentes para la reparación y el reemplazo.

5.2.1.4 El motor no debe utilizarse bajo tierra.

5.2.1.5 El motor no debe usarse en áreas donde existan condiciones explosivas.

5.2.1.6 Se deben usar dispositivos de PPE (Equipo de protección personal) (p. ej., protección para los oídos, guantes) antes de arrancar el

motor.

5.3 Programa de mantenimiento

Pare el motor antes de comenzar el trabajo de mantenimiento

formulario 3

Artículo	comentarios	Comprobación previa a la operación (diariamente)	Mes inicial por 20 Hrs	Cada 3 meses o 50Hrs	Cada 6 meses o l00Hrs	Cada 12 meses o 300 horas
Línea de combustible	Revise la manguera de combustible, si está agrietada o dañada. Reemplácela si necesario	●				
Sistema de escape	Compruebe si hay fugas, vuelva a apretar o reemplace la junta si necesario	●				
					●	

	Revise la pantalla del silenciador, limpie/ reemplace si necesario					
carburador	Limpio				●	
Sistema de arranque	Compruebe el arrancador de retroceso operación	●				
Bujía	Verifique la condición Ajuste el espacio y limpie, Reemplace si es necesario			●		
Aceite de motor	Revisar el nivel de aceite	●				
	Reemplazar		●		●	
Filtro de aire	Limpiar Reemplazar si es necesario			●		

Juego de válvulas	Limpie y ajuste cuando engme 1s frío					●

⚠WARNING

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.
Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular el combustible.

- Detenga el motor y mantenga alejados el calor, las chispas y las llamas.
- Manipule el combustible solo al aire libre
- Limpie los derrames inmediatamente

Fig 12

Recargue combustible en un área bien ventilada antes de arrancar el motor. Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe. Reposte con cuidado para evitar derramar combustible, no llene por encima del hombro del colador de combustible, después de repostar, apriete firmemente la tapa del depósito de combustible.

Nunca reabastezca el motor dentro de un edificio donde los vapores de gasolina puedan alcanzar llamas o chispas, mantenga la gasolina alejada de luces piloto de electrodomésticos, parrillas, electrodomésticos,

herramientas eléctricas, etc.

El combustible derramado no es un peligro de incendio, causa daño ambiental, limpie los derrames inmediatamente.

AVISO:

El combustible puede dañar la pintura y el plástico, tenga cuidado de no derramar combustible cuando llene el tanque de combustible. Los daños causados por combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

5.5 Recomendaciones de combustible

Utilice gasolina sin plomo con un octanaje de bomba de 86 o superior. Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo. La gasolina sin plomo produce menos depósitos en el motor y en las bujías y prolonga la vida útil del sistema de escape.

Nunca use gasolina rancia o contaminada o una mezcla de aceite y gasolina, evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

Ocasionalmente, puede escuchar un ligero "golpe de chispa" o "ping" (ruido de golpeteo metálico) mientras opera bajo cargas pesadas, esto no es motivo de preocupación.

Si se producen detonaciones o pitidos a una velocidad constante del motor, bajo carga normal, cambie la marca de gasolina, si persisten los detonaciones o pitidos, consulte a un distribuidor autorizado.

AVISO:

INGCO

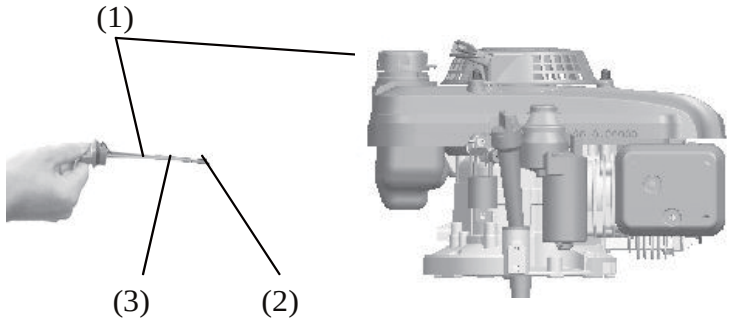
distribuidor de servicio.

Hacer funcionar el motor con chispas persistentes o pitidos puede causar daños al motor.

Hacer funcionar el motor con un golpe de chispa persistente o un encendido continuo se considera mal uso, y la garantía limitada del distribuidor no cubre las piezas dañadas por el mal uso.

5.6 Comprobación del nivel de aceite del motor

AVISO:
El motor ha sido enviado sin aceite de motor, llénelo con aceite o no arrancará.
Verifique el nivel de aceite del motor con el motor parado y en una posición nivelada.
5.5.1 Retire el tapón de llenado/varilla y límpielo.
5.5.2 Inserte y retire la varilla medidora sin enroscarla en el cuello de llenado, verifique el nivel de aceite que se muestra en la varilla medidora.
5.5.3 Si el nivel de aceite es bajo, llene hasta el borde del orificio de llenado de aceite con el aceite recomendado.
5.5.4 Atornille firmemente la tapa de llenado/varilla.



(1) Varilla de nivel de aceite (2) nivel de aceite inferior

(3) nivel de aceite superior

Fig 13

AVISO:

Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite bajo puede causar daños al motor.

5.7 Cambio de aceite del motor

Drene el aceite usado mientras el motor está caliente, el aceite caliente se drena rápida y completamente.

