



# INGCO

## Gasoline Blower

**ES** Gasoline Blower



**GB543201**



SCAN FOR VIDEO



## Guía de uso de este manual

### Pictogramas

En este manual se muestran y explican todos los pictogramas de la máquina.

Las instrucciones de funcionamiento y manejo se apoyan en ilustraciones.

Símbolos en el texto

Los distintos pasos o procedimientos descritos en el manual pueden estar marcados de distintas formas:

Paso o procedimiento sin referencia directa a una ilustración.

Descripción del paso o procedimiento que hace referencia directa a la ilustración y contiene números de posición que aparecen en la ilustración.

Ejemplo:

Afloje el tornillo (1)

Palanca (2) ...

Además de las instrucciones de funcionamiento, este manual puede contener párrafos que requieran su atención especial. Tales párrafos están marcados con los símbolos que se describen a continuación:

 Advertencia en caso de riesgo de accidente, lesiones o daños materiales graves.

 Advertencia cuando existe riesgo de dañar la máquina o componentes individuales.

 Nota o sugerencia que no es esencial para utilizar la máquina, pero que puede mejorar la comprensión de la situación por parte del operador y mejorar el uso de la máquina.

 Nota o sugerencia sobre el procedimiento correcto para evitar daños al medio ambiente.



### ⌘ Equipamiento y características

Este manual de instrucciones se refiere a varios modelos con diferentes características. Los componentes que no están instalados en todos los modelos y las aplicaciones relacionadas están marcados así. Dichos componentes están disponibles como accesorios especiales en su distribuidor.

### Mejoras de ingeniería

Nuestra filosofía es mejorar continuamente todos nuestros productos. Como resultado, se realizan cambios y mejoras de ingeniería de vez en cuando. Si las características de funcionamiento o el aspecto de su máquina difieren de los descritos en este manual, póngase en contacto con su distribuidor para obtener asistencia.

Por lo tanto, no nos hacemos responsables de los cambios, modificaciones o mejoras no contemplados en este manual.

### Precauciones de seguridad



**Deben observarse precauciones especiales de seguridad al trabajar con la herramienta eléctrica.**



**Es importante que lea, comprenda y observe las siguientes precauciones y advertencias de seguridad.**

**El uso descuidado o inadecuado de cualquier soplador puede causar lesiones graves o mortales.**

Pida a su distribuidor que le enseñe a utilizar el soplador. Cumpla todas las normas de seguridad, estándares y ordenanzas locales aplicables.

**No permita nunca que los menores utilicen un soplador.**

**No se debe permitir la presencia de espectadores, especialmente niños y animales, en la zona donde se esté utilizando el soplador.**

El operador es responsable de evitar lesiones a terceros y daños a su propiedad.

**No preste ni alquile su soplador sin el manual del propietario. Asegúrese de que cualquier persona que utilice su soplador comprende la información contenida en este manual.**

Debe ser apto para trabajar con un soplador

- Descansado, sano y en buenas condiciones físicas y mentales
- Si se cansa, tómese un descanso a su debido tiempo
- No utilice el soplador si se encuentra bajo los efectos de cualquier sustancia (drogas, alcohol, etc.) que pueda afectar a su visión, destreza o juicio.

**Sólo se autoriza el uso de los accesorios expresamente homologados para su modelo específico.**

No deben utilizarse otros accesorios debido al mayor riesgo de accidentes.

Queda excluida toda responsabilidad por daños personales y materiales causados durante el uso de accesorios no autorizados.

### Utilice ropa y equipo adecuados



La ropa debe ser resistente y ajustada, pero debe permitir una total libertad de movimientos; se recomienda el uso de un mono de seguridad.



Evite las chaquetas holgadas, los pañuelos, las corbatas, las joyas, los pantalones acampanados o con puños, el pelo largo suelto o cualquier cosa que pueda entrar en la entrada de aire.



Lleve botas resistentes con suela antideslizante. Se recomiendan botas de seguridad con puntera de acero.



**Utilice gafas de seguridad o una careta.**

Utilice barreras acústicas (tapones u orejeras) para protegerse el oído.



Utilice guantes resistentes y antideslizantes, preferiblemente de cuero cromado.

**Apague siempre el motor antes de repostar.**



**La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. No fume ni acerque fuego o llamas al combustible.**

No cargue combustible en un motor caliente, ya que podría derramarse y provocar un incendio. Retire con cuidado el tapón de llenado de combustible de la unidad para permitir que la presión acumulada en el depósito se libere lentamente.

Llene el depósito del soplador en lugares bien ventilados, sólo en el exterior. Limpie el combustible derramado antes de arrancar y compruebe que no haya fugas. Tenga cuidado de no mancharse la ropa con combustible. Si esto ocurre, cámbiela inmediatamente.



Las vibraciones de la unidad pueden hacer que un tapón de combustible mal apretado se afloje o se salga y derrame cantidades de combustible.

Para reducir el riesgo de derrame de combustible e incendio, apriete el tapón de combustible según se especifica.

En unidades con tapón de rosca: Apriete el tapón a mano con la mayor fuerza posible. En unidades con asa abatible en el tapón de combustible: Apriete como se describe en el capítulo "Carga de combustible".

Compruebe si hay fugas de combustible durante el repostaje y durante el funcionamiento. Si se detecta una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que la fuga esté reparada.

Almacene la gasolina y el aceite en bidones de seguridad debidamente etiquetados y homologados.

Transporte de la unidad

Pare siempre el motor.

Transporte en un vehículo: Asegure adecuadamente la unidad para evitar volcaduras, derrames de combustible y daños. Cuando la unidad no esté en uso (pausa de trabajo), bájela para que no ponga en peligro a otras personas.

Antes de arrancar

Compruebe los siguientes puntos:

- El gatillo del acelerador debe moverse libremente y volver a la posición de ralentí al soltarlo.
- El interruptor de parada debe moverse fácilmente a la posición "OFF".
- Apriete el capuchón de la bujía - si el capuchón está flojo, pueden saltar chispas y encender el vapor de combustible que se escapa.

### Starting

- Arranque el motor a una distancia mínima de 3 m del punto de repostaje, sólo en exteriores.
- Para reducir el riesgo de respirar humos tóxicos, nunca arranque ni haga funcionar la unidad en espacios reducidos. Coloque la unidad sobre suelo firme en un área abierta.
- Asegúrese de tener buen equilibrio y una base segura.
- Sujete la unidad firmemente.

Su soplador es una unidad para una sola persona. No permita que otras personas estén cerca de la unidad en funcionamiento, ni siquiera durante el arranque.

Para obtener instrucciones específicas de arranque, consulte el capítulo "Arranque" del manual del propietario.

## Durante el funcionamiento



### Advertencia

Su soplador produce gases de escape tóxicos en cuanto el motor está en marcha. Estos gases

(por ejemplo, monóxido de carbono) pueden ser incoloros e inodoros. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales por inhalación de vapores tóxicos, no haga funcionar nunca el soplador en interiores o en lugares mal ventilados.

