

INGCO

Timón de gasolina



QUALITY



GC6101



EspañolPage 3-46

Información de seguridad

La seguridad es muy importante para usted y los demás. Hemos escrito información de seguridad importante tanto en el manual como en la máquina. Por favor, léalo atentamente.

La información de seguridad le advierte que puede suponer un peligro potencial para usted y los demás. Las palabras clave con "!" se colocan antes de cada pieza de información. Estas palabras son "peligro, advertencia, atención".

◇ Preste atención a los significados de los identificadores mencionados anteriormente.

! Peligro: Si no lo opera, siga los indicados en el manual, se producirán lesiones graves, incluso la muerte.

! Peligro: Si no lo utiliza, siga los indicados en el manual, se producirán daños y lesiones en el dispositivo.

! Atención: Si no lo utiliza, siga los indicados en el manual, se pueden producir daños y lesiones en el dispositivo..

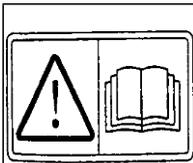
Prevención de daños

Puede ver otra información importante marcada con "ATENCIÓN"

ATENCIÓN: Si no opera como se indica en el manual, el dispositivo

Se causará daño.

Prevención de seguridad



◆ Si se opera la cultivadora, siga los indicados en el manual, funcionará de forma segura y fiable. Antes de operar la cultivadora, lea atentamente este manual. De lo contrario, se producirán lesiones y daños en el dispositivo..

Atención

- Al arrancar el motor, gire la palanca de cambios a la posición neutral.
- Cuando la máquina esté funcionando, ¡preste atención a la seguridad!
- ¡Tenga cuidado con las cuchillas giratorias, porque pueden lastimarlo!
- El combustible y el aceite lubricante deben ser claros.

- Antes de cambiar de marcha, debe desconectar el embrague. Al sujetar la barra de cambio hacia atrás, la palanca de cambios debe colocarse en la posición neutral.
- La gasolina es inflamable, debe prestar atención al fuego y la explosión.

Como el modelo siempre se mejora, las fotos o ilustraciones pueden tener diferencias en comparación con la máquina real.

1 . Advertencias e información de seguridad

! ADVERTENCIA

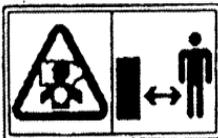
Para garantizar un funcionamiento seguro

Por su seguridad y la de los demás, preste especial atención a estas precauciones.



Esta cultivadora está diseñada para brindar un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones.

Lea y comprenda el manual del propietario antes operar la cultivadora. No hacerlo podrá resultar en lesiones personales o daños al equipo..



Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso. Nunca haga funcionar la cultivadora en áreas cerradas.

Asegúrese de proporcionar una ventilación adecuada. Al instalar, se debe tener en cuenta la protección ventilada.



Las partes giratorias son afiladas y funcionan a alta velocidad. El contacto accidental puede causar lesiones graves. Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas mientras el motor está funcionando.

Detenga el motor y desacople el embrague de las púas antes de la inspección o el mantenimiento de las púas. Desconecte la tapa de la bujía para evitar cualquier posibilidad de arranque accidental. Use guantes gruesos para proteger sus manos de las púas al limpiar

los dientes o al inspeccionar o reemplazar los dientes. 44

Responsabilidad del operador

1. Mantenga la cultivadora en buenas condiciones de funcionamiento. Operar una cultivadora en malas condiciones o cuestionables podrá resultar en lesiones graves.
2. Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad funcionen correctamente y que las etiquetas de advertencia estén en su lugar.

Estos elementos se instalan para su seguridad.

3. Asegúrese de que las cubiertas de seguridad (cubierta del ventilador, cubierta del arrancador de retroceso) estén en su lugar.
4. Sepa cómo detener el motor y las púas rápidamente en caso de emergencia.

Comprenda el uso de todos los controles.

5. Mantenga firme el manillar, ya que pueden tender a levantarse durante el embrague

Responsabilidad del operador

- No permita que nadie sin la formación adecuada utilice esta cultivadora para evitar lesiones.
- Use calzado resistente y de cobertura total. Operar esta cultivadora descalzo o con

los zapatos abiertos o las sandalias aumentan el riesgo de lesiones.

- Vístase con sensatez. La ropa holgada puede ser causada por piezas móviles, lo que aumenta el riesgo de lesiones.
- Esté alerta, operar esta cultivadora cuando está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol o las drogas puede resultar en lesiones graves.
- Mantenga a todas las personas y mascotas alejadas del área de labranza.
- Asegúrese de que la varilla de resistencia esté en su lugar y correctamente ajustada.

Seguridad infantil

- Mantenga a los niños adentro y supervisados en todo momento mientras se utilizan equipos eléctricos para exteriores cerca, ya que los niños pequeños se mueven rápidamente y se sienten atraídos especialmente por la cultivadora y la actividad de labranza.
- Nunca asuma que los niños permanecerán donde los vio por última vez. Esté alerta y apague la cultivadora si los niños ingresan al área de operación.

- No se debe permitir que los niños operen la cultivadora incluso bajo la supervisión de un adulto.

Peligro de objetos arrojados

- Los objetos golpeados por las púas giratorias pueden salir despedidos de la cultivadora con gran fuerza y causar lesiones graves.
- Antes de labrar, limpie el área de labranza de palos, piedras grandes, alambre, vidrio, etc.
- Hasta solo a la luz del día.
- Los pedazos lanzados desde púas desgastadas o dañadas pueden causar lesiones graves. Siempre inspeccione las púas antes de usar la cultivadora.

Peligro de incendio y quemaduras

La gasolina es extremadamente inflamable y el vapor de gasolina es explosivo.

Tenga mucho cuidado al manipular gasolina. Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

- Reposte en un área bien ventilada con el motor parado.
- Deje que el motor se enfríe antes de repostar. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.
- El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen calientes durante un tiempo después de detenerse. Tocar los componentes calientes del motor puede causar quemaduras e incendiar algunos materiales.
- Evite tocar un motor o un sistema de escape calientes.
- Deje que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o guardar la cultivadora en interiores.

Peligro de intoxicación por monóxido de carbono

El escape contiene monóxido de carbono venenoso, un gas incoloro e inodoro.

Respirar los gases de escape puede provocar la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

- Si hace funcionar el motor en un área confinada o incluso parcialmente cerrada, el aire

que respira podrá contener una cantidad peligrosa de gas de escape. Para evitar que se acumule el gas de escape, proporcione una ventilación adecuada.

Operación en Pendiente

- Al labrar en pendientes, mantenga menos de la mitad del tanque de combustible para minimizar el derrame de combustible.
- Labrar a lo largo de la pendiente (a intervalos igualmente espaciados) en lugar de hacia arriba y hacia abajo.
- Tenga mucho cuidado al cambiar la dirección del timón en una pendiente.
- No utilice la cultivadora en pendientes de más de 10 °.
- El ángulo máximo de pendiente seguro que se muestra es solo para fines de referencia y debe

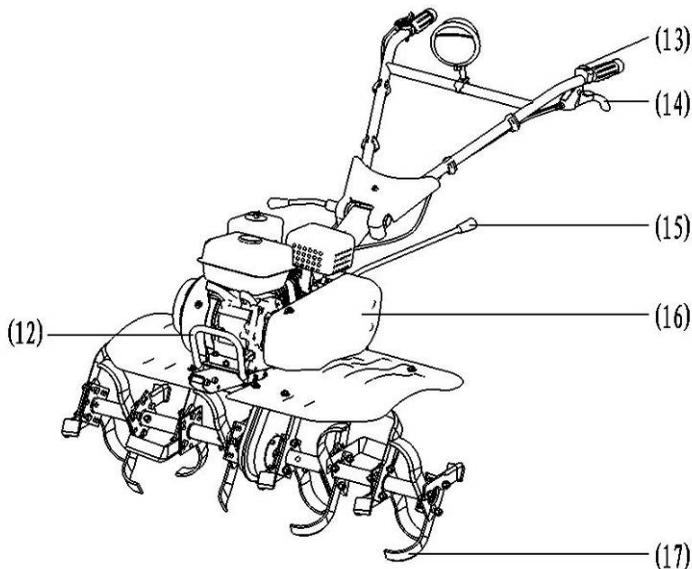
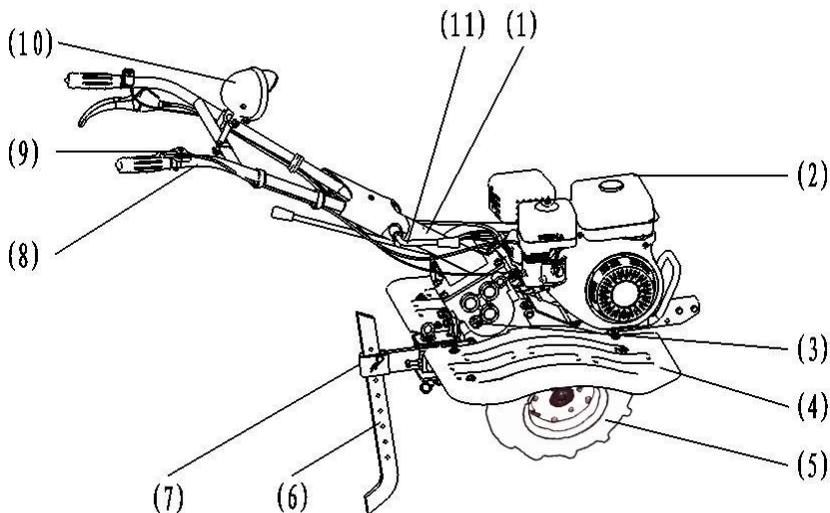
ser determinado de acuerdo con el tipo de herramienta antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cultivadora no esté dañada y en buenas condiciones. Por su seguridad y la de los demás, tenga mucho cuidado al utilizar la cultivadora al subir o bajar colinas.