5.7.1 Coloque un recipiente adecuado debajo del motor para recoger el aceite usado, luego retire la tapa de llenado/varilla y el tapón de drenaje.

5.7.2 Permita que el aceite usado se drene por completo, luego vuelva a instalar el tapón de drenaje y apriételo firmemente.

Deseche el aceite de motor usado de una manera que sea compatible con el medio ambiente, le sugerimos que lleve el aceite usado en un recipiente sellado a su centro de reciclaje o estación de servicio local para su recuperación, no lo tire a la basura, tírelo al suelo, o por un desagüe.

5.7.3 Con el motor en una posición nivelada, llene hasta el borde exterior del orificio de llenado de aceite con el aceite recomendado.
Capacidades de aceite de moto

Cuadro 5

Modelo de motor	Capacidades de aceite (ml)
GLM196202	500 600

Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite bajo puede causar daños al motor.

5.7.3 Atornille firmemente el tapón de llenado/varilla.

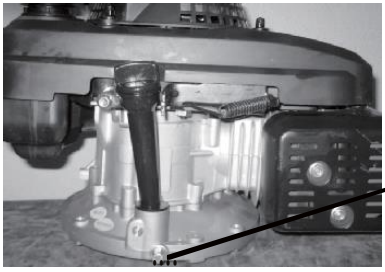


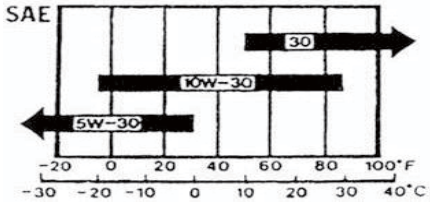
Fig 14

5.8 Mantenimiento de su motor

5.8.1 Recomendaciones de aceite de motor

El aceite es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil, use aceite detergente para automóviles de 4 tiempos.

Se recomienda SAE 10w-30 para uso general, se pueden usar otras viscosidades que se muestran en la tabla cuando la temperatura promedio en su área está dentro del rango recomendado.



Temperatura ambiente

Fig 15

El motor puede dañarse seriamente sin aceite, siempre verifique el nivel de aceite antes de usarlo, el motor debe estar parado en un suelo nivelado mientras lo revisa.

5.8.2 Inspección del filtro de aire

Retire la cubierta del filtro de aire e inspeccione el filtro, limpie o reemplace los elementos del filtro sucios, siempre reemplace los elementos del filtro dañados, si está equipado con un filtro de aire en baño de aceite, también verifique el nivel de aceite.

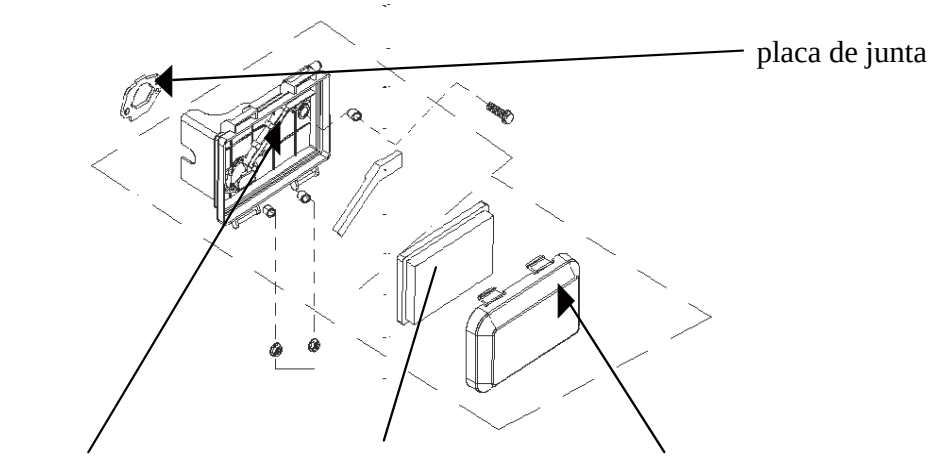


Fig 16

5.8.3 Servicio del filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, lo que reducirá el rendimiento del motor. Si opera el motor en áreas muy polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.

AVISO:

Operar el motor sin un filtro de aire, o con un filtro de aire dañado, permitirá que entre suciedad en el motor, causando un desgaste rápido del motor, este tipo de daño no está cubierto por la garantía estándar limitada **del tipo de baño de aceite y del tipo de medio baño** del distribuidor. .

Tipos de baño de aceite

- Retire la tapa del filtro de aire.
- Limpie el elemento con la solución que tiene un punto de fuego alto y carácter no inflamable y luego séquelo.
- - Remoje el elemento con aceite de motor y luego exprima el aceite no deseado.
- Volver a montar el elemento y la tapa.

Tipos de medio baño

- - Quitar la tapa del filtro de aire.
- - Inspeccione los elementos del filtro, límpielos o reemplácelos si es necesario.
- - Volver a montar el elemento y la tapa.
- 5.8.4 Limpieza del depósito de sedimentos
- - Mueva la válvula de combustible a la posición de APAGADO, luego retire la copa de sedimentos de combustible y el anillo tórico.

⚠ WARNING

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.