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada cuando trabaje en zanjas, huecos u otras áreas confinadas.



**Para reducir el riesgo de encender vapores de combustible altamente inflamables y provocar un incendio, no fume nunca mientras trabaje con el soplador o se encuentre junto a él.**

Sujete siempre la unidad con firmeza: asegúrese de tener siempre una base firme y segura.

Examine la zona de trabajo: No dirija

### la ráfaga de aire hacia los transeúntes

ya que el flujo de aire puede soplar objetos pequeños a gran velocidad.

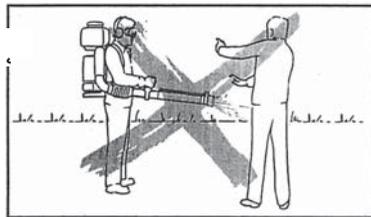
### Tenga cuidado en condiciones resbaladizas

- Sobre hielo, en mojado o nieve
- En pendientes o terrenos irregulares

### Cuidado con los obstáculos:

Raíces, zanjas, agujeros o basura que

que puedan hacerte tropezar.



### Accesorio de pulverización

⚠ En interés de la acuariofilia en general y del medio ambiente, es esencial observar todas las normas generales de seguridad al manipular y utilizar productos fitosanitarios y otros productos químicos.

Siga las precauciones e instrucciones de seguridad dadas por el fabricante de los productos fitosanitarios.

Cámbiese inmediatamente de ropa si se empapa de producto fitosanitario o de solución de spray.

⚠ Para reducir el riesgo de inhalación de vapores venenosos procedentes de productos químicos y gases de escape, no utilice el nebulizador en espacios reducidos. Utilice siempre una mascarilla de respiración cuando trabaje en invernaderos bien ventilados, en rodales altos y densos y realice cualquier trabajo con productos químicos espolvoreadores peligrosos. Esté atento a la dirección del viento. No trabaje contra el viento. Camine hacia delante sólo cuando la unidad esté en funcionamiento.

Al terminar el trabajo, vaciar y limpiar el recipiente. No vaciar la solución residual de pulverización ni los líquidos de lavado en cursos de agua, barrancos, sumideros, zanjas de drenaje o pozos. Elimínelos adecuadamente de acuerdo con la normativa local sobre eliminación de residuos.

Vacíe y limpie siempre el recipiente antes de transportar el nebulizador en un vehículo.

En caso de emergencia, suelte las hebillas de acción rápida, deslícese fuera del arnés y bájese de la máquina.

### Vibraciones

El uso prolongado del aparato puede provocar problemas circulatorios en las manos inducidos por las vibraciones (enfermedad del dedo blanco).

No se puede dar una recomendación general sobre la duración del uso porque depende de varios factores.

El periodo de uso se prolonga por:

- Protección de las manos (con guantes calientes)
- pausas

El período de utilización se acorta por:

- Cualquier tendencia personal a sufrir mala circulación (síntomas: dedos frecuentemente fríos, picores).
- Bajas temperaturas exteriores.
- Fuerza de agarre (un agarre apretado dificulta la circulación).

Los usuarios continuos y regulares deben vigilar de cerca el estado de sus manos y dedos. Si aparece alguno de los síntomas anteriores, acuda al médico.

**Mantenimiento y reparaciones**

No intente realizar ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en el manual de instrucciones.

Encargue estos trabajos exclusivamente a su servicio técnico.

No modifique nunca la herramienta eléctrica, ya que podría sufrir lesiones graves.

Pare siempre el motor y desconecte el arranque de la bujía antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación o de limpiar la máquina.

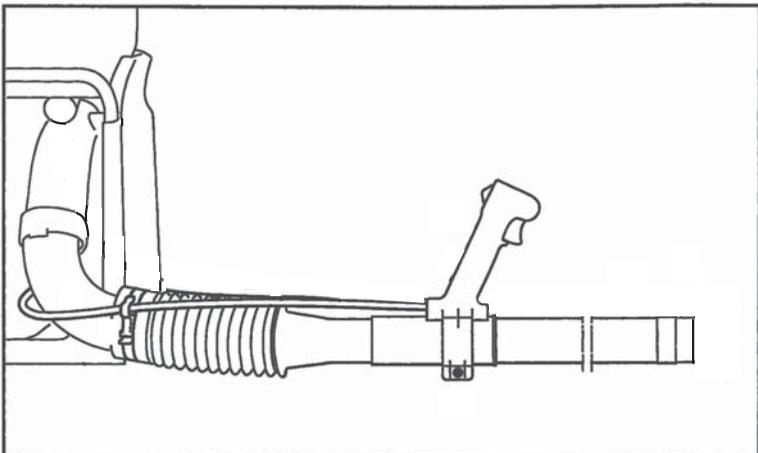
Excepción: Ajustes del carburador y del ralentí.

Limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina después de terminar el trabajo.

No realice tareas de mantenimiento ni almacene la unidad cerca de fuego o llamas.

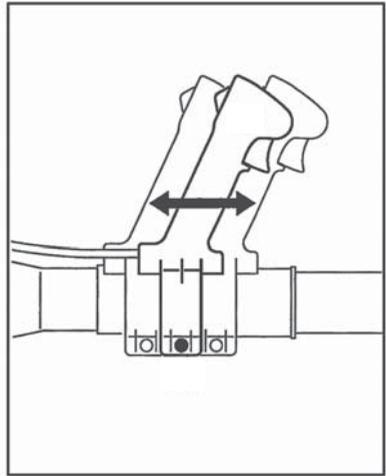
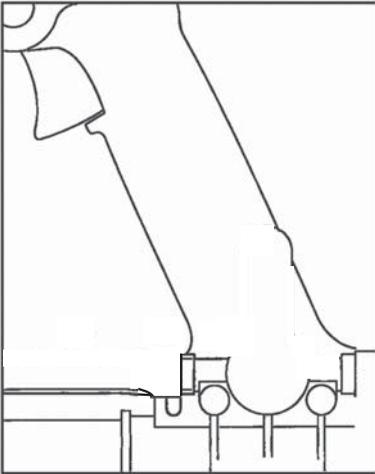
- Compruebe periódicamente que el tapón de combustible no presenta fugas.
- Utilice sólo bujías homologadas (ver Especificaciones) y asegúrese de que están en buen estado.
- Inspeccione el cable de encendido (aislamiento en buen estado, conexión segura).
- Para reducir el riesgo de incendio debido a la ignición fuera del cilindro, coloque el interruptor de parada en la posición OFF u ON antes de hacer girar el motor sobre el motor de arranque con el capuchón de la bujía quitado o la bujía desenroscada.
- Compruebe periódicamente el estado del silenciador.
- Para evitar el riesgo de incendio y pérdida de audición, no haga funcionar la unidad si el silenciador está dañado o falta.
- Nunca toque un silenciador caliente o se producirá una quemadura.