2. Perfil del timón

◆ 1.. Especificación

| ITEM NO. | | CONTENT |
|---------------|--|--|
| | | GC6101 |
| TILLER | Dimension (LxW H) | 1380x650x970 |
| | N.W/G.W(kg) | 60 /74 |
| | Transmission system | Belt |
| | Tilling scope(mm) | 500-900 |
| | Tilling depth(mm) | 150-300 |
| | Gear shifting | REVERSE NEUTRAL FORWARD 2 FORWARD 1 |
| ENGINE | Type | 1-cylinder, 4stroke,OHV25, forced air cooling |
| | Bore X stroke(mm) | ϕ68X54 |
| | Displacement(ml) | 196 |
| | Compression ratio | 8.5:1 |
| | Max. power (kW/min⁻¹) | 4.8 (6.5)/3600 |
| | Rated power(kW/min⁻¹) | 4.2 (5.7)/3600 |
| | Max. .torque (n.m) | 12/2500 |
| | Ignition system | Transistor Magneto |
| | Starting system | Recoil start |
| | Air cleaner | Semi-dry, Oil bath, Foam filter element |
| | Fuel tank capacity(l) | 3.6 |
| | Low oil c onsumption (g/kw*h) | 395 |
| | Oil Capacity (L) | 0.6 |

♦ 2 . Cuadro general



- | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| (1) número de serie del | (2) depósito de combustible | (3) aceite de la transmisión |
| (4) guardabarros de | (5) rueda | (6) varilla de resistencia |
| (7) barra de conexión | (8) manillar | (9) control del acelerador |
| (10) iluminar la lámpara | (11) ajustador de altura de la manija | |
| (12) parachoque | (13) interruptor del motor | (14) embrague |
| (15) nivel de turno | (16) cubierta de cinturón | (17) espada |

3 . Alcance aplicable

La cultivadora es adecuada para labrar suelos arenosos y suelos arcillosos de base vegetal con dosel y tierra seca, pendientes con pendiente inferior al 10%, arrozales con una profundidad de la superficie del agua a una capa dura no superior a 250 mm.

Para las parcelas con malezas, quítelas antes de usar la cultivadora para cultivar la tierra.

4 . Operación y uso de la cultivadora

♦ 1 . Comprobación previa a la operación

1) Aceite de motor

PRECAUCIÓN:

Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite bajo causar ádaños graves al motor. Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel.

- Coloque la varilla de nivel en la boca de llenado de aceite, pero no la atornille.
- Si el nivel es bajo, llene el aceite recomendado hasta la parte superior del cuello de llenado de aceite.

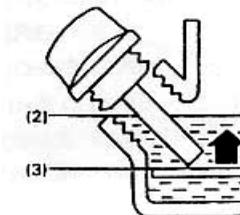
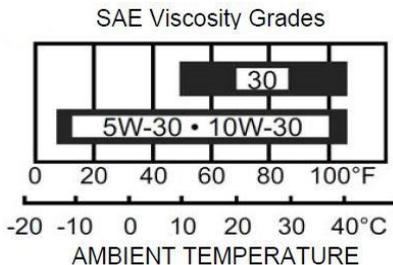
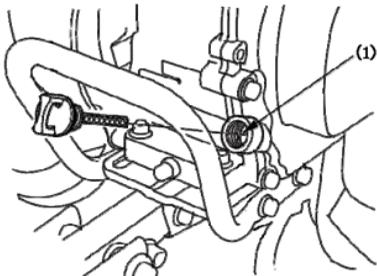
Utilice aceite de motor de 4 tiempos con alto contenido de detergente y calidad premium, certificado para cumplir o superar los requisitos del fabricante de automóviles de EE. UU. Para la clasificación de servicio API SG, SF.

PRECAUCIÓN: El uso de aceite no detergente o aceite de motor de 2 tiempos

podrá acortar la vida útil del motor.

Se recomienda SAE 10w-30 para uso general a todas las temperaturas. Otras viscosidades que se muestran en la siguiente tabla pueden usarse cuando la temperatura promedio en su área está dentro del rango indicado.

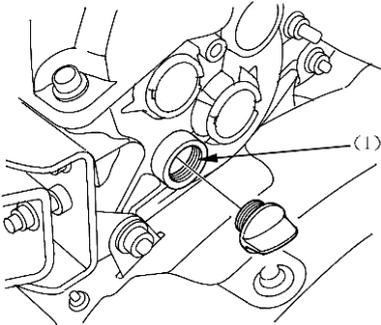
- (1) ORIFICIO DE LLENADO DE ACEITE
- (2) NIVEL SUPERIOR
- (3) NIVEL INFERIO



2) Aceite de transmisión

Coloque la cultivadora en posición horizontal y retire el tapón de llenado de aceite. El aceite debe estar al nivel del borde inferior del orificio de llenado de aceite. Agregue aceite de motor de alta calidad si el nivel es bajo.

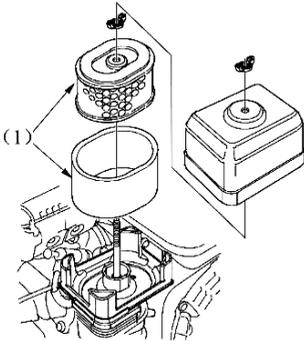
(1) AGUJERO DE COMBUSTIBLE DE ACEITE



3) Filtro de aire

Verifique que el limpiador no tenga suciedad u obstrucción de elementos.

(1) ELEMENTOS



4) Gasolina

Utilice gasolina para automóviles (se prefiere sin plomo o con bajo contenido de plomo para minimizar los depósitos en la cámara de combustión).

Nunca use una mezcla de aceite / gasolina o gasolina sucia. Evite que entre suciedad, polvo o agua en el tanque de combustible.

PRECAUCIÓN: No sobrepase la línea roja del nivel.

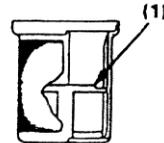
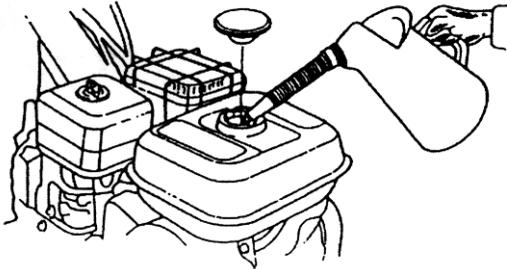
- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones.

- Reposte en un área bien ventilada con el motor parado, no fume ni permita llamas o chispas en el área donde se reposta el motor o se almacena la gasolina.
- No llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado) Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque esté bien cerrada y segura.
- Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapores.

Capacidad del tanque de combustible: 3.6L

(1) LÍNEA DE

NIVEL ROJO



Gasolina que contiene alcohol

Si decide utilizar una gasolina que contenga alcohol (gasohol), asegúrese de que su índice de octanaje sea al menos tan alto como el recomendado para la cultivadora. Hay dos tipos de "gasohol": uno que contiene etanol (alcohol etílico) y el otro que contenga metanol. No use gasohol que contenga más del 10% de etanol. No use gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) que no contenga inhibidores de la corrosión por metanol. Nunca use gasolina que contenga más del 5% de metanol, incluso si tiene inhibidores de corrosión,

NOTA:

Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor resultantes del uso de combustibles que contienen alcohol por encima de los límites superiores no están cubiertos por la garantía, aún incompleto.

Antes de comprar combustible en una estación desconocida, intente averiguar si el combustible contiene alcohol, o si se ajusta al tipo y porcentaje de alcohol usado. Si nota algún síntoma de funcionamiento indeseable mientras usa una línea de gaso que contiene alcohol, cámbielo por una gasolina que sepa que no contiene alcohol.

5) Herramientas**y accesorios**

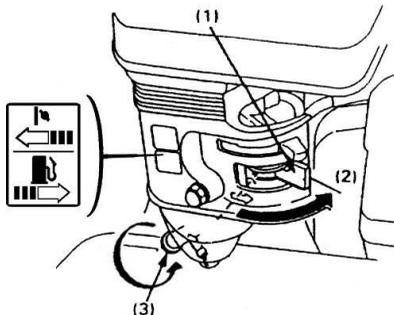
Para instalar una herramienta o un accesorio en la cultivadora, siga las instrucciones proporcionadas con la herramienta o el accesorio. Pida consejo a su distribuidor si encuentra algún problema o dificultad en la instalación de una herramienta o accesorio.

♦ 2 . Arranque del motor

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el embrague esté desacoplado y la palanca de cambios en la posición neutra para evitar un movimiento repentino incontrolado cuando el motor arranque. El embrague se activa tirando de la palanca del embrague y se desactiva soltando la palanca.

1) Gire la válvula de combustible a ON, verifique si está apretada.

- (1) VÁLVULA DE COMBUSTIBLE
- (2) ENCENDIDA
- (3) TORNILLO DE DRENAJE

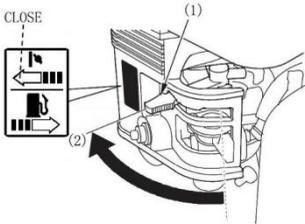


2) Cierre de la palanca del estrangulador.