Puede quemarse o lesionarse gravemente al manipular combustible

•Mantenga alejados el calor, las chispas y las llamas

• Manejar combustible solo al aire libre

•Limpie los derrames inmediatamente

- - Lave la copa de sedimentos y el anillo tórico en un solvente no inflamable y séquelos bien.
- - Coloque la junta tórica en la válvula de combustible e instale la copa de sedimentos, apriete firmemente la copa de sedimentos.
- - Mueva la válvula de combustible a la posición ON y verifique si hay fugas, reemplace el anillo tórico si hay alguna fuga.

5.8.4 Servicio de bujías

Recommended spark plugs: F6RTC and F7RTC

NOTICE:

- Bujías recomendadas: F6RTC y F7RTC AVISO:
- Una bujía incorrecta puede dañar el motor Se proporciona una llave especial para bujías y debe usarse
- - Desconecte el capuchón de la bujía y elimine la suciedad de alrededor.
- el área de la bujía.
- - Retire la bujía con una llave de bujías de 13/16 pulgadas.

el área de la bujía

- Retire la bujía con una llave de bujías de 13/16 pulgadas.

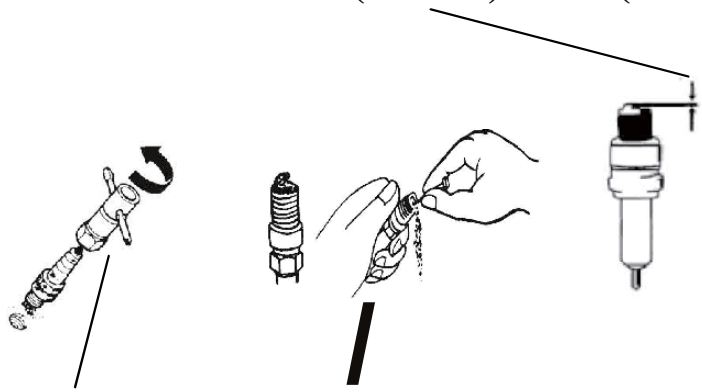


Fig 17

- Inspeccione la bujía, reemplácela si los electrodos están gastados, o si el aislante está agrietado o astillado.
- Mida la separación del electrodo de la bujía con un calibre adecuado, la separación debe ser de 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 in), corrija la separación si es necesario, doblando con cuidado el electrodo lateral.
- Instale la bujía con cuidado, a mano, para evitar cruces de roscas
- Después de que la bujía se asiente, apriete con una llave para bujías de 13/16 pulgadas para comprimir el agua.

Si vuelve a instalar la bujía usada, apriete 1/8 1/4 de vuelta después del asiento de la bujía.

Si vuelve a instalar una bujía nueva, apriete 1/2 vuelta después del asiento de la bujía.

AVISO

Una bujía suelta puede sobrecalentarse y dañar el motor.

Apretar demasiado la bujía puede dañar las roscas de la culata.

- Coloque la tapa de la bujía

5.8.5 Ajuste de la velocidad de ralentí

- - Arranque el motor al aire libre y deje que alcance la temperatura de funcionamiento.
- - Mueva la palanca del acelerador a su posición más lenta.
- - Gire el tornillo de tope del acelerador para obtener la velocidad de ralentí estándar, la velocidad de ralentí estándar:

Cuadro 6

Modelo de motor	Velocidad de ralentí estándar (/min)
GLM196202	1520+152

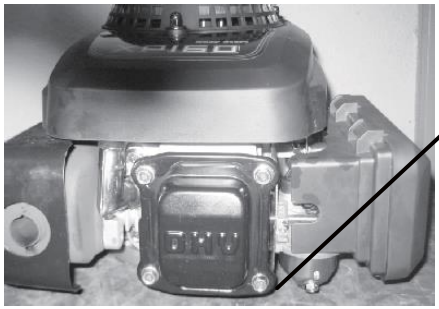


Fig 18

5.8.6 Servicio de parachispas (equipo opcional)

Su motor no está equipado de fábrica con un parachispas. En algunas áreas, es ilegal operar un motor sin un parachispas. Verifique las leyes y regulaciones locales. Hay un parachispas disponible en los distribuidores de servicio autorizados.

El parachispas debe recibir servicio cada 100 horas para que siga funcionando según lo diseñado.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente, deje que el silenciador se enfríe antes de realizar el mantenimiento del parachispas.

- Girar la tuerca doble del deflector de escape

- Quitar el protector del silenciador

- Quitar el parachispas del silenciador

- Use un cepillo para eliminar los depósitos de carbón de la pantalla del parachispas, tenga cuidado de no dañar la pantalla

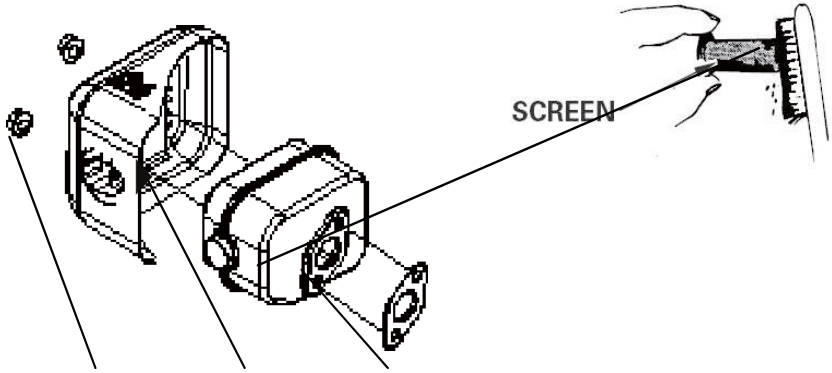


Fig 19

El parachispas debe estar libre de roturas y agujeros, reemplace el parachispas si está dañado.