## Montaje de la unidad



## Montaje del accesorio pulverizador

- Introduzca el tubo de extensión en la manguera plisada hasta el tope.
- Gire el tubo hacia la izquierda (sentido contrario a las agujas del reloj) hasta el tope y déjelo en esa posición hasta que haya completado los siguientes ajustes.
- Gire la manivela de control en sentido antihorario hasta la posición horizontal.
- Gire ahora el tubo de prolongación en sentido antihorario hasta que el dosificador apunte en la misma dirección que la empuñadura de mando.
- misma dirección que la empuñadura de mando.
- Apriete el tornillo de apriete (véase "Ajuste de la empuñadura de mando").  
Fije la manguera de líquido a la manguera plisada con el retén .



- Empuje el extremo libre de la manguera de líquido sobre el manguito de la llave de paso y fíjelo en su posición con la abrazadera de manguera .
- Cierre el grifo de cierre (coloque la palanca en posición vertical).
- Rellene con agua y compruebe que no haya fugas en ninguna de las conexiones de la manguera.

## Ajuste del mando de control

- Coloque la unidad sobre su espalda.
- Suelte el tornillo de sujeción .
- Deslice la palanca de control a lo largo de la manguera plisada hasta la posición más cómoda.
- Vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera .

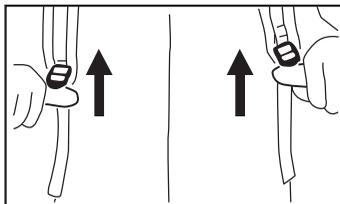


## Adjusting the harness straps

- Tire de los extremos de las correas hacia abajo para tensar el arnés.

## Combustible

Su motor necesita una mezcla de gasolina y aceite de motor. La calidad de estos componentes y la proporción de la mezcla tienen una influencia decisiva en el funcionamiento y la vida útil del motor.



## Aflojar las correas del arnés

- Levante las lengüetas de los dos ajustadores deslizantes.
- Ajuste las correas de modo que la placa posterior quede firme y cómodamente sujeta contra su espalda.



Los combustibles o lubricantes inadecuados o las proporciones de mezcla distintas de las pueden provocar graves daños en el motor (agarrotamiento del pistón, rápido desgaste, etc.).

## Gasoline

Utilice únicamente gasolina de marca normal con un octanaje mínimo o 90. Si el octanaje de la gasolina de marca normal de su zona es inferior, utilice combustible de calidad superior, con o sin plomo.



**Por razones sanitarias y medioambientales, debe dar preferencia a la gasolina sin plomo. Si su máquina está equipada con un convertidor catalítico, debe utilizar gasolina sin plomo.**



Unos cuantos depósitos llenos de gasolina con plomo reducirán considerablemente la eficacia del catalizador.

## Aceite de motor

Utilice únicamente aceite de motor de dos tiempos de calidad.

Otros aceites de motor de dos tiempos de calidad deben ajustarse a la clasificación TC.



La gasolina o el aceite de motor de mala calidad pueden dañar el motor, los anillos de estanqueidad, las mangueras y el depósito de combustible.

## Combustible mixto

- ⚠ Evite el contacto directo de la gasolina con la piel y evite inhalar vapores de gasolina.
- Utilice un bidón homologado para almacenar combustible. Vierta primero el aceite (1) en el bidón y, a continuación, añada la gasolina (2) y mezcle bien.

## Proporción de mezcla

Aceites de motor de dos tiempos (clasificación TC): 25 partes de gasolina por 1 parte de aceite

## Repostar



## Almacenamiento de combustible

La mezcla de combustible envejece:

Mezcle sólo combustible suficiente para unos meses de trabajo. Guárdelo en recipientes de combustible de seguridad homologados en un lugar seco y seguro.

- Agite bien la mezcla del bidón antes de repostar. Puede acumularse presión en el bidón;

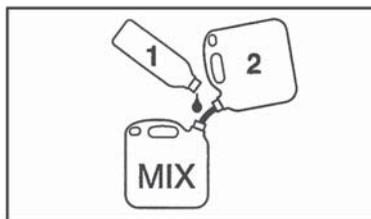


ábralo con cuidado.

- Limpie el depósito y el bidón de combustible de vez en cuando.



Deseche el líquido de limpieza correctamente en un punto de recogida autorizado.

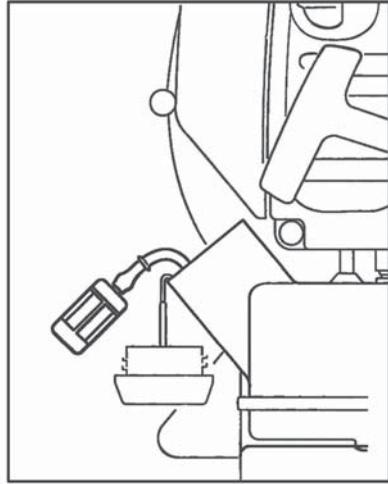
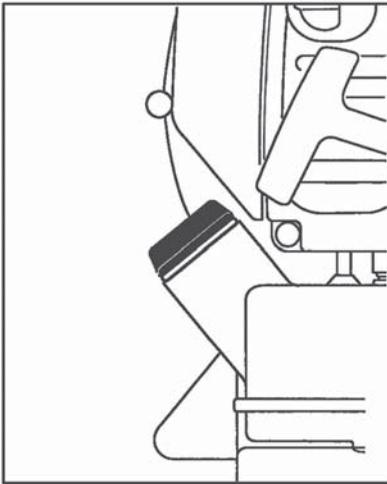


- Antes de repostar, limpie el tapón de llenado y la zona a su alrededor para que no caiga suciedad en el depósito. Coloque la unidad de forma que el tapón de llenado quede hacia arriba.
- Tenga cuidado de no derramar combustible mientras reposta y no llene el depósito en exceso.

⚠ Después de repostar, apriete el tapón de llenado con la mano lo más firmemente posible.

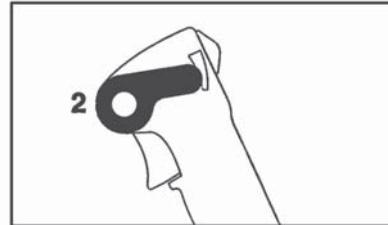
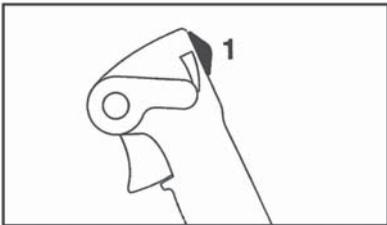
### Change the fuel pickup body once every year

- Vacíe el depósito de combustible.
- Utilice un gancho para sacar el cuerpo del recogedor de combustible del depósito y retírelo de la manguera. Introduzca el nuevo cuerpo del recogedor en la manguera.
- Coloque el cuerpo del recogedor en el depósito.



consulte la "Guía de uso de este manual"

### Arrancar / Parar el motor



- Observe las precauciones de seguridad - véase el capítulo "Precauciones de seguridad". Coloque el interruptor de parada (1) en la posición ON.