NOTA: No use el estrangulador cuando el motor esté caliente o la temperatura del aire sea alta.

(1) PALANCA DE ESTRANGULADOR

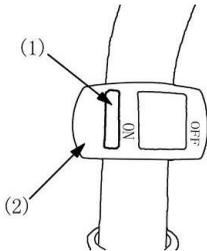
(2) CERRAR



3) Gire el interruptor del motor a "ON".

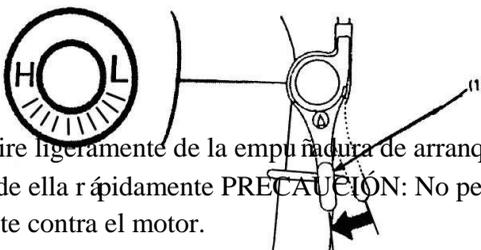
(1) ENCENDIDO

(2) INTERRUPTOR DEL MOTOR



4) Mueva la palanca del acelerador ligeramente hacia la izquierda.

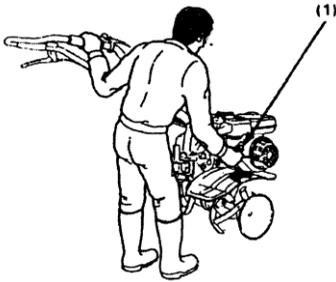
(1) PALANCA DEL ACELERADOR



5) Tire ligeramente de la empuñadura de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire de ella rápidamente **PRECAUCIÓN:** No permita que la empuñadura de arranque rebote contra el motor.

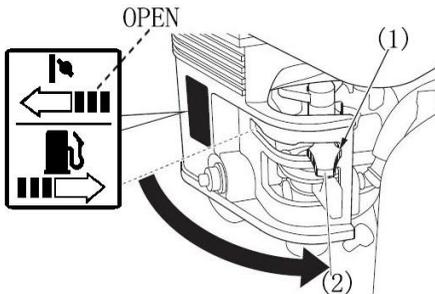
Devuélvalo lentamente para evitar dañar el motor de arranque.

(1) EMPUÑADURA DE ARRANQUE



6) A medida que el motor se calienta, abra gradualmente el estrangulador.

(1) PALANCA DE ESTRANGULADOR



(2) ABIERTO

• Operación a gran altitud

A gran altitud, la mezcla estándar de aire y combustible del carburador será excesivamente rica y aumentará el rendimiento y el consumo de combustible.

El rendimiento a gran altitud se puede mejorar instalando un surtidor de combustible principal de pequeño diámetro en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si siempre opera la cultivadora a una altitud superior a 1.830 m (6.000 pies) sobre el nivel del mar, solicite a su distribuidor autorizado que Realice estas modificaciones del carburador.

Incluso con una propulsión adecuada del carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente entre un 3-5% por cada 305 m (1,000 pies) de aumento de altitud.

El efecto de la altitud en los caballos de fuerza será mayor que esto si no se realiza ninguna modificación al carburador.

PRECAUCIÓN: El funcionamiento de la cultivadora a una altitud inferior a la del carburador puede provocar un rendimiento reducido, sobrecalentamiento y daños graves al motor causados por una mezcla de aire / combustible demasiado pobre.

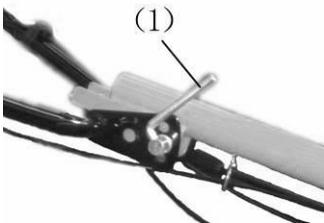
◆ 3. Operación del timón

1) Ajuste de altura del timón

CANTION: Antes de ajustar el manillar, coloque la cultivadora en un suelo horizontal para evitar que el mango se colapse accidentalmente.

Para ajustar la altura del timón, afloje el ajustador, seleccione los orificios necesarios y apriete el ajustador.

(1) AJUSTADOR

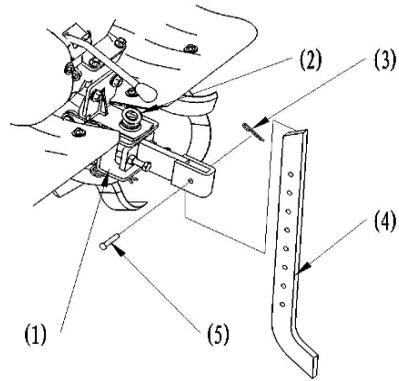
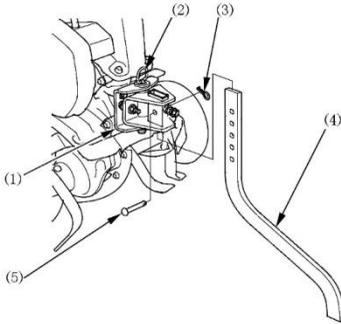


2) Tilling depth adjustment

Install the hitch attachment in the hitch box with a hitch pin. The tilling depth adjustment can be made as follows:

Remove the hitch pin and lock pin, loosen the bolt securing the resistance rod and sliding the resistance rod up or down as necessary.

- (1) HITCH BOX (2) HITCH PIN (3) LOCK PIN (4) RESISTANCE ROD
(5) PIN



3) Operación del embrague

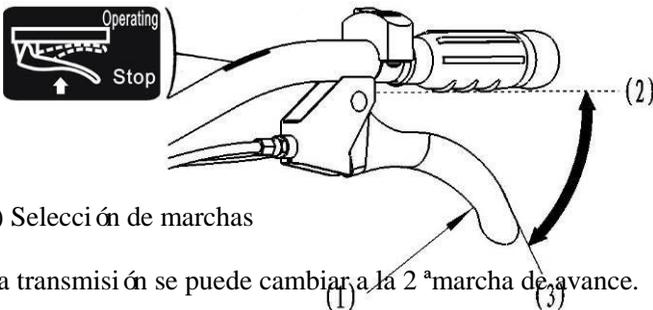
El embrague activa y desactiva la potencia del motor a la transmisión. Cuando se aprieta la palanca del embrague, el embrague se activa y se transmite la potencia. Apriete la palanca, el timón girará

Cuando se suelta la palanca, se desacopla el embrague y no se transmite potencia, suelte la palanca del embrague, el timón se detendrá

PRECAUCIÓN: Reduzca las rpm del motor antes de operar el embrague principal. (1)
PALANCA DEL EMBRAGUE

(2) COMPROMETIDO

(3) DESENGANCHADO

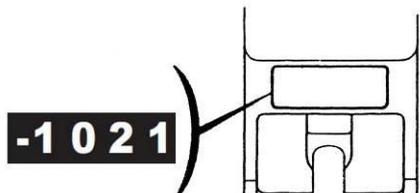


4) Selección de marchas

La transmisión se puede cambiar a la 2ª marcha de avance.

La palanca de cambios debe operarse de acuerdo con la placa de cambio de velocidades adjunta.

Cambio de marcha:



- Vuelva a colocar la palanca del acelerador en el extremo derecho.
- Suelte la palanca del embrague para desacoplar el embrague.
- Mueva la palanca de cambios a la posición de marcha necesaria.

NOTA: Si la palanca de cambios no activa la marcha necesaria, apriete la palanca del embrague y mueva la cultivadora ligeramente para restablecer las marchas.

5) Elige el equipo

La máquina labradora tiene tres engranajes para elegir: Engranaje convertido:

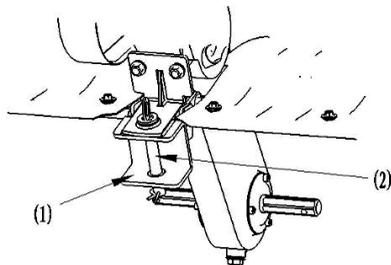
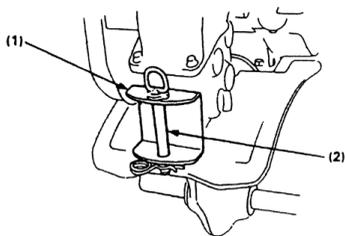
- (1) Tirando del interruptor del acelerador hacia la derecha.
- (2) Afloje la manija del embrague y deje que el embrague se separe. (3) Mueva el brazo de cambio de marcha a la marcha requerida.
- (4) Agarrando la manija del embrague, el motor funcionará en la marcha convertida.



6) Uso de una caja de enganche

Instale el accesorio de enganche en la caja de enganche con un pasador de enganche.

- (1) CAJA DE ENGANCHE
- (2) PASADOR DE ENGANCHE



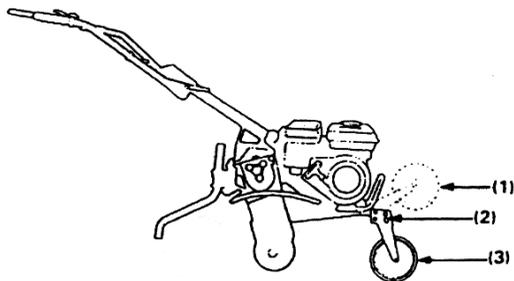
7) Rueda delantera (500)

Mueva el timón en la carretera con la rueda delantera, levante el manillar y ponga a tierra la rueda delantera.