- Instale el parachispas, el protector del silenciador y el deflector de escape en el orden inverso al desmontaje.

6. Consejos y sugerencias útiles

6.1 Parando su motor

6.1.1 Preparación para el almacenamiento

La preparación adecuada para el almacenamiento es esencial para mantener el motor sin problemas y con buen aspecto. Los siguientes pasos ayudarán a evitar que el óxido y la corrosión perjudiquen el funcionamiento y la apariencia del motor, y facilitarán el arranque del motor después del almacenamiento.

6.1.2 Limpieza

Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe durante al menos media hora antes de limpiarlo, limpie todas las superficies exteriores, retoque la pintura dañada y cubra otras áreas que puedan oxidarse con una película ligera de aceite.

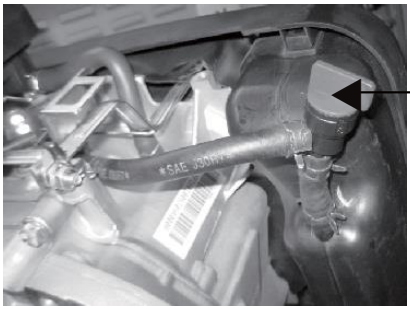
AVISO

- El uso de una manguera de jardín o un equipo de lavado a presión puede hacer que entre agua en el filtro de aire o en la abertura del silenciador, el agua en el filtro de aire empapará el filtro de aire y el agua que pasa a través del filtro de aire o el silenciador puede ingresar al cilindro y causar daños.
- El agua que entra en contacto con un motor caliente puede causar daños. Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe durante al menos media hora antes de lavarlo. Puede prolongar la vida de almacenamiento del combustible agregando un estabilizador de combustible formulado para ese fin, o puede evitar problemas de deterioro del combustible drenando el tanque de combustible y el carburador.

6.2 Adición de un estabilizador de combustible para prolongar la vida útil del combustible

- Cuando agregue un estabilizador de combustible, llene el tanque de combustible con gasolina fresca, si solo está parcialmente lleno, el aire en el tanque promoverá el deterioro del combustible durante el almacenamiento, si tiene un recipiente de gasolina para repostar, asegúrese de que solo contenga gasolina fresca.
- - Añadir estabilizador de combustible siguiendo las instrucciones del fabricante

- Después de agregar un estabilizador de combustible, haga funcionar el motor al aire libre durante 10 minutos para asegurarse de que la gasolina tratada haya reemplazado a la gasolina sin tratar en el carburador.
- Pare el motor y mueva la válvula de combustible a la posición OFF



Interruptor de combustible

Fig 20

6.3 Drenaje del depósito de combustible y del carburador

6.3.1 Coloque un recipiente de gasolina aprobado debajo del carburador y use un embudo para evitar derramar combustible.

6.3.2 Retire el perno de drenaje del carburador y la copa de sedimentos, luego mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición ON.

⚠ WARNING

La gasolina es altamente inflamable y explosiva
Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible
•Manténgase alejado de alimentos, chispas y llamas
• Manipule el combustible solo al aire libre
• Limpie los derrames inmediatamente

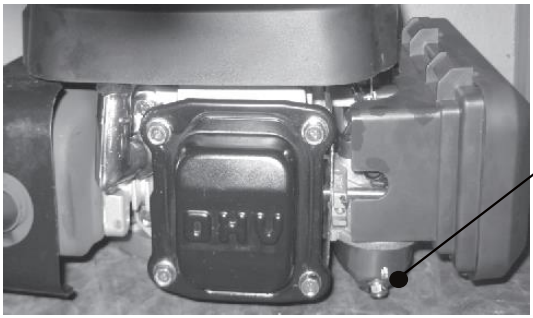


Fig 21

6.3.3 Después de que todo el combustible se haya drenado en el recipiente, vuelva a instalar el perno de drenaje y la copa de sedimentos, apriételos firmemente.

6.4 Aceite de motor

Precauciones de almacenamiento

6.4.1 Cambiar el aceite del motor

6.4.2 Retire las bujías

6.4.3 Vierta una cucharada (5 lücc) de aceite de motor limpio en el cilindro.

6.4.4 Tire de la cuerda de arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.

6.4.5 Vuelva a instalar las bujías.

6.4.6 Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que sienta resistencia, esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda entrar en el cilindro del motor, devuelva la cuerda de arranque suavemente.

Si su motor se almacenará con gasolina en el tanque de combustible y en el carburador, es importante reducir el riesgo de que se encienda el vapor de gasolina, seleccione un área de almacenamiento bien ventilada lejos de cualquier aparato que funcione con llama, como hornos, calentadores de agua o secadora de ropa, también evite cualquier área con un motor eléctrico que produzca chispas o donde se operen herramientas eléctricas.

Si es posible, evite el área de almacenamiento con mucha humedad,

porque eso. Promueve la herrumbre y la corrosión.

A menos que se haya drenado todo el combustible del tanque de combustible: deje la palanca de la válvula de combustible en la posición de APAGADO para reducir la posibilidad de fugas de combustible.