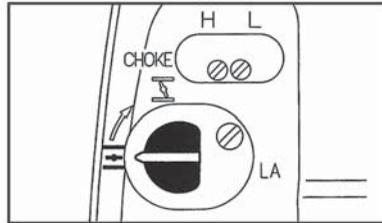
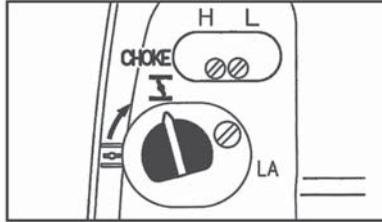
● **Mueva la palanca de ajuste (2) a la posición central - esta es la posición inicial del acelerador.**

**Nota:**

**Con la palanca de ajuste se puede seleccionar cualquier apertura del acelerador entre el ralentí (tope inferior) y el acelerador a fondo (tope superior).**

**Coloque la palanca en la posición de ralentí antes de apagar el motor.**

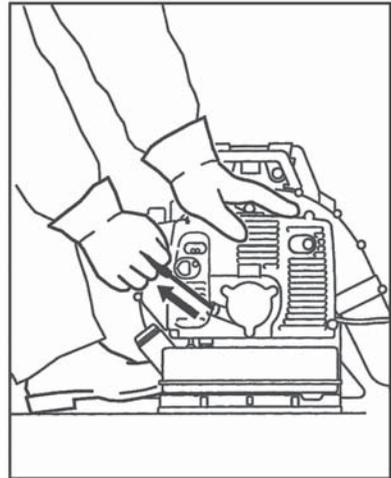
**Antes de arrancar**



- Si el motor está frío, gire el mando del estrangulador a 
- Si el motor está caliente, gire la palanca del estrangulador a 

.Utilice también esta posición si el motor ha estado en marcha pero aún está frío.

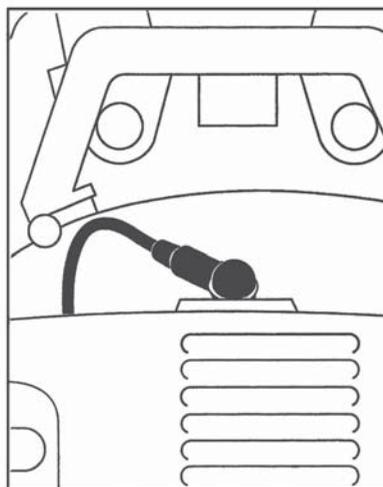
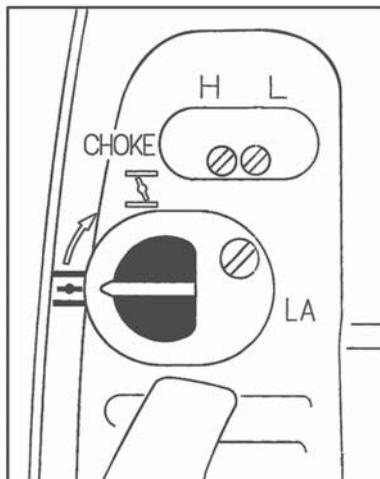
- Coloque la unidad en el suelo. Compruebe que no haya nadie en la zona de trabajo ni en la boquilla.
- Asegúrese de tener una base firme: Sujete la unidad con la mano izquierda sobre la carcasa y apoye un pie contra la placa base para evitar que resbale.
- Tire lentamente de la empuñadura de arranque con la mano derecha hasta que note que se engancha y dé un fuerte tirón. No tire de la cuerda de arranque hasta el final, ya que podría romperse.
- No deje que la empuñadura de arranque vuelva a encajarse.



- Guíelo lentamente de vuelta a la carcasa para que la cuerda de arranque pueda rebobinarse correctamente.

### Cuando el motor empieza a encenderse:

- Si el motor está frío:  
Gire el mando del estrangulador hacia y continúe arrancando hasta que el motor funcione.
- Si el motor está caliente:  
Continúe arrancando hasta que el motor funcione.



### Tan pronto como el motor funcione:

- Mueva la palanca de ajuste (2) hasta el tope inferior para que el motor se asiente al régimen de ralentí.

### Para apagar el motor:

- **Para apagar el motor:**

A temperaturas exteriores muy bajas: Dejar que el motor se caliente

En cuanto el motor esté en marcha:

- Mueva la palanca de ajuste hasta el tope inferior - el motor se estabiliza al régimen de ralentí. Abra ligeramente el acelerador - caliente el motor durante un breve periodo.

Si el motor no arranca:

Si no giró la perilla del estrangulador  la cámara está inundada.

lo suficientemente rápido después de que el motor comenzó a encenderse, la combustión

- Retire el capuchón de la bujía.
- Desenrosque y seque la bujía.

- Ponga el interruptor de parada en OFF
- Abra el acelerador a fondo.
- Tire de la cuerda de arranque varias veces para despejar la cámara de combustión. Coloque la bujía y vuelva a conectar el capuchón de la bujía.
- Ponga el interruptor de parada en ON
- Gire el mando del estrangulador hasta si el motor está frío.
- Ahora arranque el motor.

### Depósito de combustible vacío y repostado

- Tire de la cuerda de arranque varias veces para cebar el conducto de combustible.

## Instrucciones de uso

### Durante el periodo de rodaje

Una máquina nueva de fábrica no debe funcionar a altas revoluciones (acelerador a fondo sin carga) durante los tres primeros llenados del depósito. De este modo se evitan cargas elevadas innecesarias durante el periodo de rodaje. Como todas las piezas móviles tienen que

Todas las piezas móviles deben asentarse durante el periodo de rodaje, por lo que las resistencias a la fricción del motor son mayores durante este periodo.

es en el motor son mayores durante este periodo. El motor desarrolla su potencia máxima después de unos 5 a 15 llenados del depósito.

### Durante el funcionamiento

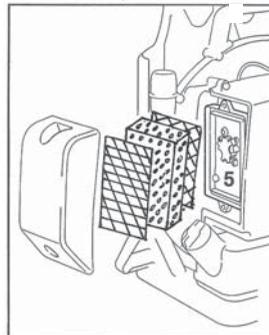
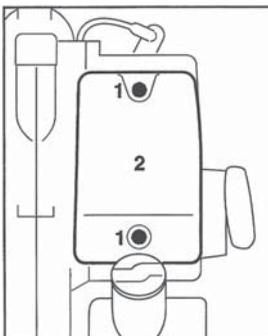
Después de un largo período de funcionamiento con el acelerador a fondo, deje que el motor funcione durante un rato al ralentí para que el calor del motor pueda disiparse mediante el flujo de aire de refrigeración. Esto protege los componentes montados en el motor (encendido, carburador) de la sobrecarga térmica.