Cuando se usa la cultivadora en el campo, mueva la rueda hacia arriba reemplazando el pasador de bloqueo. (1) CUANDO SE USE EN EL CAMPO

(2) PIN DE BLOQUEO

(3) CUANDO SE MUEVE POR CARRETERA



8) Consejos de manipulación

Ajuste la altura del manillar a una posición cómoda (generalmente se recomienda la altura de la cintura)

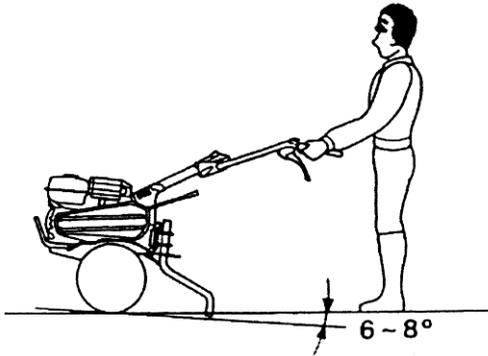
Si la máquina se mueve bruscamente hacia adelante mientras trabaja, presione hacia abajo los manubrios; si la máquina no se mueve hacia adelante, mueva los manubrios de un lado a otro.

Giro: El método adecuado para negociar un giro es bajar el manillar para hacer que la

gravedad de la caña del timón se centre hacia atrás y luego gire, lo que permitirá girar con relativa facilidad.

9) Ángulo de funcionamiento normal

Baje un poco la manija para que la parte delantera de la máquina se eleve unos 6-8°



Para aprovechar al máximo la cultivadora, intente sujetar la máquina en el ángulo que se muestra mientras trabaja la tierra.

PRECAUCIÓN:

- No utilice la cultivadora con un rotor con un diámetro superior a 300 mm.
- Operar la cultivadora en pendientes podrá hacer que la cultivadora se vuelque.
- Permitir que alguien opere esta cultivadora sin la debida instrucción puede resultar en lesiones.
- Use calzado resistente y de cobertura total. Operar esta cultivadora con los pies descalzos o con zapatos abiertos o sandalias aumenta el riesgo de lesiones.
- No utilice la cultivadora durante la noche.
- Asegúrese de transportar la cultivadora de un lugar a otro por dos personas, si no hay un transportador disponible.
- Cuando el rotor esté obstruido con barro, guijarros, etc., detenga inmediatamente el motor y limpie el rotor en un lugar seguro. Asegúrese de usar guantes resistentes al

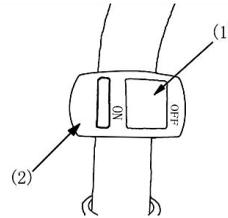
limpiar el rotor.

Para evitar daños, verifique que la cultivadora no presente signos de daño u otras fallas cada vez que utilice la cultivadora después de haberla operado.

◆ 4. Parar el motor

Si en una situación emergente

Gire el interruptor del motor a "APAGADO".

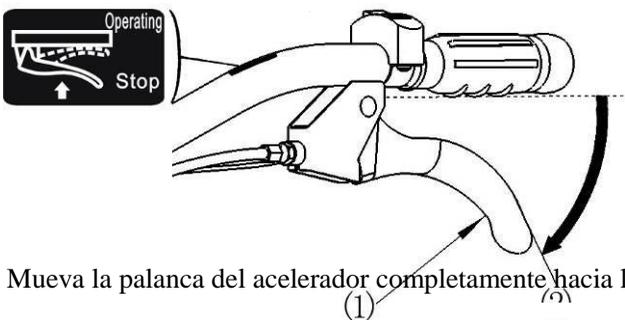


(1) APAGADO (2) INTERRUPTOR DEL MOTOR

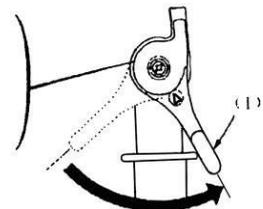
En situación normal

- Suelte la palanca del embrague a la posición DESENGANCHADA y deje la palanca de cambios en la posición neutral.

(1) PALANCA DE EMBRAGUE (2) DESENGANCHADA



1) Mueva la palanca del acelerador completamente hacia la derecha.



(1) PALANCA DEL ACELERADOR

2) Gire el interruptor del motor a "OFF".

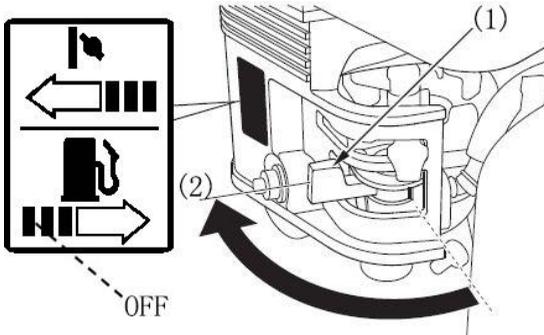
(1) APAGADO

(2) INTERRUPTOR DEL MOTOR

3) Gire la válvula de combustible a la posici n de APAGADO.

(1) VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

(2) APAGADO



5 . Mantenimiento

El prop sito del programa de mantenimiento es mantener la cultivadora en las mejores condiciones de funcionamiento, inspeccionar o reparar seg n lo programado en la tabla a continuaci n.

! ADVERTENCIA Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe funcionar, aseg rese de que el área est bien ventilada. El escape contiene gas venenoso de mon óxido de carbono.

PRECAUCI N: Utilice únicamente repuestos originales o sus equivalentes. El uso de repuestos que no sean de calidad equivalente puede da nar el motor.

Programa de mantenimiento

| PER ÍODO DE SERVICIO REGULAR Realizar en cada mes indicado o intervalo de horas de funcionamiento, lo que ocurra primero | | Diario | Primer mes o 20 horas | Cada 3 meses o 50 horas | Cada 6 meses o 100 horas | Cada año o 300 Horas |
|--|------------------------|--|-----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| ARTÍCULO | | | | | | |
| Aceite de motor | Comprobar | O | | | | |
| | Cambio | | O | | O | |
| Elemento de filtro de aire | Controlar | O | | | | |
| | Limpio | | | O (1) | | |
| Gasolina taza de | Limpio | | | | O | |
| Bujía | Limpia reajustar | | | | O | |
| Transmisión aceite | Comprobar nivel | O | | | | |
| Holgura del taqué | Verificar reajustar | | | | | O (2) |
| Depósito de combustible | Limpio | | | | | O (2) |
| Cable del | Ajustar | | O | | O | |
| Cable del | Ajustar | | | | | O |
| Tensión de la | Ajustar | | O | | O | |
| Línea de combustible | Controlar | Cada 2 años (2) (Reemplazar si es necesario) | | | | |

NOTA: (1) Verifique con más frecuencia cuando se usa en áreas polvorosas.

(2) Estos elementos deben ser reparados por un distribuidor autorizado, a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y esté calificado mecánicamente.

1. Cambio de aceite del motor

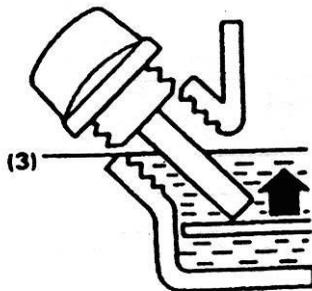
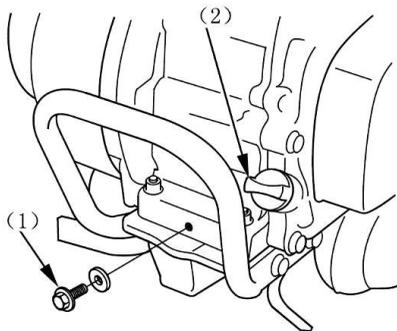
Drene el aceite mientras el motor aún está caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

- Retire el tapón de llenado de aceite y drene el aceite.

- Rellenar con el aceite recomendado y comprobar su nivel. Capacidad de aceite: 0,6 L

(1) TORNILLO DE DRENAJE

(2) TAPA DE LLENADO DE ACEITE (3) PALANCA SUPERIOR



Lávese las manos con agua y jabón después de tocar aceite usado.

NOTA: Deseche el aceite de motor usado de una manera que sea compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo ponga en un recipiente sellado a su servicio local para su recuperación. No lo arroje a la basura ni lo arroje al suelo.

2. Servicio de limpieza de aire

Un limpiador de aire sucio bloqueará el flujo de aire hacia el carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador, revise el limpiador de aire con regularidad. Realice el servicio con más frecuencia cuando opere el motor en áreas extremadamente polvorosas.

No utilice nunca gasolina o disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

PRECAUCIÓN: Nunca arranque el motor sin filtro de aire, o el motor se gastará rápidamente.

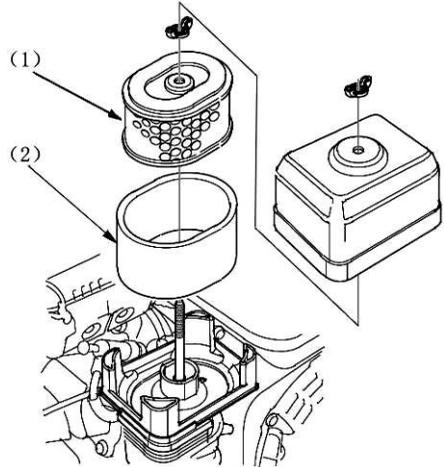
- Quite la tuerca de mariposa y la tapa del filtro de aire. Quite los elementos y sepárelos. Revise cuidadosamente los elementos en busca de huecos y roturas, y reemplácelos si están dañados.

- Elemento de espuma: limpie con agua tibia y jabón, levántelo y déjelo secar bien o

limpiar con disolvente de alto punto de inflamación y dejar secar. Sumergir el elemento en aceite de motor limpio y exprimir todo el exceso. El motor echará humo durante el arranque inicial, si queda demasiado aceite en la espuma.