Coloque el equipo de modo que el motor esté nivelado. La inclinación puede causar fugas de combustible o aceite.

Con el motor y el sistema de escape fríos, cubra el motor para evitar que entre polvo. Un motor y un sistema de escape calientes pueden encender o derretir algunos materiales. No utilice láminas de plástico como cubierta antipolvo. Una cubierta no porosa atrapará la humedad alrededor del motor, promoviendo la oxidación y la corrosión.

Si está equipado con una batería para arranque eléctrico, recargue la batería una vez al mes mientras el motor está almacenado. Esto ayudará a prolongar la vida útil de la batería.

6.5 Renovación desde almacenamiento

Revise su motor como se describe en el capítulo ANTES DE LA OPERACIÓN de este manual.

Si se vació el combustible durante la preparación para el almacenamiento, llene el tanque con gasolina nueva. Si guarda un recipiente de gasolina para repostar, asegúrese de que solo contenga gasolina nueva. La gasolina se oxida y se deteriora con el tiempo, lo que dificulta el arranque.

Si los cilindros se cubrieron con aceite durante la preparación para el almacenamiento, es posible que el motor emita humo brevemente al arrancar. Esto es normal.

6.6 Transporte

Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe durante al menos 15 minutos antes de cargar el equipo accionado por motor en el vehículo de transporte. Un motor y un sistema de escape calientes pueden quemarlo y encender algunos materiales. Mantenga el motor nivelado durante el transporte para reducir la posibilidad de fugas de combustible. Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición APAGADO.

7. Ocupándose de problemas inesperados

Cuadro 7

El motor no arranca	Causa posible	corrección
Arranque eléctrico comprobar la batería	Bateria descargada	Recarga la batería
Verifique las posiciones de control	Interruptor de combustible APAGADO	Gire el interruptor de combustible a ON
	Apagado del motor	Gire el interruptor del motor a ON
Comprobar combustible	Sin combustible	repostar
	Mal combustible; motor almacenado sin tratar o drenar la gasolina, o recargado con gasolina mala	Drene el tanque de combustible y el carburador, reabastezca con gasolina nueva
El motor no arranca	Causa posible	corrección
Retire e inspeccione las bujías	Bujías defectuosas, sucias o mal separadas	Brecha, o reemplace las bujías
	Bujías mojadas con combustible (motor inundado)	Secar e instalar bujías
Lleve el motor a un distribuidor de servicio autorizado o consultemanual	Filtro de combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador,	Reemplace o repare los componentes defectuosos según sea

Cuadro 8

Al motor le falta fuerza	Causa posible	corrección
Comprobar filtro de aire	Elemento(s) de filtro obstruido	Limpie o reemplace el filtro elementos)
Comprobar combustible	Mal combustible; motor almacenado sin tratar o drenar la gasolina, o recargado con gasolina mala	Drene el tanque de combustible y el carburador, reabastezca con gasolina nueva
Lleve el motor a un distribuidor de servicio autorizado o consulte el manual	Filtro de combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador, encendido mal funcionamiento, etc	Reemplace o repare los componentes defectuosos según sea necesario

Nota: La instalación del motor y los trabajos de reparación más importantes deben ser realizados únicamente por personal específicamente capacitado.

8. Información técnica y de consumo

8.1 Información técnica

Ubicación del número de serie

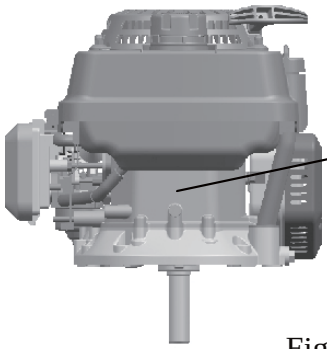


Fig 22

Registre el número de serie del motor en el espacio a continuación, necesitará este número de serie cuando solicite piezas y cuando realice consultas técnicas o de garantía.

Número de serie del motor:_____

8.2 Modificación del carburador para operación a gran altitud

A gran altitud, la mezcla estándar de aire y combustible del carburador será demasiado rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica también ensuciará la bujía y dificultará el arranque. El funcionamiento a una altitud diferente a la que se certificó este motor, durante períodos prolongados, puede aumentar las emisiones.

El rendimiento a gran altitud se puede mejorar mediante modificaciones específicas al carburador, si siempre opera su motor a altitudes superiores a 5,000 pies (1,500 metros), haga que su distribuidor de servicio realice esta modificación del carburador, este motor, cuando se opera a gran altitud con las modificaciones del carburador para uso a gran altitud, cumplirá con cada estándar de emisión a lo largo de su vida útil.

Incluso con la modificación del carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3,5 % por cada aumento de 1000 pies (300 metros) en la altitud; el efecto de la altitud en la potencia será mayor que esto si no se realiza ninguna modificación en el carburador.

AVISO:

Cuando el carburador ha sido modificado para operación a gran altitud, la mezcla de aire y combustible será demasiado pobre para uso a baja altitud, la operación a altitudes por debajo de 5,000 pies (1,500 metros) con un carburador modificado puede causar que el motor se sobrecaliente y resulte en daños graves al motor. daño, para uso en altitudes bajas, solicite a su distribuidor de servicio que devuelva el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

8.3 Combustibles oxigenados

Algunas gasolinas convencionales se mezclan con alcohol o un compuesto de éter, estas gasolinas se conocen colectivamente como combustibles oxigenados, para cumplir con el estándar de aire limpio, algunas áreas usan combustibles oxigenados para ayudar a reducir las emisiones.