### Después de terminar el trabajo

Almacenamiento de corta duración:

Espere a que se enfríe el motor. Para evitar la condensación, llene el depósito de combustible y guarde la unidad en un lugar seco hasta que vuelva a necesitarla. Almacenamiento prolongado: consulte el capítulo "Almacenamiento de la máquina".

## Limpeza del filtro de aire



Los filtros de aire sucios reducen la potencia del motor, aumentan el consumo de combustible y dificultan el arranque.

### Si hay una pérdida notable de potencia del motor

- Gire el botón del estrangulador a
- Suelte los tornillos (1) y retire la tapa del filtro (2).
- Retire el filtro de la tapa e inspecciónelo - si está sucio o dañado, limpie el filtro o monte uno nuevo.
- 
- Instale el filtro principal y los elementos del prefiltro en la tapa del filtro.
- Coloque la tapa en la base del filtro y apriétela firmemente.

### Carburador

#### Información general

Su carburador viene de fábrica con un ajuste estándar.

Este ajuste proporciona una mezcla óptima de combustible y aire en la mayoría de las condiciones de funcionamiento.

El tornillo de alta velocidad modifica la potencia del motor y el régimen máximo del motor sin carga.

 Si el ajuste es demasiado pobre, existe riesgo de daños en el motor debido a una lubricación insuficiente y sobrecalentamiento.

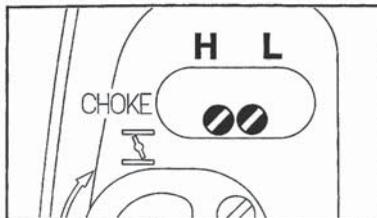
### Carburador de ajuste estándar con tapones limitadores

- Apague el motor.
- Atornille el tornillo de alta velocidad (H) y el tornillo de baja velocidad (L) en sentido antihorario hasta el tope (no más de 1/4 de vuelta).



### Carburador sin tapones limitadores

- Apague el motor.
- Enrosque con cuidado ambos tornillos de ajuste en sus asientos (en el sentido de las agujas del reloj).
- Abra el tornillo de alta velocidad (H) una vuelta completa.
- Abra el tornillo de baja velocidad (L) una vuelta completa.



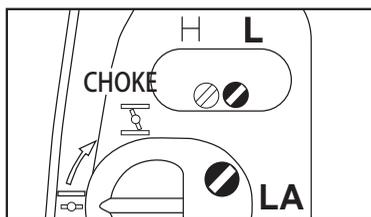
### Ajuste de la velocidad de ralenti

#### El motor se para al ralenti

- Realice el ajuste estándar en el tornillo de velocidad de ralenti.
- Girar el tornillo de ralenti (LA) en el sentido de las agujas del reloj hasta que el motor funcione suavemente.

#### Erratic idling behavior, poor acceleration

- Realice el ajuste estándar en el tornillo de baja velocidad.
- Girar el tornillo de baja velocidad (L) en sentido antihorario hasta que el motor funciona y acelera suavemente.



Normalmente es necesario cambiar el ajuste del tornillo de ralenti (LA) después de cada corrección del tornillo de bajas revoluciones (L).

(LA) después de cada corrección del tornillo de velocidad baja (L).

**Ajuste fino para funcionamiento a gran altitud**

Una ligera corrección del ajuste puede ser necesaria si la potencia del motor no es satisfactoria cuando se opera a gran altitud:

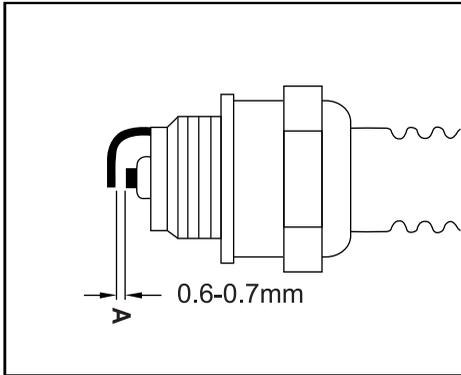
- compruebe el ajuste estándar.
- Caliente el motor.
- Gire el tornillo de alta velocidad (H) ligeramente en el sentido de las agujas del reloj (más pobre). En los modelos con tapones limitadores, gire el tornillo de régimen alto (H) 1/4 de vuelta, pero no más allá del tope.

 Si el ajuste es demasiado pobre, existe el riesgo de dañar el motor debido a una lubricación insuficiente y al sobrecalentamiento.

**Comprobación de la bujía**

Si el motor tiene poca potencia, le cuesta arrancar o funciona mal al ralentí, compruebe primero la bujía.

- Desmonte la bujía - véase "Arranque / Parada del motor".
- Compruebe la separación de los electrodos (A) y reajústela si es necesario - véase "Especificaciones".

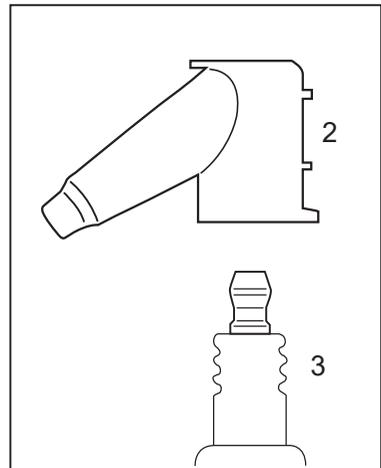
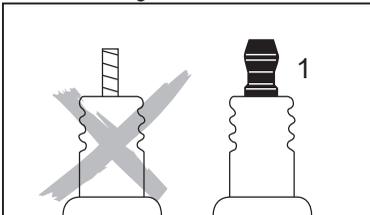


Rectifique los problemas que han provocado el ensuciamiento de la bujía:

- Demasiado aceite en la mezcla de combustible.
- Filtro de aire sucio.
- Condiciones de funcionamiento desfavorables.

Instale una bujía nueva después de unas 100 horas de funcionamiento o antes si los electrodos están muy erosionados.

Para reducir el riesgo de arco eléctrico e incendio:



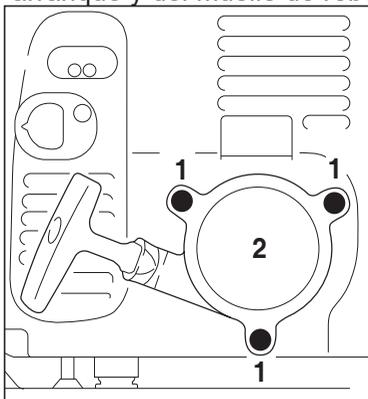
- Si la bujía viene con una tuerca adaptadora desmontable (1), enrósquela firmemente. En todas las bujías:
- Presione siempre con firmeza la boquilla (2) sobre la bujía (3).