- Elemento de papel: golpee ligeramente el elemento varias veces sobre una superficie dura para quitarlo. exceso de suciedad o soplar aire comprimido a través del filtro de adentro hacia afuera. Nunca intente quitar la suciedad con un cepillo, ya que si lo hace, la suciedad entrará en las fibras

- (1) ELEMENTO DE PAPEL
(2) ELEMENTO DE ESPUMA

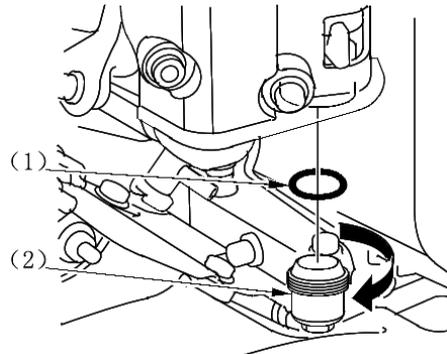


3. Limpieza de la taza del colador de combustible

La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita llamas de chispas en el área.

Gire la válvula de combustible a la posición de APAGADO y retire la copa del colador de combustible y la junta tórica. Lave las partes removidas con solvente, séquelas completamente y vuelva a instalarlas de manera segura. Encienda la válvula de combustible y verifique si hay fugas.

- (1) JUNTA TÓRICA
(2) TAZA DE COLADOR DE COMBUSTIBLE



4. Servicio de bujías

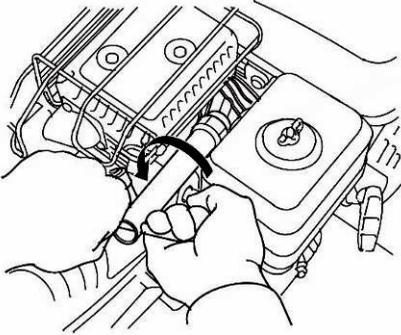
Bujía recomendada: BPR5ES (NGK)

W16EPR-U (NIPPONDENSO)

Para asegurar el funcionamiento correcto del motor, la bujía debe estar debidamente abierta y libre de depósitos.

- Quite la tapa de la bujía.

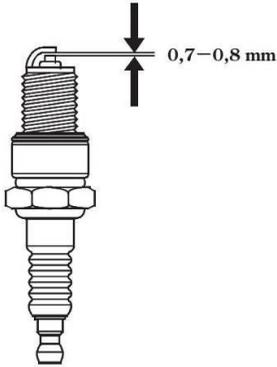
If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.



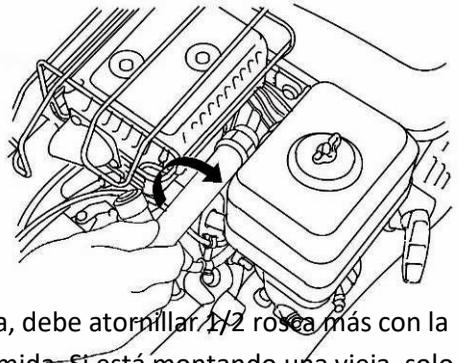
- Inspeccione visualmente la bujía y deséchela si el aislante está agrietado o astillado.

- Mida el espacio del enchufe con una galga de espesores. El espacio debe ser de 0,7-0,8 mm

(0.028-0.031 in), corrija según sea necesario doblando el electrodo lateral.



- Coloque la arandela de la bujía, enrosque la bujía con la mano para evitar que se enrosque.



- Cuando monte una nueva orejeta de chispa, debe atornillar $1/2$ rosca más con la llave después de que la arandela esté comprimida. Si está montando una vieja, solo debe atornillar $1/8 - 1/4$ más de rosca.

PRECAUCIÓN:

La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y posiblemente dañar el motor. Nunca use una bujía con un rango de calor inadecuado.

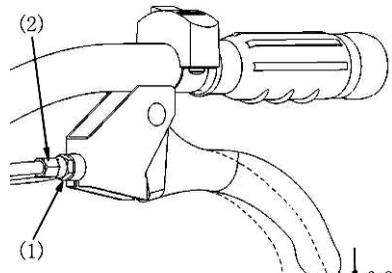
5. Ajuste del cable del embrague

Mida el juego libre en la punta de la palanca. Juego libre: 3-8 mm (0,1-0,3 pulg.)

Si la reproducción libre es incorrecta, afloje la contratuerca y gire el perno de ajuste cerca o lejos según sea necesario.

(1) TUERCA DE SEGURIDAD

(2) PERNO DE AJUSTE

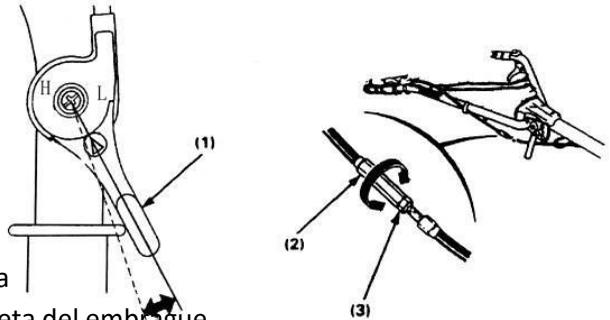


Después del ajuste, apriete firmemente la contratuerca, luego arranque el motor y verifique que la palanca del embrague funcione correctamente.

6. Ajuste del cable del acelerador

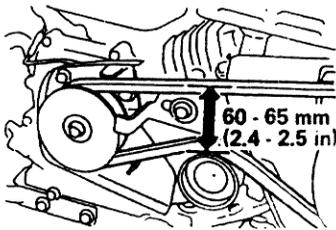
Mida el juego libre en la punta de la palanca. Juego libre: 5-10 mm (0,2-0,4 pulg.)
Si el juego libre es incorrecto, afloje la contratuerca y gire la tuerca de ajuste cerca o lejos según sea necesario.

(1) PALANCA DEL ACELERADOR (2) TUERCA DE AJUSTE (3) TUERCA DE SEGURIDAD



7. Ajuste de la tensión de la correa

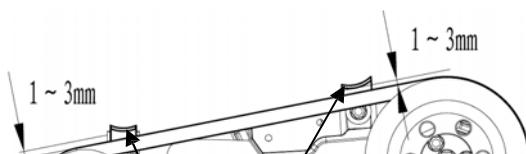
Ajustar el juego libre de la maneta del embrague
La tensión estándar de la correa es de 60 a 65 mm (2,4 - 2,5 pulgadas) en la polea de la correa con el embrague acoplado (la palanca del embrague está apretada).



Para ajustar, afloje los cuatro pernos de montaje del motor y el perno de ajuste del soporte del motor, y mueva el motor hacia adelante o hacia atrás para lograr la tensión adecuada de la correa.

NOTA: Después de ajustar la tensión, asegúrese de que la cara exterior de la polea motriz esté nivelada usando un calibre recto.

(1) PERNOS DE MONTAJE DEL MOTOR
(2) TORNILLO DE APRIETE DE ESTANCIA DEL MOTOR



8. Transporte / Almacenamiento

ADVERTENCIA Cuando transporte la cultivadora, cierre la válvula de combustible y mantenga el timón nivelado para evitar derrames de combustible. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

Antes de almacenar la unidad durante un período prolongado:

1) Asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad y polvo excesivos.

2) Drene el combustible.

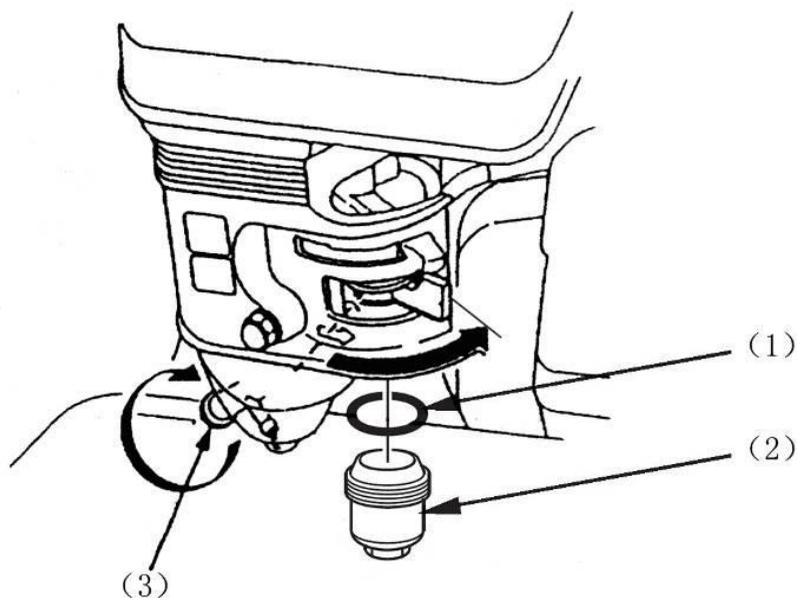
ADVERTENCIA Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks in the area.

- With the fuel valve turned OFF, remove and empty the fuel strainer cup.
- Turn the fuel valve ON and drain the gasoline in the fuel tank into a suitable container.
- Replace the fuel strainer cup and tighten securely.
- Drain the carburetor by loosening the drain bolt. Drain the gasoline into a suitable container.