Si usa combustible oxigenado, asegúrese de que no tenga plomo y cumpla con el requisito mínimo de octanaje.

Antes de usar un combustible oxigenado, intente confirmar el contenido del combustible, algunas áreas requieren que esta información se publique en la bomba.

Los siguientes son los porcentajes de oxigenados aprobados por la EPA:

ETANOL: (alcohol etílico o de grano) al 10 % por volumen, puede usar gasolina que contenga hasta un 10 % de etanol por volumen. La gasolina que contiene etanol puede comercializarse con el nombre de "gasohol".

MTBE -(éter butílico terciario de metilo) 15 % por volumen Puede utilizar gasolina que contenga hasta un 15 % de MTBE por volumen.

. METANOL-(alcohol metílico o de madera) 5% por volumen Puede usar gasolina que contenga hasta un 5% de metanol por volumen, siempre que también contenga codisolventes y corrosión.

Inhibidores para proteger el sistema de combustible. La gasolina que contiene más del 5 % de metanol por volumen puede causar problemas de arranque y/o rendimiento. También puede dañar las piezas de metal, caucho y plástico de su sistema de combustible.

Si nota algún síntoma de funcionamiento indeseable, pruebe con otra estación de servicio o cambie a otra marca de gasolina.

Los daños al sistema de combustible o los problemas de rendimiento que resulten del uso de un combustible oxigenado que contenga más de los porcentajes de compuestos oxigenados mencionados anteriormente no están cubiertos por la garantía.

8.4 Información del sistema de control de emisiones

Fuente de emisiones

El proceso de combustión produce monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos. El control de hidrocarburos y óxidos de nitrógeno es muy importante porque, bajo ciertas condiciones, reaccionan para formar smog fotoquímico cuando se exponen a la luz solar. El monóxido de carbono no reacciona de la misma manera, pero es tóxico.

INGCO

utiliza ajustes de carburador pobre y otros sistemas para reducir las emisiones de monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos.

Manipulación y Alteración

Manipular o alterar el sistema de control de emisiones puede aumentar las emisiones más allá del límite legal. Entre los actos que constituyen manipulación están:

- Desmontaje o alteración de cualquier parte de los sistemas de admisión, combustible o escape.

-Alterar o anular el enlace del gobernador o el mecanismo de ajuste de velocidad para hacer que el motor funcione fuera de sus parámetros de diseño.

Problemas que pueden afectar las emisiones

Si nota cualquiera de los siguientes síntomas, haga que su distribuidor de servicio inspeccione y repare su motor.

- Arranque difícil o estancamiento después del arranque.
- Acertijo ocioso
- Fallo de encendido o petardeo bajo carga.
- Después de la quema (retroceso).
- Humo de escape negro o alto consumo de combustible.

Piezas de repuesto

Los sistemas de control de emisiones de su motor fueron diseñados y construidos. Recomendamos el uso de repuestos originales cada vez que realice el mantenimiento. Estas piezas de repuesto de diseño original se fabrican con los mismos estándares que las piezas originales, por lo que puede estar seguro de su rendimiento. El uso de piezas de repuesto que no tengan el diseño y la calidad originales puede afectar la eficacia de su sistema de control de emisiones.

Un fabricante de una pieza del mercado de repuestos asume la responsabilidad de que la pieza no afectará negativamente el rendimiento de las emisiones. El fabricante o el reconstructor de la pieza debe certificar que el uso de la pieza no provocará que el motor no cumpla con las reglamentaciones sobre emisiones.

Mantenimiento

Siga el programa de mantenimiento. Recuerda que este horario 1s

basado en la suposición de que su máquina se usará para el propósito para el que fue diseñada. La operación sostenida con alta carga o alta temperatura, o el uso en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirán un servicio más frecuente.

8.5 Puesta a punto del motor

8.5.1 Ajustar

Each adjustable part is set at right range and no more adjustment is needed.

Puede restablecer las siguientes instrucciones si es necesario:

8.5.2 Ajuste del juego de válvulas

Entrada: 0.10,... , 0.15mm; Escape: 0.15,... ,0.20mm

- Sujete la tuerca de ajuste y suelte la contratuerca.
- Gire la tuerca de ajuste al latigazo especificado.
- Sujete la tuerca de ajuste y atornille la contratuerca (par: 9,... , 12N.m)
- Después de atornillar el bloqueo, vuelva a verificar el espacio de la válvula.

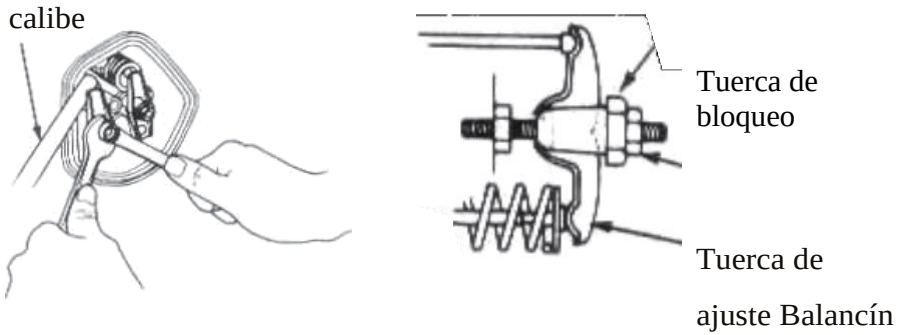


Fig 23

Desenrosque la tuerca de ajuste para aumentar el juego de válvulas. Atornille la tuerca de ajuste para disminuir el juego de válvulas.