### Comportamiento del motor en marcha

Si el funcionamiento del motor no es satisfactorio a pesar de que el filtro de aire está limpio y el carburador está correctamente ajustado, la causa puede estar en el silenciador.

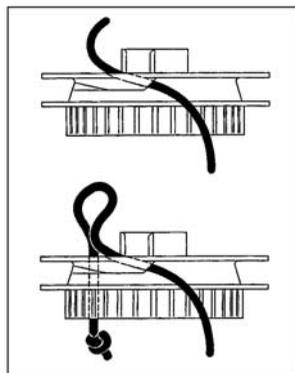
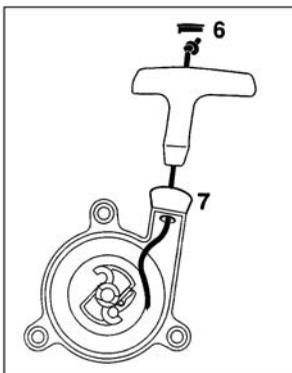
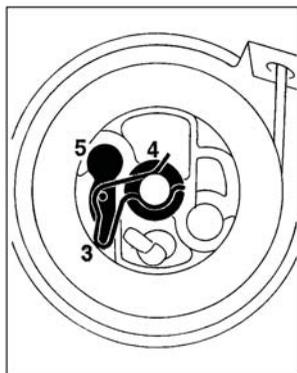
Lleve el silenciador al concesionario para que lo revisen en busca de contaminación (coquización).

Sustitución de la cuerda de arranque y del muelle de rebobinado

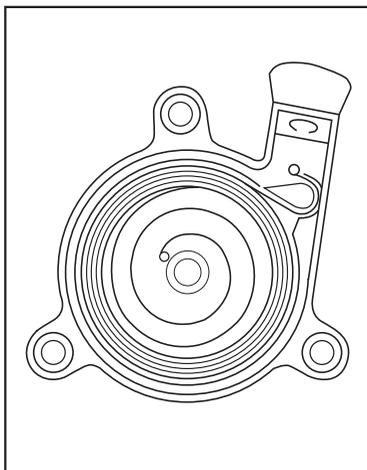
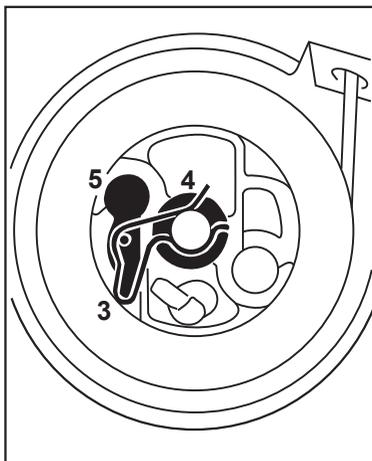


### Sustitución de la cuerda de arranque

- Retire los tornillos (1).
- Retire la cubierta del motor de arranque(2) del motor.



- Retire el clip de resorte (3).
- Retire el rotor de cuerda con la arandela (4) y el trinquete (5).
- Extraiga el tapón (6) de la empuñadura del motor de arranque.
- Retire la cuerda restante del rotor y de la empuñadura.
- Haga un nudo simple en el extremo de la nueva cuerda de arranque (véanse las especificaciones) y, a continuación, pase la cuerda por la parte superior de la empuñadura y el casquillo de la cuerda (7).
- Vuelva a colocar la tapa en la empuñadura.
- Pase la cuerda por el rotor y fijela con un nudo simple.



- Coloque el trinquete (5) en el rotor y deslice la arandela (4) sobre la varilla de arranque.
- Utilice un destornillador o unos alicates adecuados para instalar la abrazadera de resorte (3) en el poste de arranque y sobre la clavija del ] trinquete - la abrazadera de resorte debe apuntar en el sentido de las agujas del reloj - véase la ilustración.

Vaya a "Tensado del muelle de rebobinado".

#### **Sustitución de un muelle de rebobinado roto**

- Lubrique el nuevo muelle con unas gotas de aceite no resinoso.
- Desmonte el rotor de la cuerda como se describe en "Sustitución de la cuerda del motor de arranque".
- Retire las piezas del muelle viejo.
- Coloque la placa inferior de la carcasa del muelle nuevo debe mirar hacia abajo. Enganche el bucle exterior del muelle sobre la orejeta.
- Vuelva a montar el rotor de cable.

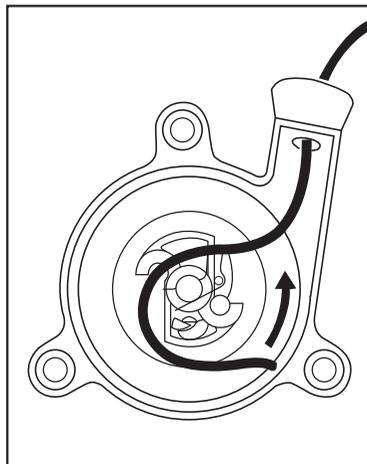
Vaya a "Tensado del muelle de rebobinado".

Si el muelle se sale y se desenrolla durante el montaje: Colóquelo de nuevo en la carcasa del muelle en el sentido contrario a las agujas del reloj, empezando por el exterior y hacia el interior.

#### **Muelle tensor de rebobinado**

Haga un bucle en la cuerda de arranque desenrollada y utilícela para girar el rotor de la cuerda seis revoluciones completas en la dirección de la flecha (véase la ilustración).

- Haga un bucle en la cuerda de arranque desenrollada y utilícela para girar el rotor de cuerda seis revoluciones completas en la dirección de la flecha (véase la ilustración).
- Mantenga firme el rotor .enderee la cuerda retorcida.
- Suelte el rotor y suelte la cuerda lentamente para que se enrolle en el rotor.
- La empuñadura del motor de arranque debe estar firmemente asentada en el casquillo guía del cable.



Cuando la cuerda de arranque está completamente extendida, debe ser posible girar el rotor al menos media vuelta más. Si no es posible, el muelle está sobretensado y podría romperse. Saque una vuelta de la cuerda del rotor.

- **Coloque la cubierta del motor de arranque en el motor.**
- **Apriete bien los tornillos.**
- **Coloque el interruptor de parada en OFF**

### Almacenamiento de la máquina Para periodos de unos 3 meses o más

- Vacíe y limpie el depósito de combustible en un lugar bien ventilado.
- Vacíe y limpie el depósito.
- Haga funcionar el motor hasta que el carburador esté seco, esto ayuda a evitar que los diafragmas del carburador se peguen.
- Limpie a fondo la máquina prestando especial atención a las aletas del cilindro y al filtro de aire.
- Guarde la máquina en un lugar seco, alto o bajo llave - fuera del alcance de los niños y de otras personas no autorizadas.
- No exponga el recipiente a la luz solar directa durante periodos innecesariamente largos. Los rayos UV pueden hacer que el material del recipiente se vuelva quebradizo, lo que podría provocar fugas o roturas.