(1)O-RING

(2)FUEL STRAINER CUP

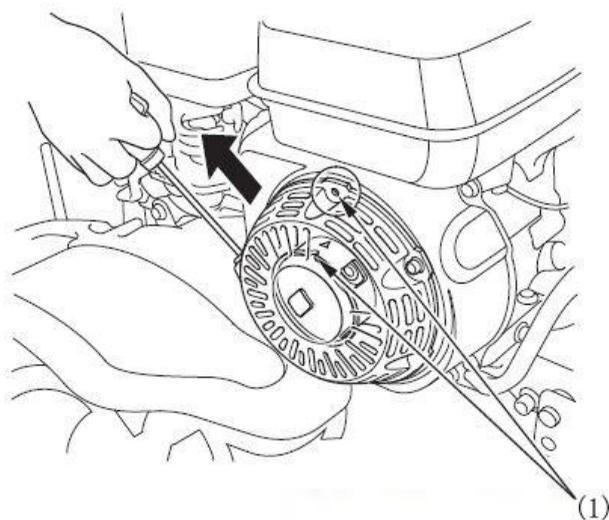
(3)DRAIN BOLT



3) Jale la empuñadura del motor de arranque hasta que sienta resistencia. Continúe tirando hasta que la muesca del tirador del arrancador se alinee con el orificio del arrancador de retroceso.

En este punto, las válvulas de admisión y escape están cerradas y esto ayudará a proteger el motor de la corrosión interna.

(1) Alinee la muesca de la p Polea de arranque con el orificio en la parte superior del arrancador de retroceso



4) Cambie el aceite del motor.

5) Cubra la cultivadora con una lámina de plástico.

No coloque la cultivadora con el manillar en el suelo, ya que provocará la entrada de aceite en el cilindro o el derrame de combustible.

6. Solución de problemas

Cuando el motor no puede arrancar:

- ¿Hay suficiente combustible?
- ¿Está abierta la válvula de combustible?
- ¿Está encendido el interruptor del motor?
- ¿Ha llegado gasolina al carburador?

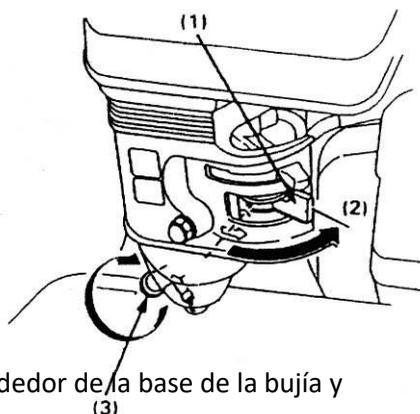
Para comprobarlo, afloje el perno de drenaje con la válvula de combustible en ON. El combustible puede salir libremente. Vuelva a apretar el perno de drenaje.

ADVERTENCIA Si se derrama combustible, asegúrese de que la superficie esté seca antes de probar la bujía o arrancar el motor. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

(1) Válvula de combustible

(2) ENCENDIDO

(3) TORNILLO DE DRENAJE



- ¿Sale una chispa de la bujía?
- Quite la tapa de la bujía, limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía y luego retire la bujía.
- Instale la bujía en la tapa de la bujía.
- Encienda el interruptor del motor.
- Conectando a tierra el electrodo lateral a cualquier tierra del motor, tire del arrancador de retroceso para ver si las chispas saltan a través del espacio.
- Si no hay chispa, reemplace la bujía.

Si está bien, intente arrancar el motor de acuerdo con las instrucciones.

- Si aún no se puede arrancar el motor, lleve la cultivadora a un distribuidor autorizado.

7. Partes de la cultivadora que se dañan fácilmente

| Number | Name | Assy. |
|--------|---|------------------------------|
| 1 | junta tórica 39 × 2,6 | Conjunto de caja de cambios. |
| 2 | junta tórica 43,5 × 2,6 | Conjunto de caja de cambios. |
| 3 | Tapón de aceite A | Conjunto de caja de cambios. |
| 4 | Tapón de aceite B | Conjunto de caja de cambios. |
| 5 | El anillo de sellado superior (500) / Papel | |
| 6 | almohadilla (900) | Conjunto de caja de cambios. |
| 7 | Sello de aceite 12 × 22 × 6 | Conjunto de caja de cambios. |
| 8 | Sello de aceite 15 × 35 × 7 | Conjunto de caja de cambios. |
| 9 | Manillar de goma | Conjunto de marco de manija. |

GC6101 Lista de partes de repuesto

| No. | Part Description | Qty |
|---------------|----------------------------|-----|
| GC6101-SP-1.1 | Oil Hole Plug | 1 |
| GC6101-SP-1.2 | Oil Plug A | 3 |
| GC6101-SP-1.3 | Oil Plug B | 1 |
| GC6101-SP-1.4 | Gear Box | 1 |
| GC6101-SP-1.5 | Seal Ring Of Top Cover | 1 |
| GC6101-SP-1.6 | Top cover Comp Of Gear Box | 1 |

| | | |
|----------------|---------------------|---|
| GC6101-SP-1.7 | Bolt M6x12 | 5 |
| GC6101-SP-1.8 | Shift Fork Shaft | 1 |
| GC6101-SP-1.9 | Steel Ball SΦ6.35 | 1 |
| GC6101-SP-1.10 | Sping | 1 |
| GC6101-SP-1.11 | Shift Fork | 1 |
| GC6101-SP-1.12 | Bolt M6x20 | 1 |
| GC6101-SP-1.13 | Oil Seal 12x22x6 | 1 |
| GC6101-SP-1.14 | Bearing 6002 | 2 |
| GC6101-SP-1.15 | Bush F1 | 1 |
| GC6101-SP-1.16 | The 2nd Driven Gear | 1 |
| GC6101-SP-1.17 | The 1st Driven Gear | 1 |
| GC6101-SP-1.18 | Counter Shaft | 1 |
| GC6101-SP-1.19 | Bearing 6202 | 3 |
| GC6101-SP-1.20 | Bush C | 1 |
| GC6101-SP-1.21 | O-ring39x2.6 | 1 |
| GC6101-SP-1.22 | Oil Stopper | 1 |
| GC6101-SP-1.23 | O-ring43.5x2.6 | 1 |
| GC6101-SP-1.24 | Bush D | 1 |
| GC6101-SP-1.25 | Bearing 6203 | 1 |
| GC6101-SP-1.26 | Backup Plate | 1 |
| GC6101-SP-1.27 | Driving Gear | 1 |
| GC6101-SP-1.28 | Bush I | 1 |

| No. | Parte Descripción | Cant. |
|----------------|---------------------------|-------|
| GC6101-SP-1.29 | Eje de la rueda dentada | 1 |
| GC6101-SP-1.30 | Piñón de conducción | 1 |
| GC6101-SP1.31 | | 1 |
| GC6101-SP-1.32 | Engranaje de dos tiros | 1 |
| GC6101-SP-1.33 | Cadena (50 | 1 |
| GC6101-SP-1.34 | Shaft principal | 1 |
| GC6101-SP-1.35 | Anillo de seguridad 35 | 1 |
| GC6101-SP-1.36 | Sello de aceite 16 x 35 x | 1 |
| GC6101-SP-1.37 | Perno M6 x 45 | 1 |
| GC6101-SP-1.38 | Perno M6 x 55 | 1 |
| GC6101-SP-1.39 | Cubierta izquierda de la | 1 |
| GC6101-SP-1.40 | Sello de aceite A | 1 |
| GC6101-SP-1.41 | Anillo de seguridad 52 | 1 |
| GC6101-SP-1.42 | Teniendo 6205 | 1 |
| GC6101-SP-1.43 | Eje de piñón impulsado | 1 |
| GC6101-SP-1.44 | Piñón impulsado | 1 |
| GC6101-SP-1.45 | Teniendo 6005 | 1 |
| GC6101-SP-1.46 | Sello de aceite B. | 1 |
| GC6101-SP-1.47 | Caja de engranajes | 1 |
| GC6101-SP-1.48 | Tuerca M6 | 2 |
| GC6101-SP-1.49 | Lavadora 10 x 16 x 2 | 1 |
| GC6101-SP-1.50 | Perno M10 x 1,25 x 12 | 1 |
| GC6101-SP-2.1 | Arandela 6 x 22 x 2 | 1 |
| GC6101-SP-2.2 | Arandela plana8 | 4 |
| GC6101-SP-2.3 | Arandela de resorte8 | 4 |
| GC6101-SP-2.4 | Perno M8x25 | 4 |
| Gc6101-SP-2.5 | Wimble bushe | 1 |
| | | |