8.5.3 Ajuste del sistema de gobierno (resorte de tensión, palanca de gobierno y soporte)

- - Desenrosque la contratuerca y luego mueva el soporte para colocar el acelerador en la posición completamente abierta.
- - Gire la palanca del gobernador en la misma dirección que en el paso anterior, atornille la contratuerca después de que el nivel del gobernador gire a la posición más lejana, vea la figura 24.
- - Revise para ver si el soporte y la válvula se mueven suavemente.
- - Vuelva a instalar el conjunto.

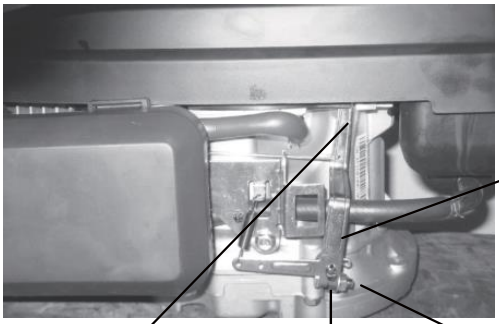


Fig 24

8.6 Diagramas de cableado

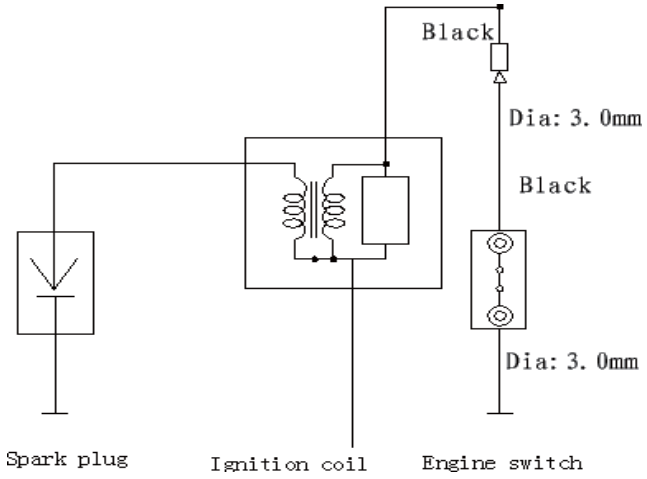


Fig 25

9. ¡Garantía

Estimado consumidor:

Gracias: por elegir el motor, la empresa debe garantizar el siguiente servicio una vez que proporcione los recibos y la tarjeta de garantía.

9.1 El período de garantía es de un año

9.2 La empresa reparará su motor a su costo, incluido el diagnóstico, las piezas y la mano de obra dentro del período de garantía si garantiza la realización de todo el mantenimiento programado.

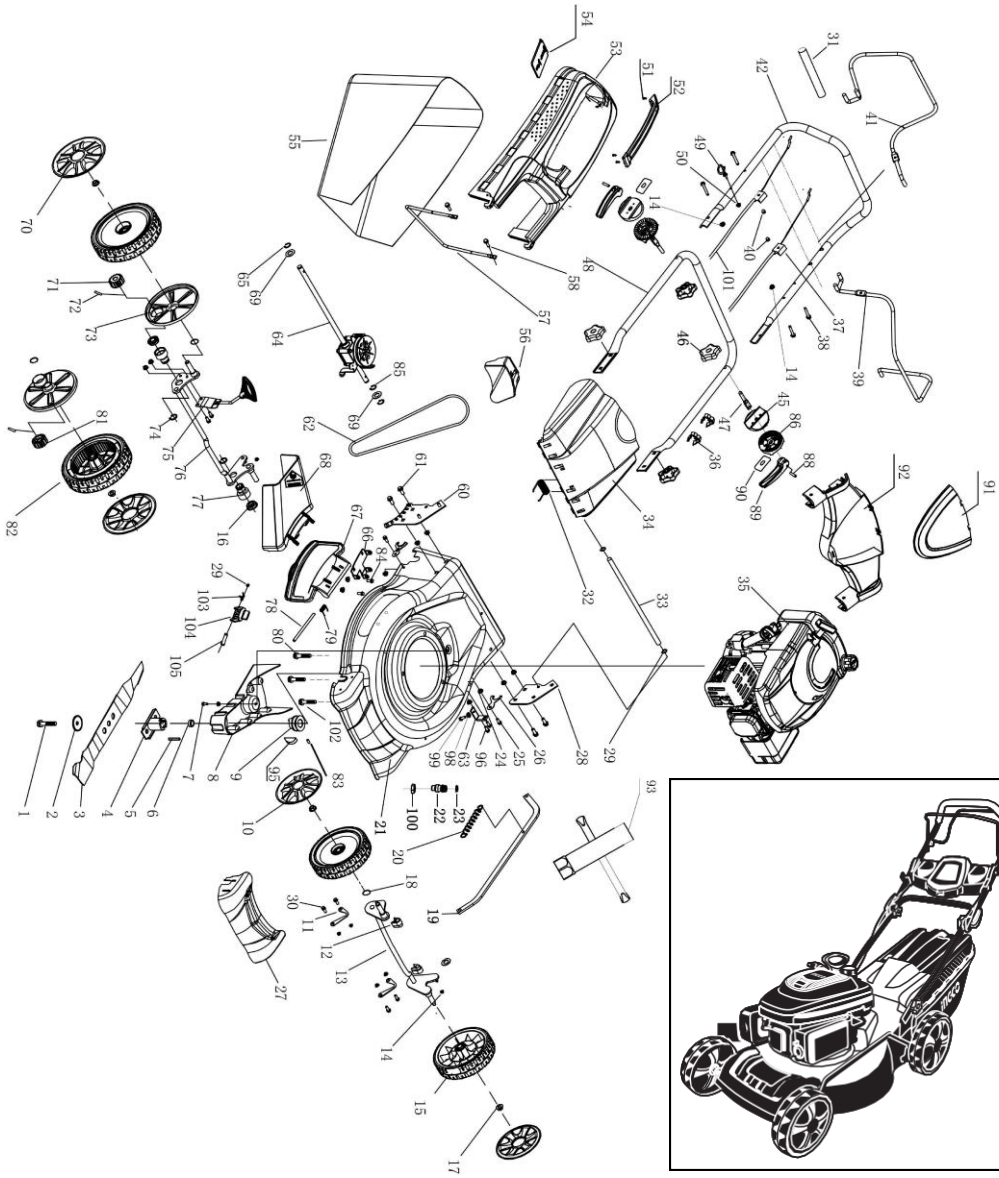
9.3 Sujeto a las siguientes condiciones, la empresa no asumirá ningún costo, incluido el diagnóstico, las piezas y la mano de obra, brindamos un servicio de mantenimiento de peaje continuo para su conveniencia.