### Cuadro de mantenimiento

The following maintenance intervals apply to normal operating conditions only. If your daily working time is longer than normal or operating conditions are difficult (very dusty work area etc.), shorten the specified intervals accordingly.		before starting work	after finishing work or daily	after each refueling stop	weekly	monthly	every 12 months	If problem	If damaged	If required
Complete machine	Visual inspection (condition, leaks)	x		x						
	Clean		x							
Control handle	Check operation	x		x						
Air filter	Clean							x		
	Replace								x	
Filter in fuel tank	Check							x		
	Replace						x			x
fuel tank	Clean					x				
Carburetor	Check idle setting	x		x						
	Readjust idle									x
Spark plug	Readjust electrode gap							x		
Cooling air intakes	Clean				x					
Spark arresting screen in muffler	Check									x
	Clean or replace							x		
All accessible screws and nuts (not adjusting screws)	Tighten									x
Container with hose	Visual inspection (condition, leaks)	x								
Metering unit	Check							x		
Anti-vibration elements	Visual inspection	x								
	Have replaced by dealer							x	x	

**Minimice el desgaste y evite daños**

La observación de las instrucciones de este manual ayuda a reducir el riesgo de desgaste y daños innecesarios en la herramienta eléctrica.

La herramienta eléctrica debe manejarse, mantenerse y almacenarse con el debido cuidado y atención descritos en este manual de instrucciones.

El usuario es responsable de todos los daños causados por la inobservancia de las precauciones de seguridad y las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento de este manual. Esto incluye en particular:

Alteraciones o modificaciones del producto no aprobadas por el distribuidor.

El uso de accesorios, adaptadores de herramientas eléctricas o herramientas de corte no aprobados por el distribuidor.

El uso del producto para fines para los que no ha sido diseñado.

Utilización del producto en eventos deportivos o competitivos.

Daños consecuenciales causados por seguir utilizando el producto con componentes defectuosos.

**Mantenimiento**

Todas las operaciones descritas en el "Cuadro de mantenimiento" deben realizarse con regularidad. Si estas operaciones de mantenimiento no pueden ser realizadas por el propietario, deberán ser realizadas por un servicio técnico autorizado.

Si estas operaciones no se realizan según lo especificado, el usuario asume la responsabilidad de cualquier daño que pueda producirse. Entre otras cosas, esto incluye:

- Daños en el motor por negligencia o mantenimiento deficiente (por ejemplo, de los filtros de aire y combustible), ajuste incorrecto del carburador o limpieza inadecuada de las entradas de aire de refrigeración (puertos de admisión, aletas del cilindro).
- Corrosión y otros daños derivados de un almacenamiento inadecuado.
- Daños y daños consecuentes resultantes del uso de piezas que no sean piezas de repuesto originales.
- Daños resultantes de trabajos de mantenimiento o reparación realizados por concesionarios de servicio autorizados.

**Piezas sujetas a desgaste**

Algunas piezas de la herramienta eléctrica están sujetas al desgaste normal incluso durante el funcionamiento regular conforme a las instrucciones y, dependiendo del tipo y la duración del uso, deben sustituirse a su debido tiempo. Entre otras piezas, se incluyen:

- Filtros (aire, combustible)
- Rueda de abanico
- Mecanismo de arranque
- Bujía de encendido
- Componentes del sistema antivibración

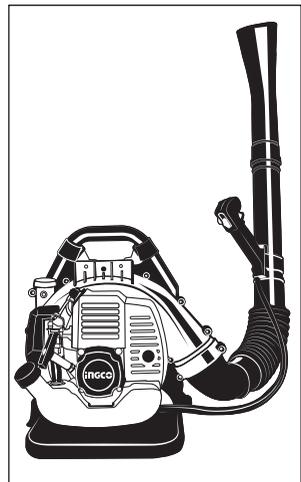
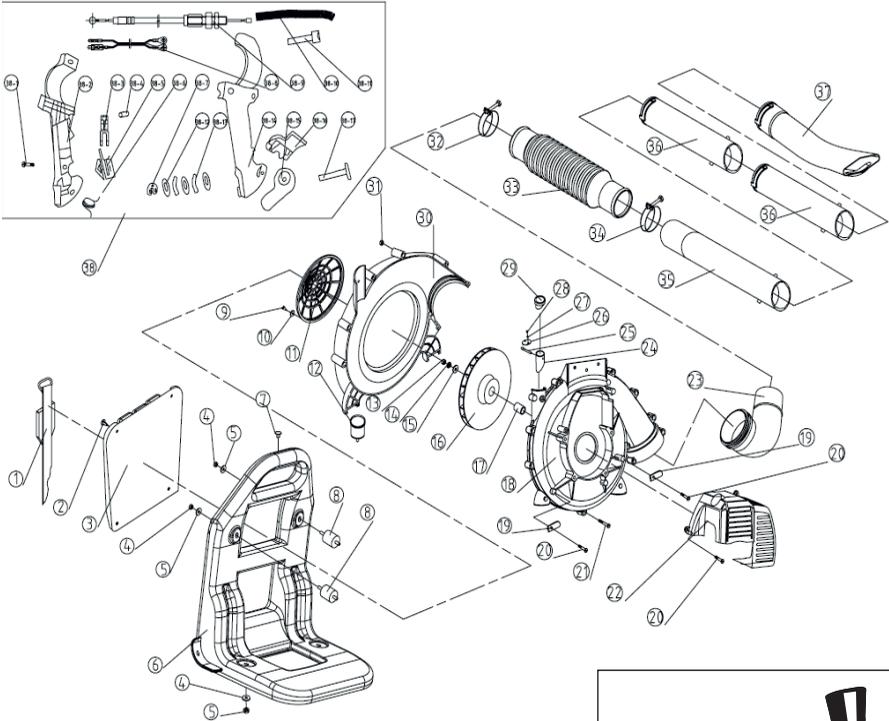
## Especificaciones

Motor monocilíndrico de dos tiempos	
Desplazamiento:	42.7 cm <sup>3</sup>
Taladro:	40 mm
Apoplejé:	34 mm
Velocidad de ralentí:	2800 rpm
Potencia del motor:	1.25 kw
Peso:	9.5 kg
Caudal de aire:	720 m <sup>3</sup> /h

## Ignition System

Tipo:	Encendido electrónico por magneto
Bujía de encendido (suppressed):	L7T
Bujía de encendido electrode gap:	0.5 mm
Hilo de chispa:	M 14 x 1.25; 9.5 mm long

Sistema de combustible	All position diaphragm carburetor with integral fuel pump
Filtro de combustible:	Felt and Steel wire filter
Capacidad del depósito de combustible:	1L
Mezcla de combustible	see chapter "Fuel"