GC6101 Lista de partes de repuesto

| No. | Parte Descripción | Can |
|----------------|----------------------|-----|
| GC6101-SP-2.6 | Handle Adjuster Comp | 1 |
| GC6101-SP-2.7 | Screw ST4.8x12 | 4 |
| GC6101-SP-2.8 | Inlet Cover | 1 |
| GC6101-SP-2.9 | Throttle Cable Comp | 1 |
| GC6101-SP-2.10 | Handle Comp | 1 |
| GC6101-SP-2.11 | Throttle Handlebar | 1 |
| GC6101-SP-2.12 | Grip | 1 |

| | | |
|----------------|--------------------------------|---|
| GC6101-SP-2.13 | Shut Down Switch Comp | 1 |
| GC6101-SP-2.14 | Clutch Handle | 1 |
| GC6101-SP-2.15 | Pin 8x28 | 1 |
| GC6101-SP-2.16 | Clip F | 1 |
| GC6101-SP-2.17 | Clipφ22 | 2 |
| GC6101-SP-2.18 | Clutch Cable | 1 |
| GC6101-SP-2.19 | Stand Comp | 1 |
| GC6101-SP-2.20 | Loop | 1 |
| GC6101-SP-2.21 | Shift Lever | 1 |
| GC6101-SP-2.22 | Gear Position Indication Stand | 1 |
| GC6101-SP-2.23 | Bolt M6x10 | 2 |
| GC6101-SP-2.24 | Pin 5x25 | 2 |
| GC6101-SP-2.25 | Clip 1.5x20 | 2 |
| GC6101-SP-3.1 | Handrail | 1 |
| GC6101-SP-3.2 | Engine Bearer | 1 |
| GC6101-SP-3.3 | Bolt M8x40 | 4 |
| GC6101-SP-3.4 | Flat Washer 8x18x3 | 4 |
| GC6101-SP-3.5 | Spring Washer 8 | 9 |
| GC6101-SP-3.6 | Nut M8 | 4 |
| GC6101-SP-3.7 | Gasoline Engine | 1 |
| GC6101-SP-3.8 | Flat Washer 8 | 5 |

| No. | Part Description | Cant. |
|-------------|------------------------|-------|
| GC6101-SP-3 | Tuerca M8 | 5 |
| GC6101-SP-3 | Guardabarros interior | 1 |
| GC6101-SP-3 | Tuerca M10 | 1 |
| GC6101-SP-3 | Arandela de resorte | 1 |
| GC6101-SP-3 | Arandela plana 10 | 1 |
| GC6101-SP-3 | Husillo de pasador | 1 |
| GC6101-SP-3 | Combinación de | 1 |
| GC6101-SP-3 | Perno M8 x 25 | 2 |
| GC6101-SP-3 | Perno M8x30 | 4 |
| GC6101-SP-3 | Juego de conexión de | 1 |
| GC6101-SP-3 | Resorte de liga B | 1 |
| GC6101-SP-3 | Perno M8 x 20 | 1 |
| GC6101-SP-3 | Eje de pasador 8 x 43 | 1 |
| GC6101-SP-3 | Parte de resistencia a | 1 |
| GC6101-SP-3 | Perno M8 x 90 | 1 |
| GC6101-SP-3 | Primavera de liga C | 1 |
| GC6101-SP-3 | Eje de soporte de la | 1 |
| GC6101-SP-3 | Perno M8 x 70 | 1 |
| GC6101-SP-3 | Perno M8 x 65 | 1 |
| GC6101-SP-3 | Arbusto 8 x 12 x 12 | 2 |
| GC6101-SP-3 | Cinturón M8 x 16 | 4 |
| GC6101-SP-4 | Protector de cinturón | 1 |
| GC6101-SP-4 | Arandela 6 x 22 x 2 | 5 |
| GC6101-SP-4 | Perno M6 x 10 | 2 |
| GC6101-SP-4 | Perno M8 x 25 | 1 |
| GC6101-SP-4 | Arandela 8x28 x 3 | 1 |
| GC6101-SP-4 | Polea motriz | 1 |
| GC6101-SP-4 | Correa trapezoidal | 2 |

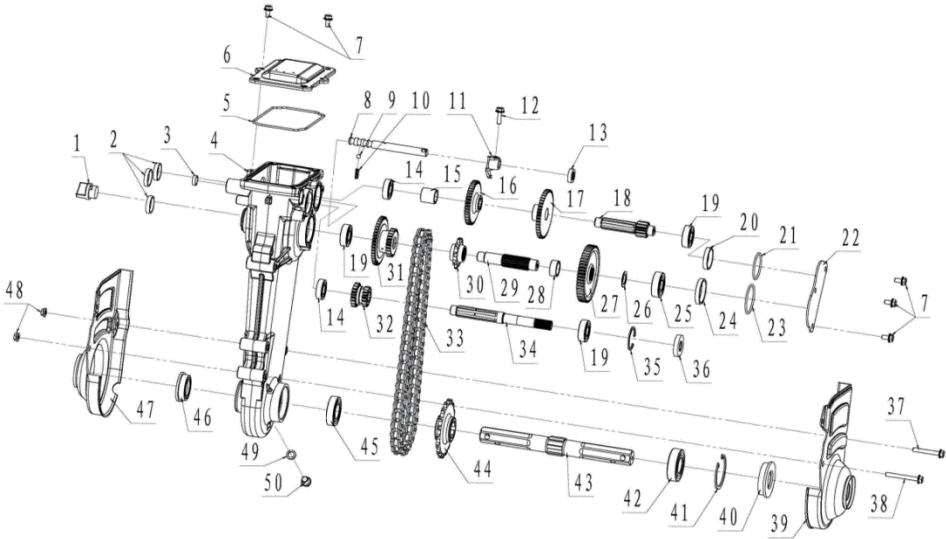
GC6101 Lista de partes de repuesto

| No. | Part Description | Qty |
|----------------|--------------------------|-----|
| GC6101-SP-4.8 | Perno M8 x 12 | 4 |
| GC6101-SP-4.9 | Protector de correa | 2 |
| GC6101-SP-4.10 | Perno M8 x 16 | 2 |
| GC6101-SP-4.11 | Protector de correa | 1 |
| GC6101-SP-4.12 | Placa de la polea motriz | 1 |
| GC6101-SP-4.13 | Placa de conexión | 1 |
| GC6101-SP-4.14 | Resorte tensor | 1 |

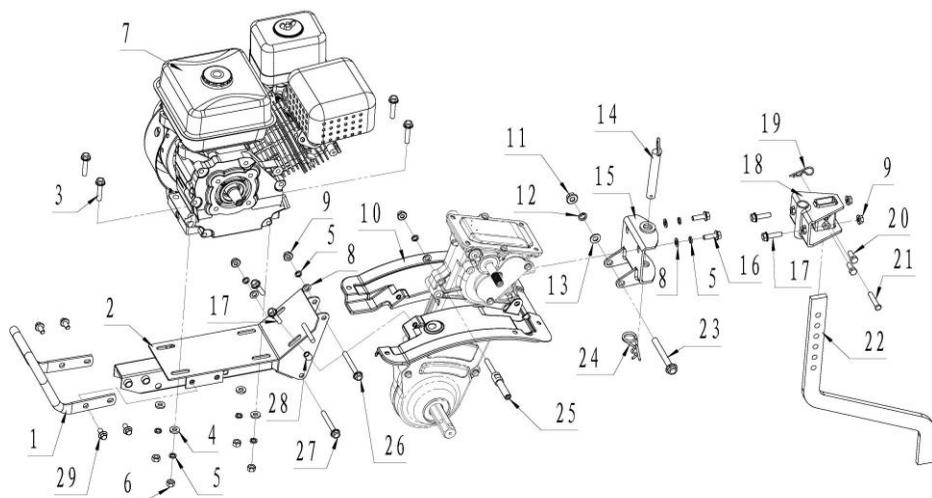
| | | |
|----------------|-----------------------------|----|
| GC6101-SP-4.15 | Unión del tensor | 1 |
| GC6101-SP-4.16 | Resorte de barra de torsión | 1 |
| GC6101-SP-4.17 | Lavadora | 1 |
| GC6101-SP-4.18 | Placa de polea de | 1 |
| GC6101-SP-4.19 | Perno M6 x 10 | 1 |
| GC6101-SP-4.20 | Protector de correa | 1 |
| GC6101-SP-4.21 | Perno M6 x 12 | 2 |
| GC6101-SP-4.22 | Comp de la polea motriz | 1 |
| GC6101-SP-4.23 | Perno M6 x 20 | 1 |
| GC6101-SP-5.1 | Guardabarros izquierdo | 1 |
| GC6101-SP-5.2 | Perno M6 x 16 | 10 |
| GC6101-SP-5.3 | Arandela 6 x 22 x 2 | 10 |
| GC6101-SP-5.4 | Manga de goma | 6 |
| GC6101-SP-5.5 | Tuerca M6 | 10 |
| GC6101-SP-5.6 | Guardabarros derecho | 1 |
| GC6101-SP-5.7 | Placa de conexión | 1 |
| GC6101-SP-6.1 | Rueda delantera | 1 |
| GC6101-SP-6.2 | alfiler | 1 |
| GC6101-SP-6.3 | Perno M8 x 75 | 1 |
| GC6101-SP-6.4 | Soporte de rueda | 1 |
| GC6101-SP-6.5 | Pin 10 x 75 | 1 |

| No.º | Parte Descripción | Cant |
|-----------------|------------------------------|------|
| GC6101-SP-6.6º | Perno M8 x 85º | 1º |
| Gc6101-SP-6.7º | Lavadora 10º | 1º |
| GC6101-SP-6.8º | Tuerca M10º | 1º |
| GC6101-SP-6.9º | Pasador de chaveta 2x30º | 2º |
| GC6101-SP-6.10º | Tuerca M8º | 1º |
| GC6101-SP-7.1º | Cuchilla giratoria izquierda | 12º |
| GC6101-SP-7.2º | Cuchilla giratoria derecha | 12º |
| GC6101-SP-7.3º | Soporte de cuchilla | 2º |
| GC6101-SP-7.4º | Perno M8x45º | 2º |
| GC6101-SP-7.5º | Eje de pasador 8x43º | 4º |
| GC6101-SP-7.6º | Comp del portacuchillas | 2º |
| GC6101-SP-7.7º | Liga Spring8º | 4º |
| GC6101-SP-7.8º | Arandela plana8º | 2º |
| GC6101-SP-7.9º | Arandela de resorte8º | 26º |
| GC6101-SP-7.10º | Tuerca M8º | 26º |
| GC6101-SP-7.11º | Cubierta Circinalº | 24º |
| GC6101-SP-8.1º | Tuerca M10º | 2º |
| GC6101-SP8.2º | Arandela de resorte 10º | 8º |
| GC6101-SP-8.3º | Lavadora 10º | 8º |
| GC6101-SP-8.4º | Eje de la ruedaº | 8º |
| GC6101-SP-8.5º | Habló (R)º | 1º |
| GC6101-SP-8.6º | Tubo interiorº | 1º |
| GC6101-SP-8.7º | Neumático exterior de | 1º |
| GC6101-SP-8.58º | Habló (L)º | 1º |
| GC6101-SP-8.9º | Perno M8 x 25º | 1º |
| GC6101-SP-6.6º | Perno M8 x 85º | 1º |
| Gc6101-SP-6.7º | Lavadora 10º | 1º |
| GC6101-SP-6.8º | Tuerca M10º | 8º |