9.3.1 Falta de recibos o tarjeta de garantía.
9.3.2 Dañado debido a factores repentinos o uso inadecuado (incluyendo, sin limitación, tránsito, golpe, combustible inadecuado).
9.3.3 Autorreparación sin ingreso.
9.3.4 La información que aparece en la tarjeta de garantía no es conforme al motor.
9.3.5 El período de garantía ha expirado.

INGCO

EXPLODED VIEW

GLM196202



INGCO **SPARE PART LIST**

GLM196202

No.	Description	Qty	No.	Description	Qty	No.	Description	Qty
1	Blade Bolt	1	34	Back Cover	1	70	10" Wheel Cover	2
2	Blade Washer	1	35	Engine	1	71	Right Gear	1
3	Blade	1	36	Cable Clamp	1	72	Slip-Pin	2
4	Blade Cover	1	37	Self Propelled Cable	1	73	10" Dust-Proof Wheel Cover	2
5	Flat Key	1	38	Screw	1	74	Split Washer	2
6	Blade Cover Bearer	1	39	Flameout Lever	1	75	Height Adjustment Handle Assy	1
7	Screw	3	40	Nut	1	76	Back Wheel Shaft	1
8	Belt Cover	1	41	Self Propelled Lever	1	77	Bearing Bushing	2
9	Driver Pulley	1	42	Upper Handle	1	78	Side-Discharge Shaft	1
10	8" Wheel Cover	2	45	Height Adjustment Seat For Handle	2	79	Side-Discharge Torsion Spring	1
11	Front Wheel Shaft Fixing Board	2	46	Knob	4	80	Screw	2
12	Wheel Shaft Hook	2	47	Screw	2	81	Left Gear	1
13	Front Wheel Shaft	1	48	Lower Handle	1	82	10" Wheel Assy	2
14	Nut	2	49	Start Rope Hook	1	83	Bolt	1
15	8" Wheel Assy	2	50	Nut	1	84	Screw	2
16	Bearing	2	51	Bolt	1	85	Split Washer	1
17	Nut	10	52	Grass Box Handle	1	86	Height Adjustment Cover For Handle	2
18	Washer	4	53	Grass Box Cover	1	88	Pin	2
19	Height Rod	1	54	Grass Box Visible Cover	1	89	Speed Handle	2
20	Height Rod Spring	1	55	Grass Bag	1	90	Washer	2
21	Steel Deck	1	56	Mulching Plug	1	91	Tool Box Cover	1
22	Quick Connector	1	57	Grass Box Frame	1	92	Tool Box	1
23	O-Rings	2	58	Screw	2	93	Socket Spanner	1
24	Nut	14	60	Right Handle Bracket	1	95	Woodruff Key	1
25	Screw	4	61	Screw	4	96	Hook	1
26	Shaft Clamp	2	62	Belt	1	98	Nut	1
27	Front Plastic Cover	1	63	Plate	1	99	Bolt	1
28	Left Handle Bracket	1	64	Gear Box Assy	1	100	Nut	1
29	Split Washer	4	65	Split Washer	2	101	Brake Cable	1
30	Screw	4	66	Side-Discharge Bracket	1	102	Screw	1
31	Upper Handle Sponge	1	67	Side-Discharge Cover	1	103	Pull Clasp Torsional Spring	1
32	Back Cover Spring	1	68	Side-Discharge Guide Plate	1	104	Pull Clasp	1
33	Back Cover Shaft	1	69	Washer	2	105	Pull Clasp Pin	1