**INGCO****EXPLODED VIEW****GB543201**



## SPARE PART LIST

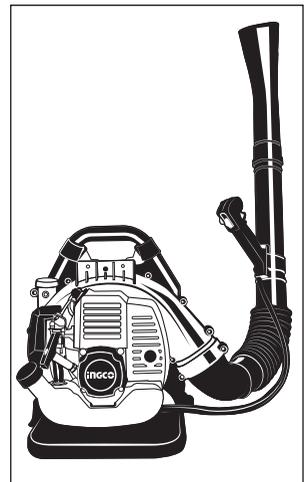
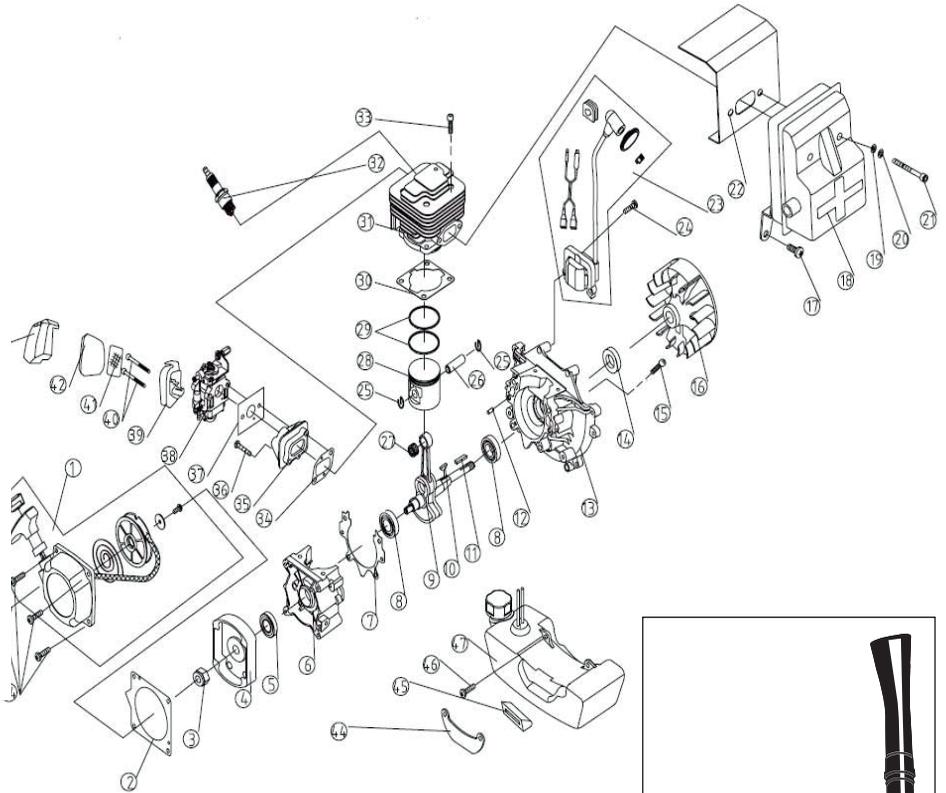
### GB543201

No.	Part Description	Qty	No.	Part Description	Qty
1	belt comp	1	29	plug	1
2	clip	5	30	volute case	1
3	back mat	1	31	nut	15
4	nut	4	32	clip asm	1
5	washer	4	33	hose	1
6	frame	1	34	clip asm	1
7	rubber plug	1	35	pipe	1
8	rubber pillar	2	36	pipe	2
9	screw	3	37	pipe	1
10	washer	3	38	handle asm	1
11	net cover	1	38-1	screw	5
12	rubber support	2	38-2	right box	1
13	nut	1	38-3	switch spring	1
14	washer	1	38-4	pipe	1
15	washer	1	38-5	switch	1
16	fly wheel	1	38-6	spring	1
17	tube	1	38-7	stop ring	1
18	volute case	1	38-8	wire	1
19	clip	2	38-9	fuel throttle	1
20	screw	6	38-10	pipe	0.9
21	screw	14	38-11	screwed	1
22	cover	1	38-12	washer	4
23	fan joint	1	38-13	washer	2
24	pipe	1	38-14	left box	1
25	shaft	1	38-15	lock shaft	1
26	board	1	38-16	handgrip	1
27	φ 3 washer	2	38-17	shaft	1
28	3x8 screw	2			

# INGCO

## EXPLODED VIEW

### GB543201



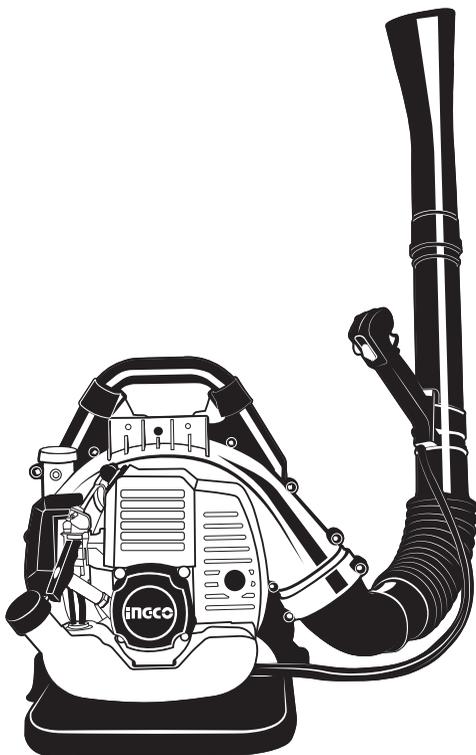


## SPARE PART LIST

### GB543201

No.	Part Description	Qty	No.	Part Description	Qty
1	easy starter	1	25	ring	2
2	gasket	1	26	piston pin	1
3	nut	1	27	(10x13x15.5)bearing	1
4	starter pulley	1	28	piston	1
5	(12x22x7)sealing	1	29	piston ring	1
6	back crankcase	1	30	cylinder gasket	1
7	crank gasket	1	31	cylinder	1
8	bearing	2	32	spark plug	1
9	crank shaft	1	33	screw	1
10	key	1	34	admitting gasket	1
11	key	1	35	admitting flange	1
12	pin	2	36	screw asm	2
13	front crankcase	1	37	carburetor gasket	1
14	15x30x7 sealing	1	38	carburetor	1
15	screw asm	4	39	inside cover	1
16	fly wheel	1	40	M5x50 screw	2
17	screw asm	1	41	net board	1
18	muffer	1	42	filler	1
19	washer	2	43	outside cover	1
20	washer	2	44	stand	1
21	screw	2	45	rubber cover	1
22	muffer gasket	1	46	screw asm	2
23	coil	1	47	fuel tank asm	1
24	screw asm	2			

# INGCO



[www.ingco.com](http://www.ingco.com)  
MADE IN CHINA  
0721.V01

INGCO TOOLS CO., LIMITED  
No. 45 Songbei Road, Suzhou  
Industrial Park, China.

**GB543201**