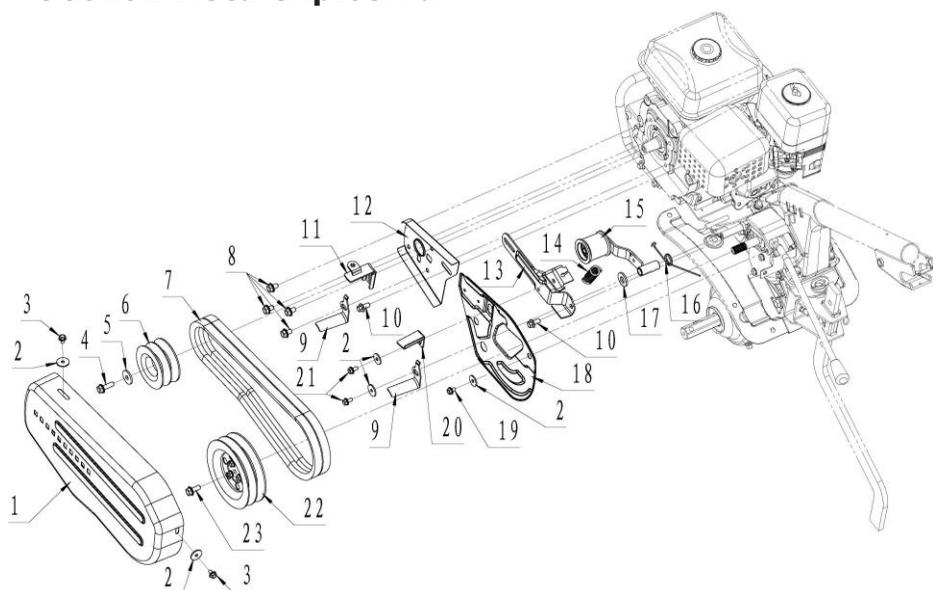
GC6101 Vista explosiva



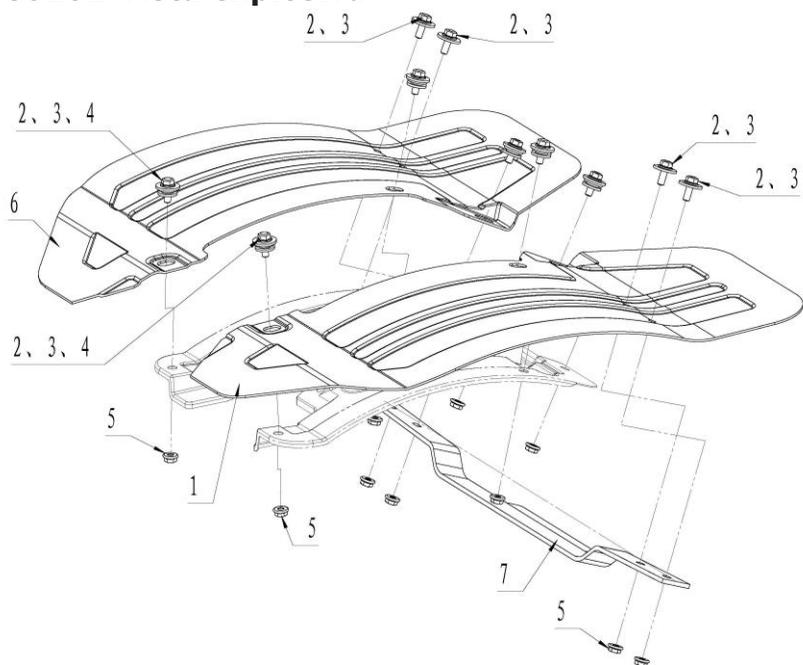
GC6101 Vista explosiva



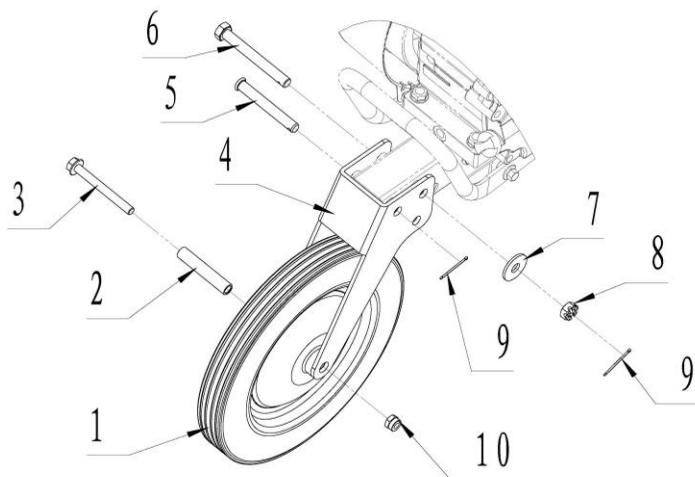
GC6101 Vista explosiva



GC6101 Vista explosiva

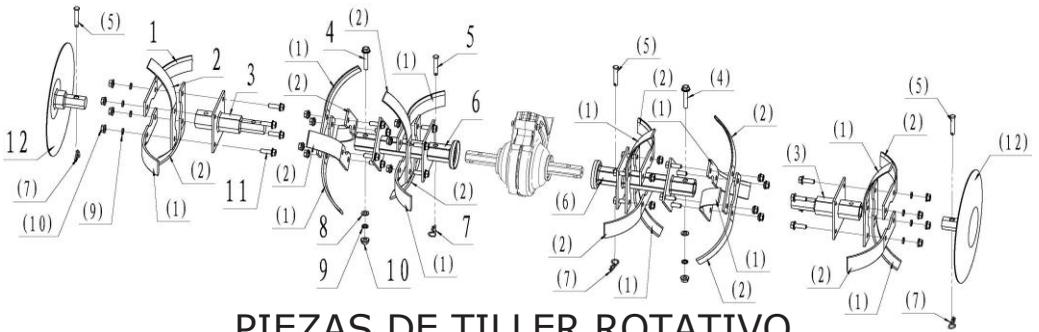


GC6101 Vista explosiva

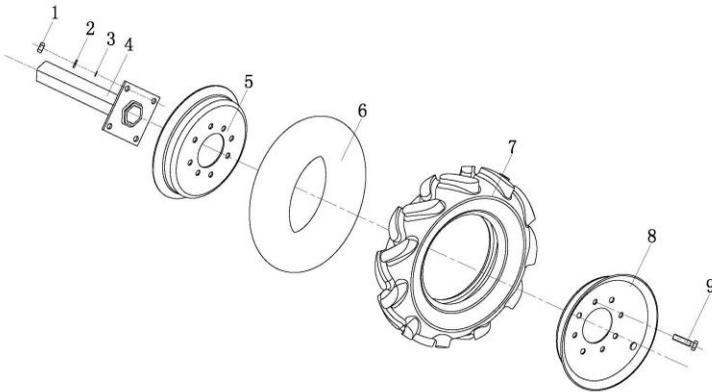


GC6101 Vista explosiva

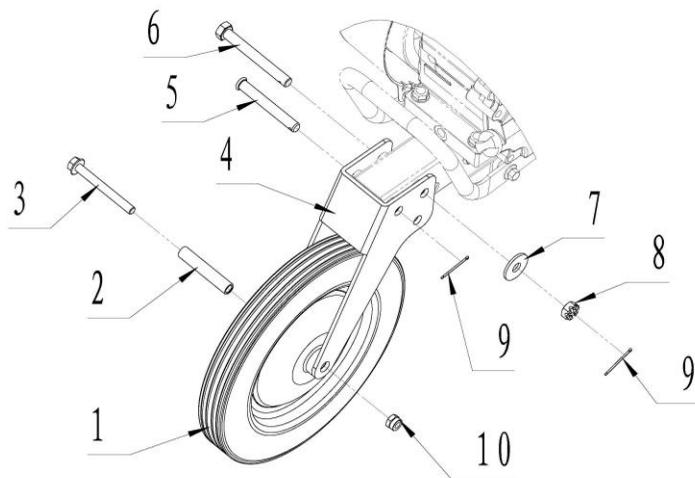
PIEZAS DE TILLER ROTATIVO



PIEZAS DE TILLER ROTATIVO



GC6101 Vista explosiva
PIEZAS DE RUEDA DELANTERA



INGCO



INGCO TOOLS CO., LIMITED
www.ingcotools.com

MADE IN CHINA

0916.V03

GC6101